

VILNIAUS MIESTO ORO KOKYBĖS VALDYMO PRIEMONIŲ VYKDYMAS UŽ 2020 - 2021 M.

Projekto Nr.

VP22-44

Organizatorius

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO TVARKYMO IR APLINKOS APSAUGOS SKYRIUS**
Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius

Dokumento rengėjas

UAB „VILNIAUS PLANAS“

Lviso g. 25-102, LT-09320, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2022 M.



Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Analizės ir modeliavimo skyriaus
L. e. p. vadovas

DONATAS GUDELIS

Projekto vadovė

AGNĖ EIGMINIENĖ
Tel. Nr. +370 5112486
el. p.: agne.eigminiene@vplanas.lt

Aplinkos duomenų analitikas

LINAS VAITKEVIČIUS
el. p.: linas.vaitkevicius@vplanas.lt

Vilniaus miesto savivaldybės ataskaita apie aplinkos oro kokybės valdymo priemonių vykdymą

1. Ataskaitinis laikotarpis: **2020 - 2021 m.**
2. Informacija apie aplinkos oro kokybės valdymo priemonių vykdymą

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|---|
| A | APLINKOS ORO TARŠOS MAŽINIMO URBANISTINĖS, TECHNINĖS, TECHNOLOGINĖS PRIEMONĖS | | | | | |
| 1 | Mobiliųjų oro taršos šaltinių emisijų mažinimas (racionaliau organizuojant eismą, gerinant autotransporto priemonių parką) | | | | | |
| 1.1 | Vilniaus miesto savivaldybės automobilių parko atnaujinimas, netaršiais ir / ar mažiau taršiais automobiliais | | | | | |
| a | Įgyvendinti savivaldybės autobusų parko modernizavimo programą | Hibridinių ir gamtinėmis dujomis varomų autobusų įsigijimas ir senų eliminavimas | 2021 | 2021 | Įgyvendinta | 2020 m. nupirkta 50 triašių gamtinėmis dujomis varomų autobusų MAN Lionscity G, kurie pakeitė 50 senų dyzelinių autobusų. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|------------|---|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| b | Modernizuoti troleibusų parką | Naujų troleibusų įsigijimas ir senų eliminavimas | 2020 | 2020 | Neįgyvendinta | 159 troleibusų atnaujinimas numatytas 2022 m. investicijų plane. |
| c | Savivaldybės ir jai pavaldžių institucijų automobilių parko atnaujinimas | Vykdamat autotransporto parko atnaujinimą, rinktis mažiau taršius automobilius (EURO 6 ir / ar elektromobilius) | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Savivaldybė ir jai pavaldžios įstaigos nuolat (procesas vyko ir 2020 m., ir 2021 m.) atnaujina turimą autotransporto parką, įsigyjant/nuomojant tiek mažiau taršius hibridinius ar su vidaus degimo varikliais automobilius (≥ 6 EURO standarto), tiek pereinant prie elektrinių transporto priemonių. |
| 1.2 | Tranzitinio autotransporto nukreipimas nuo taršai jautrių teritorijų (Senamiesčio, miesto centro, gyvenamųjų rajonų) | | | | | |
| a | Kilpinio eismo organizavimo Senamiesčio branduolyje projekto parengimas ir diegimas | Atliekama galimybių studija ir įgyvendinamas projektas: parengiamos transportinės schemos, projektiniai pasiūlymai, įgyvendinant projektą – eliminuojamas arba radikaliai sumažinamas tranzitinis eismas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Įgyvendintas senamiesčio kilpinio eismo projektas. 2021 m. buvo rengiami techniniai projektai informacinių sistemų diegimui, kurios palaikytų KET laikymąsi. 2022 m. planuojama diegti intelektinės transporto sistemos kontrolė. |
| b | Tranzitinio automobilių eismo eliminavimo projektai miesto centrinėje dalyje | Rengiami projektai, susiję su tranzitinio eismo eliminavimu ar radikaliu mažinimu | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Tranzitinio automobilių eismo eliminavimui miesto centrinėje dalyje 2021 m. buvo vykdomi I etapo Šiaurinės g. (aplinkkelio) projektavimo darbai. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Tranzitinio autotransporto srautų nukreipimas nuo gyvenamųjų miesto rajonų | Autotransporto srautų modeliavimas, siekiant įvertinti optimalius tranzito maršrutus. Tranzitinio eismo mažinimas: planuojamos aukšto / žemo intensyvumo transporto ir pėsčiųjų zonos, ribojami sunkiųjų transporto priemonių srautai ir pan. | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Tranzitinio autotransporto srautų nukreipimas nuo gyvenamųjų miesto rajonų buvo įgyvendintas 2021 m., atlikus Liepkalnio - Žirnių gatvių sankryžos rekonstrukciją. |
| d | Miesto autotransporto gatvių paskirčių ir eismo apribojimų pagrindimas ir planavimas, siekiant mažinti taršaus transporto naudojimą | Transporto srautų planavimas / ribojimas grindžiant darnaus judumo ir teritorijų planavimo dokumentais, siekiant iš miesto centro ir gyvenamųjų rajonų eliminuoti automobilių tranzitą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. buvo parengtas gatvių standartas, miesto plėtra grindžiama transporto srautais, buvo rengiamas miesto imitacinis modelis (esamos būklės ir su perspektyvine plėtra), humanizuojamos gatvės, kad sumažinti tranzito kiekį D kategorijos gatvėse (Naujamiestis). |
| e | Švietimo įstaigų ir neformalaus vaikų švietimo įstaigų judumo schemų parengimas / pasiūlymai | Parengti transporto schemas mokykloms, kad mokyklinukai / pradinukai būtų vežami po mokyklos į užklausinę veiklą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2020 m. buvo įrenginėjami dviračių stovai prie ugdymo įstaigų (darnaus judumo mieste plano sudedamoji dalis), o 2021 m. parengtos kelionės į mokyklą plano rekomendacijos ir VGTU inžinerijos licėjaus kelionės į mokyklą planas iki 2025 m. (informacija susipažinti: https://judu.lt/darnus-judumas-vilniuje/keliones-i-mokykla-planai) |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|---|
| | | | | | | |
| 1.3 | Krovinių transportavimo optimizavimas, sunkiasvorių transporto priemonių maršrutų kūrimas ir tobulinimas, įvertinat taršos sklaidos koridorius (krovinių logistikos tobulinimas) | | | | | |
| a | Skatinti optimalios krovinių logistikos centrų sistemos kūrimąsi, siekiant juos lokalizuoti prie A ir B kategorijos gatvių | Regioninės krovinių vežimo strategijos peržiūra. Optimalių jų vietų paieška prie A, B kategorijos gatvių. | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. 1-972 buvo atnaujintas Vilniaus miesto bendrasis planas, kuris reglamentuoja komercinių bei pramonės teritorijų plėtros zonas. |
| b | Krovinių transporto priemonių maršrutų optimizavimas | Sunkiųjų krovinių transporto priemonių tranzitinio eismo draudimas gatvėse | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Pilnas sunkiųjų krovinių transporto priemonių eismo draudimas gatvėse yra sunkiai įmanomas, dėl prekių ir paslaugų pristatymo iššūkių, todėl šių transporto priemonių judėjimas yra ribojamas išduodamais leidimais, kuriose nurodomas galimas važavimo maršrutas, važavimo laikas ir kiti apribojimai. |
| c | Sunkiųjų krovinių transporto priemonių tranzitinio eismo draudimas | Eismą ribojančių ženklų įrengimas, eismo draudimas nustatytose gatvėse, nustatytu laiku | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Eismą ribojantys ženklai su eismo draudimas nustatytose gatvėse ir nustatytu laiku, nebuvo įrengiami, tačiau buvo optimizuota sunkiasvorių, ir ribinių dydžių krovinių transporto leidimų išdavimo sistema. Sunkiųjų krovinių transporto priemonių judėjimas ribojamas leidimais (kuriose nurodomas važavimo maršrutas, galimas važiuoti laikas ir kiti apribojimai). |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|---|
| | | | | | | |
| 1.4 | Šviesoforų darbo optimizavimas | | | | | |
| a | Sumanaus šviesoforų valdymo, įvertinančio autotransporto srautų intensyvumą, diegimas | Autotransporto srautų suregulavimas, spūsčių mažinimas operatyviai reaguojant į eismo pasikeitimus; vaizdo stebėjimo tinklo plėtra, transporto jutiklių modernizavimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. sausio mėn. įvykdyta 290 šviesoforų postų priežiūra, įdiegtas automatizuotas srautų valdymas. Pirkimas naujų šviesoforų ir jų daviklių bus pradėtas 2022 m. ir tai bus 5 metų projektas, kol susitvarkys visos sankryžos. Dalis daviklių ir dabar dirba aprašytu principu ir turi atitinkamus ciklus, kurie įsijungia pagal transporto priemonių kiekį. |
| b | Koordinuoto eismo zonų plėtra, į esamą bendrą sistemą įtraukiant problemines eismo laidumui ir saugumui sankryžas ir pėsčiųjų perėjas | Automatizuotos šviesoforų reguliavimo ir valdymo sistemos plėtra | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. sausio mėn. įvykdyta 290 šviesoforų postų priežiūra, įdiegtas automatizuotas srautų valdymas. 2022 m. bus rengiamas šviesoforinio reguliavimo sistemos vertinimas, po kurios persitvarkys koordinuoto reguliavimo zonos. |
| c | Plėsti ir tobulinti „žaliųjų bangų koridorius“ intensyvaus eismo gatvėse, koordinuojant juos su VT grafikais | Greitesnis sistemos veikimas pagal realius transporto srautus, žalių koridorių kalibravimas ir naujų kūrimas, siekiant transporto srautų pralaidumo didinimo | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. sausio mėn. atlikti esamų šviesoforų koridorių nuolatiniai priežiūros darbai. |
| d | Automobilių spūsčių mažinimas | Operatyviai informuoti vairuotojus apie spūsčių formavimąsi. Mobilijų aplikacijų kūrimas, spūsčių apmokestinimo galimybė | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Per esamas vairuotojų informavimo švieslentės nuolat buvo teikiama informacija apie eismo sąlygas. Kitų priemonių įgyvendinimas planuojamas ateityje. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| e | Eismo valdymo sistemos atnaujinimas | Greitesnis sistemos veikimas pagal realius srautus | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Eismo valdymo sistemos atnaujinimas buvo įgyvendintas 2017-2018 m. 2022 m. bus vykdomas pirkimas naujų šviesoforų ir jų daviklių ir tai bus 5 metų projektas, kol susitvarkys visos sankryžos. |
| f | Informaciniai ženklai „išjungti variklį“ | Ženklių įrengimas prie sankryžų ir kt. | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | |
| 1.5 | Mažų emisijų ir greičio zonų formavimas miesto centre ir gyvenamuosiuose rajonuose | | | | | |
| a | Parengti mažų emisijų zonos Vilniaus Senamiestyje įdiegimo projektą | Projekto parengimas ir viešinimas, konsultavimosi procedūra su Senamiesčio bendruomene dėl mažų emisijų zonos įteisinimo | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | 2021 m. kovo 21 d. patvirtintas Alternatyvių degalų įstatymas, kuriuo įpareigojama įsivesti mažos taršos zoną, todėl šios priemonės planuojamos ne anksčiau kaip 2022 m. |
| b | Parengti projektą mažų emisijų zonoms miesto gyvenamuosiuose rajonuose (mikrorajonuose) | Parengti projektą ir įteisinti mažų emisijų zonas miesto gyvenamuosiuose rajonuose (mikrorajonuose) pagal modeliavimo rezultatus. Parengti tvarką / teisės aktus / reglamentavimą dėl mažų emisijų zonų | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | 2021 m. kovo 21 d. patvirtintas Alternatyvių degalų įstatymas, kuriuo įpareigojama įsivesti mažos taršos zoną, todėl ši priemonė bus svarstoma ne anksčiau kaip nuo 2022 m. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Užtikrinti sumažinto greičio zonos miesto centre funkcionavimą | Riboti greitį Senamiestyje iki 20 km/h, užtikrinant tolygesnį važiavimą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Senamiestyje įgyvendintos kilpinio eismo kompleksinės priemonės. |
| d | Įvesti sumažinto greičio zonas daugiabučių gyvenamųjų namų rajonuose, mikrorajonuose | Greičio ribojimas iki 30 km/h gatvėse, užtikrinant tolygesnį važiavimą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Tikslo siekimui buvo įrengta virš 60 vnt. greičio mažinimo kalnelių daugiabučių gyvenamųjų namų rajonuose. |
| e | Trumpalaikio sustojimo vietų prie mokyklų, skirtų išlaipinti vaikus, įrengimas | Tęsti „Kiss+Ride“ sustojimo vietų tinklo plėtoją, užtikrinant automobilių eismo nestabdymą. Važiuojamosios dalies iškreivinimas arba „kišenės“ D kategorijos gatvėse | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2017 - 2018 m. prie ugdymo įstaigų buvo įrengtos sustojimų vietos. Plėtra vyksta pagal prašymus. |
| 1.6 | Parkavimo reguliavimas ekonominėmis priemonėmis, siekiant mažinti automobilių trauką į taršai jautrias miesto teritorijas | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Rinkliavos už automobilių stovėjimą dydžių didinimas | Siekti, kad piko metu stovinčių automobilių kiekis neviršytų 85 proc. stovėjimo vietų užimtumo vietine rinkliava apmokestintose teritorijose | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Išplėstos rinkliavos zonos, koreguotos rinkliavos zonų ribos, atlikti užimtumo tyrimai. |
| b | Sukurti ir įdiegti centralizuotą laisvų automobilių stovėjimo, akumuliatorių įkrovimo, krovinių pakrovimo ir iškrovimo vietų informacinę sistemą | Transporto judėjimo informacinės sistemos tobulinimas. Sistemos sukūrimas ir naudojimas: laisvos automobilio stovėjimo vietos paieška, elektromobilių įkrovimo vietos užimtumas, registravimo automobilio krovimui galimybė ir kt. | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Nagrinėtos galimybės laisvų vietų atvaizdavimui informacinėmis priemonėmis, tačiau sprendiniai šiam laikotarpiui yra ekonomiškai nenaudingi. Tuo pačiu, įkrovimo stotelių vietos ir užimtumas yra atvaizduojamas operatoriaus Ignitis ON platformoje. |
| c | Automobilių stovėjimo rinkliavos zonų plėtimas ir tikslinimai, įvertinus stovėjimo aikštelių keliamą taršą ir poveikį aplinkai | Įvertinus stovėjimo aikštelių poreikį, keliamą taršą ir poveikį aplinkai – mažinami autotransporto srautai. Mokestis už automobilio stovėjimo vietą ne privačiame sklype, gyvenamuosiuose rajonuose | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020-2021 m. įsigaliojo automobilių stovėjimo išplėstos rinkliavos zonos, koreguotos zonų ribos. Mokestis už automobilio stovėjimo vietą ne privačiame sklype, gyvenamuosiuose rajonuose (daugiabučių kiemų kvartaluose) 2021 m. liepos mėn. Vilniaus miesto savivaldybės Tarybos sprendimu nebuvo pritartas. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| d | Parkavimo rinkliavos nuolaidų netaršioms transporto priemonėms automobilių stovėjimo zonose pagrindimas ir diegimas | Automobilių statymo pirmenybė ir / arba nuolaidos ir / ar nemokamas stovėjimas netaršioms autotransporto priemonėms | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Elektromobiliai turi galimybę įsigyti nemokamus parkavimo leidimus. |
| e | Automobilių stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas Senamiestyje, jo branduolyje ir miesto centre teritorijoje | Patraukliausiose ir intensyviausiai naudojamose automobilių stovėjimo aikštelėse sumažinti autotransporto priemonių skaičių | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2020 - 2021 m. buvo humanizuojamos gatvės, parkavimo vietose buvo įrengiami dviračių takai, stovėjimo vietos panaudotos lauko kavinėms. |
| 2 | Netaršių arba mažiau taršių judumo būdų skatinimas (alternatyvių taršioms automobiliams transporto sistemų plėtra ir jų skatinimas) | | | | | |
| 2.1 | Viešojo transporto sistemos plėtojimas ir patrauklumo didinimas | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Viešojo transporto maršrutų optimizavimas, hierarchinės struktūros formavimas (greitieji, pagrindiniai, privežamieji) | Padidėjęs viešojo transporto keleivių skaičius, viešojo transporto (VT) patrauklumo ir patikimumo gerinimas, koordinuojamas visų rūšių keleivinio VT (autobusų, traukinių) maršrutinis tinklas ir tvarkaraščiai, pagerinta bendra informacinė sistema. Organizuojamas susisiekimas su nutolusioms teritorijoms mažos talpos autobusais | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. pateikta paraiška dėl viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo, kuriuo planuojama įsigyti 50 naujų troleibusų. Taip pat paskelbtas konkursas dėl keleivių vežimo paslaugų teikimo vietinio reguliaraus susisiekimu autobusų maršrutais Vilniaus miesto ir gretimų savivaldybių teritorijose. 2022 m. bus rengiamas viešojo transporto sistemos optimizavimas ir pertvarkymas, ir nuo 2022 m. pabaigos - 2023 m. pradėtas įgyvendinti. |
| b | Viešojo transporto koridorių (A juostų) infrastruktūros plėtojimas ir eismo optimizavimas | VT eismo juostų įrengimas magistralinėse VT ašyse, VT srautų ir patikimumo gerinimas magistralinėje VT ašyse / atkarpose, reguliuojamose sankryžose įdiegtas prioritetas VT, naujų maršrutų sudarymas ir tinklo plėtra | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020 m. patvirtintas A juostų I etapo įgyvendinimas, kuris išdėliotas iki 2025 m. Iki to laiko planuojama įrengti apie 11,6 km A juostų. 2021 m. įrengta 0,35 km A juostų Pilaitės pr. (tarp Pociūno ir Sietyno g.). |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Sukurti koordinuotą miesto ir priemiesčių (autobusų, traukinių) maršrutinį VT tinklą ir vieningo e-bilieto sistemą | Integruoti geležinkelių, priemiesčių autobusų sistemą į Vilniaus VT sistemą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Geležinkeliai įsigijo reikiamą informacinę sistemą - programėlę, kuria platinami bilietai, programėlės startas numatomas 2022 m., o vėliau ir partnerių pajungimas į bendrą sistemą. |
| d | Sukurti patogią miesto centro ir Senamiesčio visuomeninio transporto sistemą | Elektroautobusų naudojimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Miesto centro prieigose ir Senamiesčio centre tarp kitų naudojamų viešojo transporto priemonių yra naudojami ir 5 elektriniai autobusai "Karsan Jest Electric", kurie yra nedideli ir tinkami važiuoti siauromis senamiesčio ir jo prieigų gatvėmis. |
| 2.2 | Miesto aplinkos humanizavimas – saugių ir patogių judėjimo pėsčiomis erdvių formavimas ir plėtros skatinimas | | | | | |
| a | Miesto centro, visų pirma Senamiesčio, viešųjų erdvių pritaikymas pėsčiųjų eismui, jų įrengimas pagal universalaus dizaino principus | Pėsčiųjų eismo skatinimas ir pėsčiųjų infrastruktūros plėtra, sujungiant svarbius objektus su miesto centru, Senamiesčiu | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Pėsčiųjų infrastruktūros plėtra vykdoma kiekvienais metais pagal skirtą finansavimą. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| b | Tiesti ir atnaujinti pėsčiųjų infrastruktūrą, sujungiant pagrindinių takų tinklą, užtikrinant patogias keliones pėsčiomis, paspirtukais (ir pan.) urbanizuotoje miesto teritorijoje | Įrengta /atnaujinta pėsčiųjų judėjimui skirta infrastruktūra (daugiabučių jungčių su pagrindiniais rajono objektais (švietimo, ugdymo įstaigomis) bei rekreacijai skirtomis teritorijomis, su miesto centru ir kitais reikšmingais traukos objektais) | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Pėsčiųjų infrastruktūros tiesimas/atnaujinimas vykdomas kiekvienais metais pagal skirtą finansavimą. |
| c | Miesto periferiniuose rajonuose, prie magistralinių VT trasų, įrengti naujas viešojo transporto stoteles su šaligatvių takų danga iki didžiausių traukos objektų | Įrengti viešojo transporto stotelių paviljonus su keleivių laukimo aikštelėmis, sutvarkant jų aplinką pagal UD reikalavimus | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Numatytos priemonės vykdomos pagal skirtą finansavimą. |
| 2.3 | Dviračių, bevariklio transporto ir elektra varomo mini transporto sistemų plėtojimas ir skatinimas | | | | | |
| a | Dviračių, bevariklio ir akumuliatorinio mini transporto magistralinių (pagrindinių) trasų tinklo plėtojimas ir tobulinimas | Sujungti miesto centrą su tankiai apgyvendinta pietine, vakarine, šiaurine miesto dalimis | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Darbai atliekami kasmet. 2020 m nutiesta ir rekonstruota 18,5 km dviračių takų. 2021 m nutiesta ir rekonstruota 17 km dviračių takų. Esamas pagrindinis tinklas 89 km., trūksta - 68 km. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| b | Dviračių, bevariklio ir akumuliatorinio mini transporto rajoninių ir vietinių trasų tinklo plėtojimas ir tobulinimas | Įrengiami, tiesiami ir rekonstruojami dviračių takai (platinimas, dangos atnaujinimas), įrengiami dviračių stovai, sukuriamos alternatyvos autotransportui | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Šie dabai vykdomi nuolat: 2020 m. nutiesta ir rekonstruota 18,5 km dviračių takų. 2021 m nutiesta ir rekonstruota 17 km dviračių takų. Esamas pagrindinis tinklas 89 km., trūksta - 68 km. |
| c | Kurti ir plėsti pėsčiųjų / dviračių takų ir individualių mini priemonių infrastruktūrą tarp mokyklų ir kitų traukos objektų | Įrengiami vietiniai pėsčiųjų, dviračių takai (platinimas, dangos atnaujinimas), sukuriamos alternatyvos autotransportui | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Numatytos priemonės vykdomos pagal skirtą finansavimą. |
| d | Dviračių ir kitų mini transporto priemonių saugaus stovėjimo vietų tinklo plėtojimas viešose erdvėse, kaimyninių teritorijose | Dviračių ir kitų mini transporto priemonių saugojimas (įrengiamos aikštelės-saugyklos), parkavimo vietų sukūrimas. Elektrinių priemonių krovimo prieigos | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Vykdoma nuolat. 2020 m įrengta 250 dviračių stovų. Viso įrengta 2250 vnt. stovų. 2021 m įrengta 500 dviračių stovų, 2 vnt. dviračių saugyklų. Viso įrengta 2750 vnt. stovų. |
| e | Dviračių, elektrinių paspirtukų, kitų mini transporto priemonių dalijimosi (nuomos) sistemų skatinimas, plėtra | Nuomos punktų plėtra prie naujai įrengtų trasų | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Dviračių, elektrinių paspirtukų, kitų mini transporto priemonių dalijimasis vyko nuolat privataus verslo (Bolt, scoot911) dėka. |
| f | Dviračių dalijimosi (nuomos) sistemos plėtra už miesto centro ribų | Viešinimas, skatinant privataus verslo iniciatyvas dalytis bevarikliu transportu | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Buvo analizuojami ir vertinami galimi plėtros variantai, scenarijai. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|------------|---|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| g | Dviračių ir pėsčiųjų takų maršrutų sukūrimas | Maršrutų parengimas, stendų įrengimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Anksčiau įgyvendintas pėsčiųjų maršrutų ženklinimo projektas "Vilnius kojomis", numatytos 24 laisvalaikio ir 16 kasdienio vaikščiojimo trasos, įrengta vientisa 100 km trasa aplink Vilnių. 2020 - 2021 m. vykdyta ir toliau vykdoma dviračių maršrutų plėtra šalia naujai įrengiamų trasų. |
| 2.4 | Elektromobilių ir kitų netauršų arba mažiau taršių autotransporto priemonių naudojimo skatinimas | | | | | |
| a | Elektromobilių įkrovimo stotelių tinklo plėtojimas | Įkrovimo stotelių įrengimas pagal patvirtintą sklaidos schemą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2020 m. įrengtos 59 įkrovimo stotelės. 2021 m. patvirtinta elektromobilių įkrovimo stotelių plėtros schema iki 2030 metų. |
| b | Elektromobilių naudojimo skatinimas | Skatinimas, formuojant išskirtines eismo sąlygas, greitesniu keliavimo būdu, aplenkiant kamščius: teisė elektromobiliams nemokamai (ar su lengvatomis) naudotis parkavimo sistema, A juostomis | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Elektromobiliams sudaryta galimybė įsigyti nemokamus parkavimo leidimus, važiuoti A juostomis, kur yra tai leidžiantis ženklینimas. |
| c | Skatinti dalinimosi automobiliu sistemos plėtros iniciatyvą | Reklamomis internetinėje erdvėje, spaudoje ir kt. | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Dalijimosi automobiliu paslaugos yra vystomos privataus verslo ir skatinamos internetinėje erdvėje, pvz.: https://www.govilnius.lt/suplanuokite-kelione/transportas/dalijimosi-automobiliu-paslauga-vilniuje |
| 2.6 | Kompleksinių kelionių plėtojimas, skatinant judumo formų įvairovę | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|------------|---|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Kompleksinių kelionių aikštelių plėtojimas (<i>Park + Ride</i>) | Viešojo transporto (VT) galiniuose žieduose automobilių stovėjimo aikštelių diegimas, transporto sistemos organizavimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2020 m. veikė tokios 4 aikštelės, o 2021 m. jau veikė 5 aikštelės, atidarius naują V. Pociūno g. |
| b | Multimodalinių aikštelių įrengimas ir plėtojimas | Aikštelės, kuriose paliekamos autotransporto priemonės ir tolimesnėms kelionėms pasirenkamos netaršios transporto priemonės (pvz. dviračiai, paspirtukai ir pan.) | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | 2022 m. planuojamas rengti projektas dėl tokios aikštelės įrengimo. |
| 2.7 | Poilsio ir sveikatingumo formavimas | | | | | |
| a | Kurti ir plėsti sveikatingumo takų sistemas | Viešinimas internetinėje svetainėje, treniruočių organizavimas (pvz. šiaurietiško ėjimo), sveikatingumo iniciatyvų skatinimas, organizavimas bei tęstinis bendradarbiavimas | 2020 | 2023 | Įgyvendinta | Vilniaus m. savivaldybės visuomenės sveikatos biuras vykdė įvairias sveikatinimo iniciatyvas lauko aplinkoje bei jas viešino savo tinklalapyje, socialinės medijos bei kituose kanaluose. Veiklos apėmė: renginį joga netradicinėse erdvėse, renginius "Švęsk sveikatą", MRU mugę, "Healthy fest", moterų bėgimą, Vilniaus maratoną; taip pat projektus "Vilnius juda", "Išlaisvink savo nugarą", "Ruoškis bėgti", vyresnio amžiaus žmonių fizinio aktyvumo skatinimo programą. Vilniaus m. savivaldybės visuomenės sveikatos biuras 2021 m. pradėjo mobiliosios aplikacijos „Vilnius sveikiau“ kūrimo darbus. 2021 m. pradėti kurti Vilniaus miesto ir rajono pėsčiųjų bei dviračių maršrutai, pažintiniai takai, integruoti sveikatinimosi objektai. Mobilioji aplikacija skirta gyventojų fizinio aktyvumo skatinimui, ji skaičiuoja nueitus žingsnius, sudegintas kalorijas, aktyvumo laiką. Sukurta motyvacinė fizinio aktyvumo programa – už įveiktus maršrutus skiriami taškai. Atnaujinta mobilioji aplikacija planuojama visuomenei pristatyti 2022 m. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| b | Žalieji pažintinių kelionių planai | Viešinti internetinėje svetainėje, stenduose | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Vilniaus m. savivaldybės visuomenės sveikatos biuras 2021 m. pradėjo mobiliosios aplikacijos „Vilnius sveikiau“ kūrimo darbus. 2021 m. pradėti kurti Vilniaus miesto ir rajono pėsčiųjų bei dviračių maršrutai, pažintiniai takai, integruoti sveikatinimosi objektai. Mobilioji aplikacija skirta gyventojų fizinio aktyvumo skatinimui. Atnaujinta mobilioji aplikacija planuojama visuomenei pristatyti 2022 m. |
| c | Žaliųjų erdvių kūrimas | Parkų, skverų ir kt. žaliųjų erdvių įrengimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2020 - 2021 m. buvo rengiami šie želdynų projektai: Vilniaus žydų senųjų kapinių Olandų gatvėje sutvarkymas abipus Kirkuto al.; Teritorija ties Bendorių ir Rasteniškių gatvėmis (Tarandė, Pašilaičiai); Teritorija ties Vakariniu aplinkeliu ir V. Maciulevičiaus gatve; Viešoji erdvė sklype (kadastro Nr. 010101701062) tarp Perkūnkiemio ir Pavilnionių gatvių; Teritorija ties Žirmūnų g.111B; Skveras Verkių seniūnijoje (VER-09) abipus Maumedžių g.; Skveras (VE-33) prie Liepkalnio ir Pelesos g.; Skveras (VE-11) greta Afindevičių g. ir Vokės upės; Jeruzalės tvenkinio parkas; Skveras prie paslaugų ir prekybos pastato Juodajame kelyje 34; Skveras ties S. Žukausko g. 21, 22, 23 namais; Liuteronų sodo tvarkymas (Evangelikų senųjų kapinių komplekso (U.K.12559) teritorija); Onos bažnyčios skveras Maironio g.; A. Sacharovo skveras tarp Justiniškių g. ir Laisvės pr.; Skveras Šv. Stepono g. 41/Algirdo g. 48; Skveras prie Giedraičių ir Krokuvos gatvių sankryžos ("Drakono pieva"); Skveras tarp Giedraičių ir Kintų gatvių; Vingrių skveras; Skveras Verkių seniūnijoje (VER-09) abipus Maumedžių g., Viešųjų erdvių įrengimo darbai: skveras ir kitos VE tarp Žirmūnų, Minties ir Tuskulėnų g. |
| d | Siekti, kad Vilnius taptų „European Green Capital“ | Dalyvauti projekte, rengti paraišką | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Planuojama ne anksčiau kaip nuo 2022 m. |
| 3 | Miesto aplinkos, kuri mažintų oro taršos nuo mobiliųjų šaltinių sklaidą, formavimas | | | | | |
| 3.1 | Vilniaus miesto gatvių būklės gerinimas | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Grunto arba žvyro dangos gatvių asfaltavimas | Gatvių būklės / dangos gerinimas, įrengiant asfalto dangą arba žvyruotą dangą pagerinti frezuotu asfaltu miesto gatvėse pagal finansines galimybes bei pasirenkant gatves, atsižvelgiant į gyventojų skundus ir gatvių eismo intensyvumą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Priemonė įgyvendinama pagal skirtą finansavimą. 2020 m. išasfaltuota 25 km žvyrkelių, o 2021 m. išasfaltuota apie 8,6 km žvyrkelių. |
| b | Asfaltuotų gatvių dangų atnaujinimas ir / ar naujas iššisinis asfaltavimas | Gatvių būklės / dangos gerinimas, duobių remontavimas, dalinis dangų atnaujinimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Priemonė įgyvendinama pagal skirtą finansavimą. 2020 m. asfalto/betono dangos remontas atliktas apie 25 km, o 2021 m.- 12 km. |
| c | Gatvių rekonstravimas, įrengiant šaligatvius ir dviračių takus | Gatvių aplinkos sutvarkymas ir pritaikymas (dviratininkams, pėstiesiems, sutvarkyta, modernizuota infrastruktūra) | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Rekonstruojant gatves įrengti dviračių takai: 2020 m. - Rinktinės g. nuo Šeimyniškių g. iki Tuskulėnų g.; 2021 m. - Žalgirio g. nuo Linkmenų g. iki Rinktinės g., Pirklių g.; 2020 m. pradėti ir tęsiami Algirdo g., Geležinkelio g ir Dariaus ir Girėno g. |
| 3.2 | Vilniaus miesto gatvių, viešųjų teritorijų, kiemų valymas ir švaros užtikrinimas | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Gatvių, šaligatvių ir kiemų valymas po žiemos | Atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, pakeltosios taršos mažinimas intensyviai valant šaligatvius ir gatvės važiuojamąją dalį (1 m. prie borto), smėlio ir druskų surinkimas, išvežimas. Gatvės turi būti valomos kuo skubiau ir efektyviau | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Gatvių, šaligatvių ir kiemų valymas vykdomas kuo skubiau, atsižvelgiant į meteorologines sąlygas ir finansavimą. |
| b | Gatvių, šaligatvių ir kiemų valymas šiltoju metų laiku | Atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, atliekų, sąšlavų surinkimas nuo šaligatvių, kiemų važiuojamųjų dalių, gatvių važiuojamosios dalies (1 m. prie borto) ir kt. dangų ir išvežimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vykdoma atsižvelgiant į meteorologines sąlygas bei turimą finansavimą pagal 2021 m. balandžio 27 d. įsakymą Nr.30-1122/21 "Vilniaus miesto gatvių drėkinimo šiltoju metų laiku reikalavimai". |
| c | Studijos apie aplinkos oro taršą prie gatvių ir gyventojų tankumo parengimas | Parengiama studija ir rekomendacijos dėl efektyvesnio gatvių valymo, drėkinimo. Nustatomos taršiausios miesto gatvės ir pagal gyventojų tankumą, parenkamos prioritetinės gatvės intensyvesnei ir efektyvesnei jų švaros priežiūrai, laistymui. | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2021 m. gruodžio mėn. parengta studija "Vilniaus miesto gatvių pakeltosios taršos mažinimas, pritaikant siūlomas rekomendacijas dėl efektyvesnio gatvių valymo ir drėkinimo". |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| d | Sisteminis gatvių laistymas ir vakuuminis valymas | Atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, gatvių laistymas ir valymas šiltuoju sezonu. Sąšlavų surinkimas gatvių ašinėse linijose. Rekomenduojamas gatvių ir neasfaltuotų kelių laistymas dulketumui mažinti | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vykdoma atsižvelgiant į meteorologines sąlygas bei turimą finansavimą pagal 2021 m. balandžio 27 d. įsakymą Nr.30-1122/21 "Vilniaus miesto gatvių drėkinimo šiltuoju metų laiku reikalavimai". |
| e | Statybviečių ribų taršos prevencijos ir kontrolės užtikrinimas | Ūkio subjektai, vykdydami statybos ir remonto darbus, gatvių tvarkymo darbus, taiko aplinkos oro dulketumą mažinančias priemones. Patikrinimai statybvietėse, užtikrinant, kaip laikomasi tvarkymo ir švaros taisyklių, dėl įvažiuojančių ir išvažiuojančių iš statybvietės transporto priemonių ir kt. | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Už statybvietes atsakingi asmenys nuolat raštu, telefonu, elektroniniu paštu informuojami apie teisės aktų reikalavimus. Nuolat atliekami patikrinimai statybvietėse. |
| f | Vežamų dulkančių krovinių kontrolės užtikrinimas | Kontroliuoti, kad transportuojant dulkančius krovinius, jie būtų uždengti | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Už statybvietes atsakingi asmenys įspėjami laikytis teisės aktų reikalavimų ir imtis priemonių, kad įvažiuojančio/ išvažiuojančio transporto kroviniai būtų uždengti ir nekeltų dulkių. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|------------|--|--|---|------|---|---|
| | | | | | | |
| 3.3 | Oro taršos sklaidos ribojimas | | | | | |
| a | Fizinių barjerų / priemonių įrengimas | Akustinių sienelių, pylimų ir / ar kitų objektų projektavimas ir įrengimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | VMS vertina mieste vystomus projektus ir jų sprendinius bei jų atitikimą teisės aktų reikalavimams. Siekiant užtikrinti trečiųjų asmenų interesus ir užtikrinant teisės aktų reikalavimus, pagal situaciją yra reikalaujamas fizinių barjerų ar kitų priemonių įrengimas. 2021 m. įrengtos akustinės sienutės/bioužtvarai: vykdant Liepkalnio g., Minsko pl. dviejų lygių sankryžos rekonstravimą; Gurių g., Tolimosios g. ir Juodojo kelio sankryžų rekonstravimą. |
| b | Parengti studiją dėl fizinių barjerų / priemonių aplinkos oro taršos sklaidos ribojimo | Parengiama studija, atrenkamos teritorijos, kur yra ribinės teršalų koncentracijos, ir pasiūlomos priemonės taršos sklaidos ribojimui ir / ar jos mažinimui (ventiliacija ties Geležinio Vilko tuneliu, rekomendacijos VT stotelėms dėl aplinkos oro taršos) | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Priemonė 2021 - 2021 m. nevykdyta dėl neskirto finansavimo. |
| 3.4 | Želdinių tankinimas / formavimas | | | | | |
| a | Apsaugos želdynų formavimas | Želdinių sodinimas, tankinimas prie taršos šaltinių / pramonės veiklos zonų ir gyvenamųjų namų | 2020 | 2023 | Įgyvendinta | Prie taršos šaltinių / pramonės veiklos zonų ir gyvenamųjų namų 2020 m. pasodinta 1640 vnt. medžių ir 7317 vnt. krūmų, o 2021 m. pasodinta 638 vnt. medžių, 3192 vnt. krūmų ir 1765 vnt. vijokių. |
| b | Intensyvus želdinių tankinimas užstatytose miesto teritorijose | Želdinių tankinimas miesto centrinėje dalyje pradedant Naujamiesčiu | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Želdinių tankinimas užstatytoje centrinėje miesto teritorijoje - 2020 m. pasodinta 320 vnt. medžių ir 1100 vnt. krūmų, o 2021 m. pasodinta 350 vnt. medžių ir 10800 vnt. krūmų. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Želdinių sodinimas tarp gatvės ir pėsčiųjų / dviračių takų | Šalia A / B kategorijos gatvių, užtikrinant, kad būtų ištinės želdinių juostos (Laivės pr., Buivydiškių g., Ateities g. ir kt.) | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Želdinių sodinimas tarp gatvės ir pėsčiųjų / dviračių takų: 2020 m. pasodinta 1640 vnt. medžių ir 7317 vnt. krūmų, o 2021 m. pasodinta 638 vnt. medžių, 3192 vnt. krūmų ir 1765 vnt. vijoklių. |
| 3.5 | Racionalus (integralus) miesto užstatymo planavimas, siekiant sumažinti oro taršą ir jos sklaidą nuo mobilių taršos šaltinių | | | | | |
| a | Racionalus miesto gatvių paskirčių ir eismo apribojimų pagrindimas ir planavimas, siekiant mažinti taršaus transporto naudojimą | Projekto parengimas – miesto gatvių paskirčių ir eismo apribojimų pagrindimas darnaus judumo ir teritorijų planavimo dokumentais, siekiant iš miesto centro ir gyvenamųjų rajonų eliminuoti automobilių tranzitą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. įgyvendinta 10 humanizavimo projektų. |
| b | Gatvių ir kitų autotransporto statinių projektavimas ir statyba pagal darnaus judumo principus, siekiant mažinti taršaus transporto emisijas | Atskiriami ir /ar įrengiami dviračių takai vietoje autotransporto eismo juostų, parkavimo vietų. Kelių erdvės perskirstymas strateginiais dokumentais, techniniais projektais | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Priemonė įgyvendinama pagal skiriamą finansavimą. 2020 m. projektai įgyvendinti Algirdo g., Geležinkelio g. ir Dariaus ir Girėno g., o 2021 m. S. Batoro g. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Aplinkkelių, naujų intensyvaus eismo gatvių įrengimas / rekonstrukcija | Naujų gatvių, aplinkkelių įrengimas jų eismo pralaidumo didinimas, techninių projektų, detalių planų rengimas ir jų įgyvendinimas, numatant triukšmo ir oro taršos sklaidą mažinančias priemones | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020 - 2021 m. buvo vykdoma Liepkalnio g. rekonstrukcija ir Šiaurinės g. projektavimas. |
| 4 | Priemonės, skirtos teršalų emisijų iš stacionarių taršos šaltinių mažinimui | | | | | |
| 4.1 | Centralizuotų šilumos tinklų (CŠT), kaip mažai taršaus pastatų šildymo būdo, vystymas ir atnaujinimas | | | | | |
| a | Namų ūkių prisijungimo prie Centralizuotų šilumos tinklų (CŠT) vystymas numatytoje Savivaldybės CŠT zonoje (ar AEI) | Centralizuotų šilumos tinklų ir jų šildomų pastatų fondo plėtra, kapitaliai remontuojamiems / rekonstruojamiems objektams | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Namų ūkiams yra išduodamos prisijungimo sąlygos, jeigu atsiranda toks jų poreikis. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|------------|---|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| b | Naujai statomų objektų prisijungimo prie CŠT numatytoje savivaldybės CŠT zonoje vystymas (ar AEI) | Centralizuotų šilumos tinklų ir jų šildomų pastatų fondo plėtra naujais statomais objektams | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2020 m. prie centralizuotų šilumos tinklų prijungta 122 vnt. naujų šilumos punktų, kurių instaliuota galia ~48MW (projektinis pastatų plotas 504098 m ²), o 2021 m. prijungta prie CŠT 96 vnt. naujų šilumos punktų, kurių instaliuota galia ~40MW (projektinis pastatų plotas 364744m ²). |
| 4.2 | Centralizuotai teikiamos šilumos taupus naudojimas, siekiant mažinti teršalų emisiją | | | | | |
| a | Centralizuotai teikiamos šiluminės energijos tinklų renovavimas ir atnaujinimas, naujų trasų tiesimas | Šilumos nuostolių tinkluose mažinimas, ne mažiau kaip 20 km seniausių ir labiausiai nusidėvėjusių šilumos tiekimo tinklų rekonstrukcija | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2020 m. renovuota apie 5,6 km, o 2021 m. apie 48,8 km sąlyginio skersmens šilumos perdavimo tinklų. Renovacijos projektai vykdomi pagal patvirtintas investicijas ir paramas. |
| b | Centralizuoto šilumos tiekimo tinklų pritaikymas veikti žematemperatūriniu režimu | Šilumos nuostolių tinkluose mažinimas, šilumos gamybos šaltinių efektyvumo didinimas, palankių sąlygų sudarymas atsinaujinančių energijos šaltinių integravimui į CŠT sistemas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Siekiant įvertinti CŠT tinklų galimybes dirbti sumažintai tiekimo temperatūrai ir tokiu būdu sumažinti šilumos nuostolius, atverti galimybes į tinklą integruoti kitus šilumos tiekimo šaltinius bei nustatyti poveikį vartotojams, nešildymo sezono metu, buvo atlikti bandymai, kuriais sumažinta tiekimo temperatūra iki 65 °C (2020 m.), vėliau (2021 m.) iki 63 °C. Nepriklausomas auditorius atliko bandymų įvertinimą, pateikti teisės aktų pakeitimų projektai atitinkamoms institucijoms. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Pastatų šilumos punktų ir kitos jų energetinės infrastruktūros renovavimas ir modernizavimas | Pastatų šilumos suvartojimo mažinimas. Renovuojant pastatus šildymo sistemos turėtų būti pritaikytos veikti 60-40 °C temperatūriniu grafiku. Pažemintas šildymo sistemų temperatūrų grafikas didintų šių sistemų saugumą, mažintų šilumos nuostolius šilumos perdavimo tinkluose, didintų esamų šilumos šaltinių efektyvumą, leistų efektyviai į CŠT integruoti atsinaujinančius šilumos šaltinius (saulės kolektoriai, šilumos siurbliai ir k.t.) | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | 2020 - 2021 m. centralizuotos šilumos tiekėjai atlikinėjo bandymus sumažintos tiekimo temperatūros grafiku ir iniciavo teisės aktų pakeitimo projektus, kad tai būtų galima bandyti pritaikyti praktiškai. Kol nėra patvirtintos teisinės bazės, tokie projektai neįgyvendinami. |
| d | Aplinkosaugos priemonių diegimas centralizuotos šilumos gamybos įrenginiuose | Įgyvendinti aplinkosaugos investicijų planą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2021 m. NOx mažinimo priemonės įrengtos termofikacinės elektrinės Nr.2 (E-2) garo katile Nr.3 (BKZ 75/39), kurios užtikrina NOx koncentracijas mažesnes nei 100 mg/Nm ³ . |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| e | Atsinaujinančių energijos šaltinių (ne biokuro) naudojimo centralizuoto šilumos tiekimo sistemose plėtra | Skatinti saulės energijos, atliekinės šilumos išteklius naudojančių šilumos gamybos šaltinių atsiradimą CŠT sistemose | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Šiuo metu termofikacinėje elektrinėje Nr. (E-2) įgyvendinamas projektas „Absorbicinio šilumos siurblio įrengimas E-2 GK-4 efektyvumo padidinimui“ pagal Klimato kaitos programos priemonę „Esamos įrangos modernizavimas pritaikant šilumos siurblių diegimas ir (ar) atsinaujinančių energijos išteklių (saulės energijos elementai) panaudojimas centralizuoto šilumos tiekimo sektoriuje siekiant didinti energinį efektyvumą, esamų įrenginių, naudojančių atsinaujinančius išteklius, apkrovimą ir atsinaujinančių energijos išteklių dalį“. Projekto metu termofikacinėje elektrinėje Nr. 2 bus įrengtas absorbcinis siurblys, siekiant didinti esamo biokuro garo katilo efektyvumą ir mažinti iškastinio kuro vartojimą šilumos gamybai. |
| 4.3 | Dujotiekio tinklų, kaip vidutiniškai taršaus pastatų šildymo būdo, vystymas | | | | | |
| a | Dujų tinklo ir dujomis šildomų pastatų fondo plėtra | Naujų vartotojų prijungimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018-05-09 sprendimu Nr. 1-1525 „Dėl atnaujinto Vilniaus miesto šilumos ūkio specialiojo plano tvirtinimo“ patvirtintą atnaujintą Vilniaus miesto šilumos ūkio specialųjį planą, yra numatyta šildymo, deginat gamtines dujas, zona. 2021 m. pradėtas rengti Vilniaus miesto šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimas. Plane bus mažinami dujomis aprūpinami rajonai, prioritetą skiriamas centralizuotam šildymui ir AIE. |
| b | Vilniaus miesto socialinio būsto šildymo būdo keitimas / atnaujinimas | Vykdomas krosnių remontas ar keitimas į kieto kuro krosneles. Kitais atvejais jungiamasi prie centralizuotų, dujų tinklų, elektros ar AEI | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020-12-14 Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 30-2854/20 „Dėl savivaldybės būsto fondo ir socialinio būsto fondo sąrašų patvirtinimo“ yra patvirtinti 89 patikėjimo teise valdomi socialiniai būstai su krosnimis. 2020 m. šildymo būdo keitimo darbai buvo atlikti 3 objektuose, tai sudarė 100% planuoto tikslo. 2021 m. šildymo būdo keitimo darbai atlikti 45 objektuose, tai sudarė 100% planuoto tikslo. |
| c | Pastatams aprūpinimą šiluma numatyti iš individualių gamtinėmis dujomis kūrenamų katilinių (išskyrus AEI) | Užtikrinti, kad nebūtų statomi kietojo ir / ar skystojo kuro katilai gamtinių dujų zonoje | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018-05-09 sprendimu Nr. 1-1525 „Dėl atnaujinto Vilniaus miesto šilumos ūkio specialiojo plano tvirtinimo“ patvirtintą atnaujintą Vilniaus miesto šilumos ūkio specialųjį planą, šildymo deginant gamtines dujas zonoje neleidžiama statyti, įrengti lokalių kieto ir skysto kuro katilinių, todėl leidimai kieto ar / skysto kuro katilų, skirtų šildymui, statybai neišduodami. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|--|
| | | | | | | |
| 4.4 | Miesto pastatų apšiltinimas (modernizavimas), siekiant mažinti šilumos vartojimą | | | | | |
| a | Miesto daugiabučių gyvenamųjų namų renovacija (apšiltinimas), siekiant mažinti šilumos vartojimą ir didinti energetinį efektyvumą | Siekiant šildymo sezono metu sumažinti iš centralizuotų šilumos tinklų ir individualių gyvenamųjų namų šildymo sistemų nuostolius, apšiltinti / modernizuoti savivaldybės miesto gyvenamuosius ir ūkinės veiklos pastatus | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Kasmet savivaldybės miesto gyvenamieji ir ūkinės veiklos pastatai yra vertinami ir dalyje jų yra atliekama modernizacija/renovacija, atsižvelgiant į skiriamą valstybės paramą. 2020 m. atnaujinti 2 savivaldybės objektai (Rinktinės g. 13-101 ir Pelesos g. 35-12), o 2021 m. 4 objektai (Parko g. 18-6, Parko g. 18-41, Parko g. 18-62, Parko g. 18-92). 2021 metais SJ „Vilniaus miesto būstas“ Būsto priežiūros skyrius dalyvavo: 97 obj. pastatų atnaujinimo (modernizavimo) programoje, iš jų inicijuota procesų 31 objekte; 3 obj. kaimynių programoje; 33 obj. laiptinių remonto/atnaujinimo programoje, iš jų inicijuota procesų 5 objektuose. |
| b | Švietimo įstaigų pastatų renovacija | Švietimo įstaigų modernizavimas, renovacija | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020 - 2021 m. atlikti Vilniaus Licėjaus pastato modernizavimas, Vilniaus Antakalnio pradinės mokyklos pastato Šilo g. 15, Vilniuje remonto darbai, mokslo paskirties pastato (Vilniaus Vladislavo Sirokomlės gimnazijos), Linkmenų g. 8, Vilniuje remontas ir kt. |
| c | Visuomeninės paskirties pastatų renovacija (apšiltinimas) | Sveikatos ir kitų įstaigų modernizavimas, renovacija | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020 - 2021 m. dalyje visuomeninės paskirties sveikatos įstaigų buvo rengiami pastatų renovavimo (apšiltinimo) projektai, dalis parengė ir teikė investicinius projektus pastatų energetiniam efektyvumui gerinti. Gavus finansavimą bus įgyvendinami projektai. Dalis pastatų priemonę yra įgyvendinę ankstesniais periodais, likusi dalis priemonės neįgyvendino. |
| 4.5 | Taupus energijos naudojimas | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Šiluminės energijos taupymo priemonių skatinimas gyvenamuosiuose namuose | Informacijos viešinimas medijos priemonėmis, internetinėje erdvėje | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Teikiama informacija Vilniaus miesto savivaldybės internetiniame puslapyje https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/aplinkosauga-ir-energetika/silumos-energijos-taupymo-priemones/ ir https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/aplinkosauga-ir-energetika/pastatu-renovacijos-nauda/ Nuolat dalinamasi informacija su seniūnijomis dėl APVA teikiamų paramų gyventojams. |
| b | Šiluminės energijos taupymo priemonių skatinimas viešosios paskirties pastatuose | Informacijos viešinimas medijos priemonėmis, internetinėje erdvėje, žaliųjų pirkimų skatinimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | 2021 m. ugdymo įstaigose įrengta 824 vnt. temperatūros matuoklių, kurie apjungti į sistemą, kurios pagalba efektyviau bus reguliuojami šilumos punktai ir taupoma šilumos energija. |
| 4.6 | Namų ūkių pastatų, šildomų kietu, skystu, kitu taršiu kuru, taršos mažinimas | | | | | |
| a | Skatinti kietu kuru kūrenamų privačių namų perėjimą prie alternatyvių ir mažiau taršių kuro rūšių | Informacijos viešinimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Informacija apie APVA teikiamą galimybę pasinaudoti parama buvo išsiųsta Vilniaus miesto savivaldybės (VMS) seniūnijoms ir VMS Vilniaus miesto Socialinės paramos centrui su prašymu informaciją pateikti skelbimų lentose ir kitais būdais. 2021-10-07 d. ši informacija patalpinta ir www.vilnius.lt internetiniame puslapyje. Savivaldybės taryba 2021-10-27 d. sprendimu Nr. 1-1205 „Dėl tarybos 2011-11-23 d. sprendimo Nr. 1-326 „Dėl Tvarkymo ir švaros taisyklių tvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitė Tvarkymo ir švaros taisyklių 191 punktą ir nustatė, kad, siekiant mažinti oro užterštumą, nuo 2023-06-01 d. draudžiama individualių ir daugiabučių namų butų gyventojams kūrenti krosnis akmens anglimi ir durpių briketais. Savivaldybė, įgyvendindama draudimą kūrenti krosnis akmens anglimi ir durpių briketais, ketina skirti finansavimą gyventojams, norintiems pasikeisti taršius šildymui naudojamus katilus į atsinaujinančius energijos išteklius naudojančius įrenginius arba prisijungti prie centralizuotų šilumos tiekimo tinklų. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| e | Skatinti namų ūkių (būstų), šildomų kietuoju kuru, tinkamą šildymo įrenginių priežiūrą | Prieš šildymo sezono pradžią organizuoti namų ūkių (būstų), kurie šildomi kietu kuru, šildymo įrenginių išvalymo akcijas, 3-ji metų ketvirtį | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Kiekvienais metais, dažniausiai prieš prasidedant šildymo sezonui, visuomenė internetiniuose puslapiuose (pvz., https://aplinka.vilnius.lt) yra informuojama apie kieto kuro deginimo pavojus, žalą sveikatai, primenama apie tinkamą šildymo įrenginių priežiūrą, o dar geriau - keitimą, pasinaudojant valstybės skiriama parama. 2020-2021 m. laikotarpiu, šildymo įrenginių išvalymo akcijos nebuvo organizuotos. |
| 4.7 | Atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo plėtojimas | | | | | |
| a | Skatinti projektus maksimaliai panaudojanti AEI (gyventojų ir pramonės veiklos zonų aprūpinimą šilumos energija ir karštu vandeniu) | Informacijos apie fotonines saulės jėgainės, šilumos siurblius ir kt. viešinimas. Seminarai, informacijos sklaida apie AEI naudą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>Teikiant atsakymus dėl galimo šildymo ir karšto vandens ruošimo būdo visuomet yra informuojama, kad prioritetą teikiame atsinaujinantiems energijos ištekliams (AIE) ir, kad ekologiškai aprūpinamos teritorijos atžvilgiu šildymo būdai (elektra, geoterminė energija, saulės energija ir kiti atsinaujinantys energijos ištekliai, išskyrus kietąjį biokurą), yra galimi visoje Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje.</p> <p>Gyventojų informavimas apie galimybes pasikeisti taršų katilų yra talpinama www.vilnius.lt puslapyje, kuriame teikiama informacija, kad LR Aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – APVA) planuoja skelbti kvietimus fiziniams asmenims gauti paramą neefektyvių biomasę naudojančių šildymo katilų keitimui į efektyvius biokuro katilus arba šilumos siurblius.</p> <p>Informacija apie AEI naudą yra skleidžiama pasinaudojant LR energetikos ministerijos parengtomis skrajutėmis apie APVA vykdomas paramas. Skrajutės dalintos prie Vilniaus miesto savivaldybės administracijos klientų aptarnavimo langelių, o taip pat informacija siunčiama seniūnijoms, kurios ją išskatina seniūnijų skelbimo lentose ir viešina kitais būdais. Taip pat su VMS susijusios įmonės nuolat komunikuoja su gyventojais ir skleidžia jų veikloje naudojamų AEI naudą aplinkai bei gyventojams. Informacija apie AEI naudą gyventojams teikiama ir telefonu, pagal pateiktas užklausas.</p> |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|---|
| b | Skatinti daug energijos sunaudojančių įrenginių atnaujinimus įrenginiais, naudojančiais atsinaujinančių energijos išteklius | Fotoninės saulės jėgainės, šilumos siurbliai | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>Savivaldybė skatina daug energijos naudojančius įrenginius pakeisti naujais, naudojančiais atsinaujinančius energijos išteklius (AEI), šiais būdais:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Įgyvendindama draudimą kūrėti krosnis akmens anglimi ir durpių briketais, ketina skirti finansavimą gyventojams, norintiems pasikeisti taršius šildymui naudojamus katilus į atsinaujinančius energijos išteklius naudojančius įrenginius arba prisijungti prie centralizuotų šilumos tiekimo tinklų. 2. Šilumos ūkyje prioritetas teikiamas centralizuotam šilumos tiekimui arba AIE. Pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018-05-09 d. sprendimu Nr. 1-1525 „Dėl atnaujinto Vilniaus miesto šilumos ūkio specialiojo plano tvirtinimo“ patvirtintą atnaujintą Vilniaus miesto šilumos ūkio specialųjį planą, nustatyta, kad ekologiški aprūpinamos teritorijos atžvilgiu šildymo būdai (elektra, geoterminė energija, saulės energija ir kiti atsinaujinantys energijos išteklių, išskyrus kietąjį biokurą), yra galimi visoje Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje. Vilniaus miesto šilumos ūkio specialusis plano reglamentavimas bus peržiūrimas 2022-2023 m, bus dar labiau skatinami AIE. 3. Rengiamas atsinaujinančių išteklių energijos naudojimo veiksmy planas, kuriuo bus numatomos priemonės taršos mažinimui. <p>Savivaldybės įmonės taip pat skatinamos daug energijos naudojančius įrenginius pakeisti naujais, naudojančiais AEI, pvz., 2020 m. UAB VAATC įrengė LED šviestuvus Vilniaus didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelėse (DGASA); 2021 m. UAB Vilniaus vandenys įrengė 5 vnt. 700 kW galios Saulės elektrinės ant stogų; UAB VAATC įrengė oras-oras šilumos siurblius Vilniaus DGASA.</p> |
| 4.8 | Inicijuoti ūkio subjektų į aplinką išleidžiamų teršalų kontrolės priemonės | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Įpareigoti ūkio subjektų savininkus (operatorius) vykdyti į aplinką išmetamų teršalų stebėseną | Ūkio subjektų savininkai (operatoriai) turi įrengti / vykdyti į aplinką išmetamų teršalų stebėjimo sistemą / taršos monitoringą, duomenis teikti atsakingoms institucijoms, remiantis LR Aplinkos ministro įsakymu „Dėl ūkio subjektų aplinkos monitoringo nuostatų patvirtinimo“ 2009 m. rugsėjo 16 d. Nr. D1-546 | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Ūkio subjektai, vadovaudamiesi teisės aktų reikalavimais atlieka teršalų matavimus ir atsakingoms institucijoms, pagal numatytus periodiškumus, teikia informaciją apie į aplinką išmetamų/išleidžiamų teršalų stebėseną. |
| b | Ūkinės veiklos kontrolė pagal geriausiai prieinamų gamybos būdų normatyvus | Pramonės veiklos zonos ar numatant jos plėtrą, turi būti vykdoma tokia veikla, kuri atitinka ES galiojančius geriausiai prieinamų gamybos būdų normatyvus (pagal LR aplinkos ministro įsakymą „Dėl taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, atnaujinimo ir panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. D1-660) 1 priede nurodytiems įrenginiams). | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Ūkinės veiklos vykdytojai, prieš pradėdami bet kokią veiklą, atitinkančią TIPK leidimo reikalavimus, turi pateikti informaciją apie įrenginių atitikimą GPGB ir kitiems aplinkosaugos reikalavimams. Visa aplinkosauginė informacija (PAV atrankos, PAV, TIPK paraiškos ir pan.) yra tikrinama ir derinama su atsakingomis institucijomis ir tik atitikimo atveju yra išduodamas leidimas planuojamai veiklai vykdyti. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Oro užterštumo vertinimas, atsižvelgiant į pramonės / energetikos pokyčius | Vykdamt plėtrą, vertinti esamų įmonių parametrų pokyčius, vykdyti integruotą oro kokybės vertinimą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vykdamt bet kokią plėtrą, pramonės ir energetikos įmonės, atlieka pagal teisės aktus numatytus veiksmus, t. y. derina PAV atrankas, TIPK paraiškias ir pan., kuriose yra vertinamas ir oro užterštumas (atliekant teršalų sklaidos modeliavimą), atsižvelgiant į vykstančius pokyčius. |
| d | Rengiat naujus ar koreguojant parengtus TIPK leidimus, PAV, ATL užtikrinti, kad stacionarių taršos šaltinių valdytojai būtų įpareigoti įgyvendinti oro užterštumo prevencines priemones | Užtikrinti, kad būtų numatytos prevencinės ir / arba techninės priemonės apsaugai nuo aplinkos oro taršos. Naujai rengiamų PAV / TIPK atnaujinimo leidimuose užtikrinti, kad stacionarių taršos šaltinių objektai, įmonės įstatymų nustatyta tvarka turėtų parengtas oro taršos mažinimo priemonių programas ir jas įgyvendintų, esant nepalankioms teršalų išsisklaidymo sąlygoms | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Rengiat naujus ar koreguojant parengtus TIPK leidimus, PAV, ATL stacionarių taršos šaltinių valdytojai yra įpareigojami atitikti teisės aktų reikalavimus ir, jei reikia, įgyvendinti oro užterštumo prevencines priemones. Parengti oro taršos mažinimo priemonių programas ir jas įgyvendinti, esant nepalankioms teršalų išsisklaidymo sąlygoms, nebuvo reikalaujama. |
| B | VISUOMENĖS INFORMAVIMO, ŠVIETIMO IR KITOS TEISINĖS ORGANIZACINĖS ORO TARŠOS MAŽINIMO PRIEMONĖS | | | | | |
| 5 | Visuomenės informavimo ir švietimo priemonės | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|---|
| | | | | | | |
| 5.1 | Reguliarus visuomenės informavimas apie oro užterštumo būklę ir jos poveikį sveikatai | | | | | |
| a | Parengti lengvai suprantamą informaciją visuomenei (skirtingoms jos grupėms), apie Vilniaus miesto aplinkos oro užterštumo lygius, apie teršalų poveikį sveikatai ir rekomenduojamas atsargumo priemones | Informuoti visuomenę apie aplinkos oro kokybę mieste, skelbiant informaciją internete, spaudoje, organizuojant seminarus ir kt. renginius. Skelbti mokslinių tyrimų informaciją, populiarias žinutes apie aplinkos oro užterštumo lygius, apie teršalų poveikį sveikatai | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>Vilniaus m. savivaldybės visuomenės sveikatos biuras kartu su Vilniaus miesto savivaldybe ir Aplinkos apsaugos agentūra parengė, suderino ir patvirtino tvarkos aprašą (Patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 30-2209/20 „Dėl Visuomenės ir ugdymo įstaigų informavimo apie aplinkos oro užterštumą, keliantį grėsmę sveikatai Vilniaus mieste, tvarkos aprašo patvirtinimo“), kuriuo vadovaujantis informacija apie padidėjusią oro taršą mieste ir su tuo susijusios rekomendacijos visuomenei bei ugdymo įstaigoms teikiamos tikslingai ir operatyviai. Informacija buvo teikta biuro tinklalapyje, Facebook portale bei tiesiogiai siūsta ugdymo įstaigoms.</p> <p>Sveikatos priežiūros įstaigos savo interneto svetainėje, socialinėse paskyrose bei patalpose esančiuose ekranuose, viešinta Vilniaus miesto savivaldybės ir teritorinių ligonių kasų parengtą informaciją apie sveiką gyvenseną. Turi trumpametražių vaizdo klipų demonstravimui aplinkos sveikatos temomis.</p> |
| b | Trumpametražių vaizdo klipų kūrimas aplinkos sveikatos temomis | Klipų viešinimas viešojo transporto, asmens sveikatos priežiūros, ugdymo įstaigų, darbuočių ekranuose; reklama prieš kino filmus. | 2020 | 2023 | Įgyvendinta | <p>Sveikatos priežiūros įstaigos savo interneto svetainėje, socialinėse paskyrose bei patalpose esančiuose ekranuose, viešinta Vilniaus miesto savivaldybės ir teritorinių ligonių kasų parengtą informaciją apie sveiką gyvenseną. Turi trumpametražių vaizdo klipų demonstravimui aplinkos sveikatos temomis.</p> |
| c | Atnaujinti aplinkos internetinės svetainės oro skiltį | Pagerinti svetainės vizualumą, funkcionalumą, naudojimosi patogumą ir prieinamumą, parengti naują dizainą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>2021 m. atnaujinta www.aplinka.vilnius.lt interneto oro kokybės skiltis. Parengtas interaktyvus aplinkos oro kokybės žemėlapis www.maps.vilnius.lt (oro tarša).</p> |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| d | Reklamuoti, reguliariai atnaujinti ir informuoti apie draudžiamo kūrenti kuro rūšis ir jų poveikį sveikatai | Informacijos sklaida internetinėje svetainėje, lankstinukų leidyba, renginiai, informuojant apie kuro rūšių, atliekų deginimo poveikį sveikatai ir aplinkai. Vykdyti aplinkosaugos švietimą tikslinei grupei | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vilniaus miesto savivaldybė savo aplinkos internetinėje svetainėje periodiškai teikia informaciją apie deginamo kuro rūšis bei jų poveikį sveikatai ir aplinkai. Tuo pačiu 2021 m. Vilniaus m. savivaldybės visuomenės sveikatos biuras savo tinklalapyje dalinasi informacija/straipsniu apie deginamų atliekų poveikį sveikatai, nurodant deginamų atliekų rūšis ir jų poveikį sveikatai, bei paanalizuojant dažniausius mitus apie deginamas atliekas. |
| e | Informuoti visuomenę apie administracinę atsakomybę, draudimus miesto teritorijoje deginti atliekas, žolę, lapus ir kitas atliekas, apie draudimus krosnyje kūrenti atliekas | Informacijos sklaida internetinėje svetainėje, lankstinukų leidyba, renginiai, informuojant apie kuro rūšių, atliekų deginimo poveikį sveikatai ir aplinkai. Vykdyti aplinkosaugos švietimą tikslinei grupei | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vilniaus miesto savivaldybė savo aplinkos internetinėje svetainėje periodiškai teikia informaciją apie deginamos žolės žalą aplinkai ir sveikatai. 2021 m. Vilniaus m. savivaldybės visuomenės sveikatos biuras savo tinklalapyje dalinasi informacija / straipsniu apie deginamų atliekų poveikį sveikatai, nurodant deginamų atliekų rūšis ir jų poveikį sveikatai, bei paanalizuojant dažniausius mitus apie deginamas atliekas. |
| f | Teikti visuomenei rekomendacijas dėl kietu kuru šildomų įrenginių saugaus eksploatavimo | Informacijos viešinimas socialiniuose tinkluose, spaudoje, per radiją, 3-ji metų ketvirtį. Vykdyti aplinkosaugos švietimą tikslinei grupei | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Atsižvelgiant į planuojamą savivaldybės biudžetą, darbai planuojami atlikti ne anksčiau kaip 2022 m. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|---|
| g | Siekiant sumažinti oro taršą kylančią dėl individualių namų šildymo, šviesti gyventojus apie naujų šildymo prietaisų pranašumus, kuro taupymo galimybes, pastatų apšiltinimą, buitinių atliekų deginimo namų katiluose žalos temomis. Taip pat skatinti gyventojus naudoti mažiau taršų kurą ir numatyti zonas, kuriose naujai statomuose pastatuose šilumos gamybai nebūtų leidžiama naudoti kieto kuro. Skatinti saulės, vėjo, geoterminės energijos (šilumos siurblių) naudojimą pastatų šildymui. | Informacijos viešinimas, renginiai, leidiniai, straipsniai | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>Vilniaus miesto savivaldybė ir su ja susijusios įmonės savo internetinėse svetainėse periodiškai teikia informaciją apie oro taršą, jo poveikį, tame tarpe susijusią ir iš individualių namų šildymo bei galimybes ją sumažinti.</p> <p>Teikiama informacija apie APVA teikiamą galimybę pasinaudoti parama, kuri skrajutėmis buvo padalintos prie Vilniaus miesto savivaldybės administracijos klientų aptarnavimo langelių, taip pat buvo išsiųsta VMS seniūnijoms ir VMS Vilniaus miesto Socialinės paramos centrui su prašymu informaciją pateikti skelbimų lentoje ar kt.</p> <p>Taip pat informacija 2021-10-07 d. pasidalinta ir www.vilnius.lt internetiniame puslapyje.</p> <p>Kartu su Rinkodaros ir komunikacijos skyriumi bus parengtas draudžiamo naudoti kuro viešinimo planas ir web polapis.</p> |
| 5.2 | Operatyvus visuomenės informavimas apie kritinius oro užterštumo lygius ir galimą jų poveikį sveikatai, apsaugos priemonės | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|------------|---|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Bendro tarpinstitucinio keitimosi informacija apie oro kokybę Vilniaus mieste algoritmo sukūrimas | | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Aplinkos apsaugos agentūra, kartu su Vilniaus visuomenės sveikatos biuru yra suderinę informavimo apie oro užterštumą algoritmą, kuris nurodytas 2020 m. rugsėjo 11 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtintame apraše: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/122cf841f46611eab72ddb4a109da1b5?jfwid= |
| b | Parengti technines, technologines, organizacines priemones ir jų panaudojimo reglamentą, ekstremalių įvykių visuomenės reagavimo atvejais | Atnaujinti aprašą esant ekstremaliems aplinkos oro užterštumo atvejams | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Savivaldybės ekstremaliųjų situacijų valdymo plane yra numatytas gresiančių ar įvykusių ekstremaliųjų situacijų (tame tarpe ir oro taršos) valdymo organizavimas ir koordinavimas, todėl nebuvo rengiamas atskiras aprašas, skirtas aplinkos oro užterštumo atvejams, tačiau 2021 m. buvo atliktas pirkimas oro analizatoriaus, skirto įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimui. |
| c | Parengti lengvai suprantamą informaciją visuomenei, orientuotą į skirtingas amžiaus ir sveikatingumo grupes apie oro teršalų poveikį sveikatai ir rekomenduojamas atsargumo priemones | Parengtas aprašas, kuris būtų naudojamas esant padidėjusiam aplinkos oro užterštumui | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. rengiamas (2022 m. bus baigtas) ne aprašas, o intelektualiai internetinė platforma - miesto plaučiai (https://miestoplauciai.vilnius.lt/orotarsa/), kurioje gyventojams be pateikiamos oro teršalų informacijos bus pateikiama ir sveikatos informacija apie vienai ar kitai visuomenės grupei keliamą oro teršalų pavojų ir rekomendacijos. 2020 m. buvo atnaujinta informacija aplinkos internetinės svetainės aplinka.vilnius.lt oro kokybės skytyje - Užterštumo poveikis sveikatai. |
| 5.3 | Visuomenės švietimo kampanijų organizavimas | | | | | |
| a | Informacinės kampanijos apie neigiamas automobilizacijos pasekmes | Renginių, tokių kaip žemės diena, pasaulinė aplinkos apsaugos diena, organizavimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vykdoma nuolat: IKI Ėjimo varžybos – skatinimas judėti pėsčiomis, darni zona dviračiams /paspirtukams; „Velomaratonas“ – skatinimas judėti dviračiais, judumo sprendimų ir progreso pristatymas; Gatvės muzikos diena – JUDU idėjos pristatymas, ambasadorių choro ARTyn žygis; Europos judumo savaitė – skatinimas judėti darniai, interaktyvios pramogos. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|---|
| b | Ekologinio švietimo programų įgyvendinimas | Dalyvavimas mokymuose, seminaruose, ekologinio švietimo programų įgyvendinimas, tikslinių grupių kvalifikacijos kėlimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>2020 m. vykdytas edukacinis projektas „Keliauju pats“ yra skirtas supažindinti pradinių klasių moksleivius su keliavimo galimybėmis Vilniuje. Skatinama, kad moksleiviai į mokyklą keliautų ne vežami tėvų, o vyktų alternatyviu transportu. Per 2020 m. iki pandemijos pradžios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aplankytos 5 mokyklos; • Įvykdyti 11 pristatymų; • Pristatymus išgirdo ~700 mokinių; <p>• Sukurtos 4 virtualios pamokos, kurias galima peržiūrėti portale virtualipamoka.lt, kur jos bendrai buvo peržiūrėtos kiek daugiau nei 120 kartų.</p> <p>Taip pat programos vykdytos ir su universitetais. Pirmų kursų studentams bei pagal mainų programas Vilniuje studijuojantiems užsieniečiams organizuojame pristatymą „Getting around Vilnius“. Skatinama naudotis viešuoju transportu ar dviratėmis transporto priemonėmis vietoje automobilio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iki pandemijos pradžios buvo aplankyti 5 universitetai; • Pristatymus išgirdo daugiau nei 1000 studentų; <p>• Prasadėjus naujiems mokslo metams buvo vykdomi pristatymai gyvai arba nuotoliniu būdu, pagal švietimo įstaigos pageidavimą.</p> <p>2020 m. sukurtas filmukas „Kaimyne, prašau, kūrenk atsakingai“. https://www.facebook.com/watch/?v=422074109176519 https://www.youtube.com/watch?v=FCxvXy5TK2o</p> <p>Parengtas ir išplatintas reportažas „Kaip keitėsi Vilniaus klimatas per 250 metų“ https://madeinvilnius.lt/naujienos/gyvenimas/kaip-keitesi-vilniaus-klimatas-per-250-metu/; https://www.youtube.com/watch?v=AwoN07Gw-mM</p> <p>Aplinkosauginiai mokymai „Kerpių tyrinėjimas ir miesto tarša“. Lektorė – Gamtos tyrimo centro mokslininkė dr. Jurga Motiejūnaitė. 2 užsiėmimai antroakms. Dalyviai – 40 vaikų, Šv. Juozapo mokykla.</p> <p>VG TU licėjuje susitikimas su aplinkosaugos specialiste Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėja aplinkos ir energetikos klausimais dr. Agne Kazlauskienė. Dalyvavo 100 mokinių, 8 pedagogės. Paskaitoje daug dėmesio buvo skirta oro taršai ir pateikti gamtoje vykstančių pokyčių dėl oro taršos pavyzdžiai. https://facebook.com/193553527908132/posts/696293360967477/.</p> <p>Nuotoliniu būdu organizuotas seminaras „Vilniaus aplinkos būklė – kur esame?“, kuriame aptarta Vilniaus miesto oro kokybė. https://www.facebook.com/Zaliojipolitika/videos/413285423174888</p> |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|---|
| b | Ekologinio švietimo programų įgyvendinimas | Dalyvavimas mokymuose, seminaruose, ekologinio švietimo programų įgyvendinimas, tikslinių grupių kvalifikacijos kėlimas | 2020 | 2025 | įgyvendinta | <p>2021 m. dalyvauta "Žaliųjų idėjų festivalyje": JUDU aktyvacijos renginio metu, info taškas, interaktyvus žaidimas apie judumą Vilniuje, naujų dviračių takų žemėlapių; JUDU leidinuko „Sklandus Vilnius“ dalybos, skatinimas judėti darniomis transporto priemonėmis.</p> <p>2021 metais įgyvendintas projektas „Tapk jaunuoju klimato pakto ambasadoriumi Vilniaus mieste!“, kurį vykdant organizuotas seminarų ciklas jaunimui (18-25 m.) ir visiems norintiems susipažinti su Europos klimato pakto ir kaip mūsų kasdieniais pasirinkimais galima paskatinti pokyčius, dėl kurių pagerėtų mūsų gyvenimas, judėjimas, namų vėsinimo ar šildymo, gamybos bei vartojimo būdai. Seminaras „Klimato pokalbiai: ekologiškas transportas“, https://www.facebook.com/watch/live/?ref=watch_permalink&v=189700449853549 Parengta metodinė medžiaga: https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/01/Siltnamio-efektas-ir-jo-poveikis-bioivairovei-ir-miskams_IV.pdf https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/01/Miestu-veiksmai-siekiant-svelninimo-ir-prisitaikymo_V.pdf https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/01/Oras-ir-klimatas-ir-energetika_II.pdf https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/01/Anglies-pedsakas-ir-antropogeninis-poveikis_III.pdf https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/01/Klimato-kaitos-stebejimas-ir-prisitaikymas_I.pdf</p> |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|---|
| c | Informacijos apie asmeninio automobilio naudojimo alternatyvų viešinimas ir taupesnio naudojimo skatinimas | Dalinimosi automobiliu sistemos iniciatyvos plėtra, įmonių kelionių planų pasiūlymų sudarymas, skatinimas vaikščiojimas, dviračiai, reklaminės akcijos | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>2020 m. vyko Europos judumo savaitė: - Judriausios Lietuvos sav. konkursas: Vilniaus m. sav. „Susisiekimo paslaugos“ edukacinis projektas „Keliauju pats“ yra skirtas supažindinti pradinių klasių moksleivius su keliavimo galimybėmis Vilniuje. Skatinama, kad moksleiviai į mokyklą keliautų ne vežami tėvų, o vyktų alternatyviu transportu. Taip pat programos vykdomos ir su universitetais. Pirmų kursų studentams bei pagal mainų programas Vilniuje studijuojantiems užsieniečiams organizuojame pristatymą „Getting around Vilnius“. Skatinama naudotis viešuoju transportu ar dviratėmis transporto priemonėmis vietoje automobilio.</p> <p>Kilpinio eismo Vilniaus senamiestyje viešinimas: pristatymas žiniasklaidai, renginys senamiesčio bendruomenei, atliktas sociologinis tyrimas, konferencija "Vilniaus senamiesčio vizija 2050", kampanija socialinėse medijose, konkursas "Idėja Vilniaus senamiesčiui"</p> <p>Ramaus eismo zonos (sumažėja oro ir triukšmo tarša): viešinimas.</p> <p>2021 m. vyko elektrinių viešojo transporto autobusų sutarties ir maršrutų viešinimas: 2022/2023 metais Vilniuje pradės kursuoti nauji elektriniai autobusai.</p> <p>Dalyvavimas LRP organizuojamame "Žaliųjų idėjų festivalyje": JUDU aktyvacijos renginio metu, info taškas, interaktyvus žaidimas apie judumą Vilniuje, naujų dviračių takų žemėlapių; JUDU leidinuko „Sklandus Vilnius“ dalybos, skatinimas judėti darniomis transporto priemonėmis.</p> <p>Reklaminė kampanija "VAŽIUOJAM": reklaminė kampanija socialiniuose tinkluose ir medijose, skatinanti naudotis viešuoju transportu.</p> |
| d | Alternatyvių transporto priemonių skatinimas | Reklaminės akcijos, renginių organizavimas (vaikščiojimo, važinėjimo dviračiu, kasdienio naudojimosi viešuoju transportu, trumpų kelionių) | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>Vykdoma nuolat: IKI Ėjimo varžybos – skatinimas judėti pėsčiomis, darni zona dviračiams /paspirtukams; „Velomaratonas“ – skatinimas judėti dviračiais, judumo sprendimų ir progreso pristatymas; Gatvės muzikos diena – JUDU idėjos pristatymas, ambasadorių choro ARTyn žygis; Europos judumo savaitė – skatinimas judėti darniai, interaktyvios pramogos.</p> |
| 6 | Oro taršos stebėsenos, tyrimų, vertinimo priemonės | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|--|
| | | | | | | |
| 6.1 | Vykdyti reguliarią savivaldybės teritorijos pažemio oro kokybės stebėseną, modeliavimą, vertinimą | | | | | |
| a | Oro teršalų koncentracijų matavimai, sklaidos modeliavimas | Vykdoma aplinkos oro kokybės stebėseną, teršalų sklaidos modeliavimas. Į aplinkos monitoringo programą įtraukti aplinkos oro kokybės stebėseną pasyviais sorbentais ir / ar kitais metodais (NO ₂ , SO ₂ , LOJ, KD10, KD2.5, CO, B(a)P) vykdyti tyrimus, kaupti duomenis ir juos analizuoti | 2021 | 2025 | Neįgyvendinta | Darbai suplanuoti ir planuojami 2022-2023 m. Bendradarbiaujant su Aplinkos apsaugos agentūra į Vilniaus miesto oro kokybės interaktyvų žemėlapi 2021 m. buvo integruoti oro taršos sklaidos rezultatai už 2019 ir 2020 m. (www.maps.vilnius.lt (oro tarša)). |
| b | Oro taršos matavimo ir monitoringo tinklo su analitikos sistema įrengimas | numatomas vienos ar daugiau akredituotos ir sertifikuotos mobilios oro taršos stebėsenos stotelės bei apie 100 vnt. stacionarių oro taršos matuoklių, perduodančių duomenis realiu laiku ir integruotų į intelektualią analitikos sistemą, įsigijimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Vilniuje 2021 m. įrengti 36 realaus laiko sensoriai, kartu su intelektualia analitikos sistema. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Aplinkos oro taršos duomenų kaupimas, analizė | Informacijos analizei apie pramonės / energetikos, namų ūkių, geležinkelių ir kitų oro taršos šaltinių veiklos emisijas, parametrus ir kt. palaikymas, surinkimas, analizė, meteorologinių duomenų kaupimas ir analizė | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020 - 2021 m. sukaupta ir analizuota pramonės/energetikos objektų veiklos emisijos, atitinkamai už 2019 ir 2020 m. 2021 m. atlikta meteorologinių duomenų kaupimas ir analizė už 2020 m. |
| d | Analizuoti aplinkos oro taršos sensorių duomenis | Stebėti oro kokybės pokyčius. Įvertinti galimybę sensorių duomenis naudoti aplinkos monitoringo tikslams | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Planuojama ne anksčiau kaip nuo 2022 m. |
| e | Stacionarių taršos šaltinių emisijų kontrolė | Informacijos ir duomenų kaupimas apie pramonės / energetikos įmonių emisijas, inventorizacijos duomenys (per atsiskaitymus mokesčių inspekcijai). Vykdyti integruotą oro kokybės vertinimą, atsižvelgiant į pokyčius pramonės plėtroje ir veikiančių įmonių parametruose | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Atsižvelgiant į planuojamą savivaldybės biudžetą, darbai planuojami atlikti ne anksčiau kaip 2023 m. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| f | Atlikti namų ūkių (būstų) šildymo įrenginių inventorizaciją | Sukurti duomenų bazę, kaupti informaciją apie namų ūkiuose šildymui naudojamą kuro tipą, kiekius | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Surinkta informacija apie namų ūkius, kuriems šiluma tiekama iš centralizuotų šilumos tinklų (CŠT). Iš VĮ „Registrų centras“ gauta informacija apie pastatus, su nurodytu šildymo būdu. Papildomai išnagrinėta senamiestio zona ir joje esančių patalpų šildymo būdai, gauta informacija iš šilumos tiekėjo apie senamiestyje esančių patalpų galimybes prijunti prie CŠT. |
| g | Kaupti informaciją ir duomenis apie šildymo katilų keitimą į efektyvius biokuro katilus ir / arba šilumos siurblius | Bendradarbiaujant su Aplinkos projektų valdymo agentūra, pildyti duomenų bazę | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Surinkta informacija iš Aplinkos projektų valdymo agentūros (APVA) apie 2020 - 2021 m. Vilniaus miesto savivaldybėje įgyvendintus fizinių asmenų projektus, įsigyjant įrenginius, naudojančius atsinaujinančius energijos išteklius, kuriems skirtas finansavimas pagal Klimato kaitos programos priemonę „Atsinaujinančių energijos išteklių (t. y. šilumos siurblių: oras–oras, oras–vanduo, žemė –vanduo, vanduo–vanduo; biokuro katilų) panaudojimas fizinių asmenų gyvenamuosiuose namuose, pakeičiant iškastinį kurą naudojančius šilumos įrenginius“. Surinkta informacija apie paraiškas, kuriose fiziniai asmenys planuotų įgyvendinti projektus Vilniaus miesto savivaldybėje pagal priemones: „Atsinaujinančių energijos išteklių (saulės) panaudojimas nepasiturinčių fizinių asmenų elektros energijos reikmėms ir (ar) iškastinį kurą naudojančių šilumos įrenginių pakeitimui“ ir „Gyvenamųjų namų prijungimas prie centralizuotai teikiamos šilumos sistemos pakeičiant iškastinį kurą naudojančius šilumos įrenginius“. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| h | Kaupti informaciją apie kietojo kuro katilų daugiabučių rajonuose keitimą į dujinius katilus | Keičiant į „oras-oras“ šilumos siurblius ar centralizuotą šildymą, duomenų bazės pildymas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>Surinkta informacija iš APVA apie 2020 - 2021 m. Vilniaus miesto savivaldybėje įgyvendintus fizinių asmenų projektus, įsigyjant įrenginius, naudojančius atsinaujinančius energijos išteklius, kuriems skirtas finansavimas pagal Klimato kaitos programos priemonę „Atsinaujinančių energijos išteklių (t. y. šilumos siurblių: oras–oras, oras–vanduo, žemė –vanduo, vanduo–vanduo; biokuro katilų) panaudojimas fizinių asmenų gyvenamuosiuose namuose, pakeičiant iškastinį kurą naudojančius šilumos įrenginius“.</p> <p>Surinkta informacija apie paraiškas, kuriose fiziniai asmenys planuotų įgyvendinti projektus Vilniaus miesto savivaldybėje pagal priemones: „Atsinaujinančių energijos išteklių (saulės) panaudojimas nepasiturinčių fizinių asmenų elektros energijos reikmėms ir (ar) iškastinį kurą naudojančių šilumos įrenginių pakeitimui“ ir „Gyvenamųjų namų prijungimas prie centralizuotai teikiamos šilumos sistemos pakeičiant iškastinį kurą naudojančius šilumos įrenginius“.</p> |
| j | Analitinių ataskaitų, planų ir prevencinių priemonių rengimas | Ataskaitų, atsakingoms institucijoms teikimas, viešinimas visuomenei, siūlymų ir rekomendacijų parengimas | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Atsižvelgiant į planuojamą savivaldybės biudžetą, darbai planuojami atlikti ne anksčiau kaip 2022 m. |
| i | Parengti prevencines oro taršos kontrolės priemones | Operatyvus VMSA padalinių reagavimas į teršėjų veiksmus | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Atsižvelgiant į planuojamą savivaldybės biudžetą, darbai planuojami atlikti ne anksčiau kaip 2023 m. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| k | VMSA padalinių reakcijos į gyventojų pranešimus apie taršaus kuro naudojimą tvarkos parengimas | Siekiant operatyviai reaguoti į oro teršėjų veiksmus ir gyventojų pranešimus taršaus kuro naudojimą krosnyse, katiluose, šildant individualius namus bei gamybines patalpas, parengiami VMSA padalinių reakcijos metodai, veiklos schemos ir tvarka | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Atsižvelgiant į planuojamą savivaldybės biudžetą, darbai planuojami atlikti ne anksčiau kaip 2023 m. |
| l | Aplinkos oro kokybės valdymo priemonių plano monitoringas | Aplinkos oro kokybės valdymo programos priemonių plano įgyvendinimo stebėseną, kasmet vertinti įgyvendinimas priemones, pokyčius, teikti siūlymus ir išvadas, kelti problemas | 2021 | 2025 | Neįgyvendinta | Darbai planuojami nuo 2022 m. |
| m | Rengti atsakymus į gyventojų / institucijų paklausimus, prašymus | Pagal paklausimus, rengti atsakymus užklausėjams. Esant poreikiui–atlikti aplinkos oro taršos modeliavimą, teikti ištraukas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Pagal gyventojų užklausimus teikti ir rengti atsakymai. |
| n | Tikslinių grupių kvalifikacijos kėlimas, ekspertų konsultacijos, mokymai | Dalyvavimas kvalifikacijos kėlimo mokymuose. Mokymų, seminarų rengimas ir organizavimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Dalyvauta įvairiuose mokymuose/seminaruose, pristatymuose, susijusiuose su oro kokybės stebėseną, vertinimu, analize, bei informacijos sklaida su tikslinėmis grupėmis. Mokymų, seminarų rengimas ir organizavimas 2020 - 2021 m. nevykdytas. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|--|
| | | | | | | |
| 6.2 | Vykdyti reguliarią savivaldybės transporto ir pėsčiųjų srautų stebėseną, modeliavimą, vertinimą; darnaus judumo plano priemonių diegimo stebėseną | | | | | |
| a | Parengti Vilniaus miesto eismo organizavimo projektą | Formuoti transporto eismo duomenų bazę eismo pokyčių modeliavimui, sankryžų techninių parametrų gerinimui ir informacinės sistemos tobulinimui | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. atlikta Vilniaus miesto techninių eismo reguliavimo priemonių inventorizacija, taip pat rengiamas modelis ir šviesoforinio reguliavimo strategija, kurios tikslas suvaldyti transporto srautus ir juos paskirstyti pagal gatvės funkcijas. |
| b | Transporto priemonių ir keleivių srautų stebėseną | Transporto priemonių, keleivių srautų monitoringas, imitacinis modeliavimas ir modeliavimo sistemos palaikymas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020-2021 m. laikotarpiu buvo rengiamas modelis ir šviesoforinio reguliavimo strategija, kurios tikslas suvaldyti transporto srautus ir juos paskirstyti pagal gatvės funkcijas. |
| c | Metinės ataskaitos apie eismo intensyvumą parengimas | Vidutinis metinis paros srauto intensyvumas, autotransporto struktūra, automobilių registracijos numerių atpažinimo tyrimai ir kt. | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2021 m. buvo atliekami kompleksinės 10 humanizavimo projektų įgyvendinimo darbai. Srautai pagal eismo daviklius yra viešai pateikiami SĮ "Susisiekimo paslaugos". |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|--|
| | | | | | | |
| 7 | Teisinės / organizacinės priemonės | | | | | |
| 7.1 | Oro taršos mažinimo priemonių įtraukimas į strateginius veiklos planus | | | | | |
| a | Oro kokybės priemonių įtraukimas į savivaldybės plėtros planus | Užtikrinti, kad aplinkos oro taršos mažinimo priemonės būtų įtrauktos į strateginius plėtros / veiklos planus | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2020 m. kovo 4 d. sprendimu Nr. 1-450 patvirtintas 2020 - 2022 m. strateginis veiklos planas. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. liepos 14 d. sprendimu patvirtintas 2021 - 2030 m. strateginis veiklos planas. 2021 m. pradėtas rengti Vilniaus miesto šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimas, kuriame bus atsižvelgta į galimybes mažinti aplinkos oro taršą, bus numatytas taršaus kuro ribojimas. 2020 m. pradėtas rengti atsinaujinančių išteklių energijos naudojimo veiksmų planas, kuriame bus numatomos priemonės taršos mažinimui. |
| b | Oro kokybės ir klimato kaitos politikos klausimų įtraukimas rengiant plėtros planus | Užtikrinti, kad rengiant strateginius plėtros / veiklos planus būtų svarstomos ir įtraukiamos aplinkos oro taršos mažinimo priemonės | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Covid-19 pandemijos metu, 2020-2021 m. laikotarpiu, prioritetai buvo taikomi kitoms integruotoms priemonėms. 2022 m. planuojamas rengti tvarios energetikos ir klimato kaitos veiksmų planas iki 2030 m., kuomet bus vertinamos ir, esant poreikiui, įtraukiamos atitinkamos aplinkos oro taršos mažinimo priemonės. |
| c | Aplinkos oro kokybės valdymo programos ir priemonių plano rengimas | Naujo, sekančio etapo programos ir priemonių plano parengimas | 2024 | 2025 | Neįgyvendinta | Nauja aplinkos oro kokybės valdymo programa ir jos priemonių planas bus rengimas 2024 m. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|---|---|------|---|---|
| | | | | | | |
| 7.2 | Oro taršos prevencinės priemonės, administruojant miesto plėtros procesus | | | | | |
| a | Miesto planavimo dokumentuose nurodyti teritorijas, kuriose fiksuojama leistinas ribines vertes viršijanti tarša, ribojant statybas jose | Tikėtina, kad tarša (pagal atliktą aplinkos oro taršos modeliavimo prognozę) išliks ir ateityje (2025 m.). Rekomenduojama taršą viršijančiose teritorijose apriboti naujų gyvenamųjų namų / komercinių objektų (kuriuose lankytųsi žmonės) / šaligatvių įrengimą šiose teritorijose, siekiant sumažinti taršos veikiamų žmonių skaičių ir / ar užtikrinti, kad būtų imtasi priemonių taršai sumažinti | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | |
| b | Reikalavimas atlikti aplinkos oro kokybės vertinimą rengiant / vystant projektus | Vadovaujantis teisės aktais, reikalauti atlikti poveikio aplinkos oro kokybei vertinimą rengiant detalius / techninius / rekonstrukcijos projektus | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Jei tai numato teisės aktai, yra reikalaujama. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|--|
| | | | | | | |
| c | Atsisakymas suteikti statybos leidimą dėl galimo neigiamo poveikio aplinkos oro kokybei | Vadovaujantis teisės aktais, reikalauti atlikti poveikio aplinkos oro kokybei vertinimą ir užtikrinti kompensacines priemones | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Jeigu teisės aktai numato, kad vertinimas ir kompensacinės priemonės, vystant projektą yra būtinos, jų yra reikalaujama. |
| d | Miesto planavimą vykdyti už ūkio subjektų sanitarinės apsaugos zonų ribų | Išduodant statybas leidžiančius dokumentus įvertinti, kad ne pramonės paskirties objektais nepatektų į jau esamų objektų sanitarinės apsaugos zonų teritorijas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Išduodant statybas leidžiančius dokumentus yra stebimi Registrų centro išrašai, kuriuose nuo 2020 m. yra fiksuojamos apsaugos zonos. |
| e | Vilniaus miesto tvarkymo ir švaros taisyklių atnaujinimas | Atnaujinti švaros ir tvarkymo taisykles, specialiuosius reikalavimus dėl aplinkos oro kokybės gerinimo, numatant griežtesnius reikalavimus statybvietėms ir kroviniam transportui, taikant griežtesnę kontrolę ir administracines baudas. | 2020 | 2020 | Įgyvendinta | Savivaldybės tarybos 2020 m. vasario 12 d. sprendimu Nr. 1-406 pakeistas Tvarkymo ir švaros taisyklių 18 punktas, kad dulketumą mažinančias priemones būtų privaloma taikyti ne tada, kai nustatomas kietųjų dalelių ribinių verčių viršijimas, bet ir esant nepalankioms teršalams išsisklaidyti oro sąlygoms. Savivaldybės tarybos 2020 m. gegužės 11 d. sprendimu Nr. 1-518 pakeistas Tvarkymo ir švaros taisyklių 11 punktas, nurodant, kad reikalavimai taikomi ne tik statybvietėse, bet ir teritorijose, kuriose vykdomi statybos darbai, tuo pačiu praplėstas atsakingų asmenų ratas. |
| f | Reikalavimai sąlygose, kad per trumpą laiką būtų sutvarkyta aplinka | Reikalavimas, kad po statybų darbų būtų kuo griežčiau sutvarkyta aplinka, pasodinti želdiniai | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Techninių projektų metu, vykdytojai techniniame projekte numato kaip ir kada bus atstatytas gerbūvis. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|------------|---|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| g | Analitinių ataskaitų rengimas | Rengiamų detalių / techninių ir kt. projektų aplinkos oro kokybės analizių atlikimas patikrinimams, pastabų ir rekomendacijų teikimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Rengiamiems detaliams / techniniams ir kt. projektams, teikiamos pastabos ir rekomendacijos dėl aplinkos oro kokybės gerinimo. |
| h | Aplinkos oro taršos poveikio sveikatai vertinimo stiprinimas | VMSA specialistų dalyvavimas mokymuose, seminaruose, stiprinant kompetencijas aplinkos oro kokybės srityje | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vilniaus miesto savivaldybės (VMS) ir susijusių įmonių specialistai pagal galimybes dalyvavo įvairiuose aplinkos ministerijos organizuojamuose, tarptautiniuose seminaruose ir kituose, kuriuose buvo aptariamasi su oro kokybe bei sveikata susiję klausimai. |
| 7.3 | Skatinti viešojo sektoriaus lyderystę oro kokybės gerinimo srityje | | | | | |
| a | Žaliųjų viešųjų pirkimų skatinimas | Rengiant viešųjų pirkimus – įtraukti sąlygas dėl žaliųjų pirkimų | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Dauguma savivaldybės skyrių ir joms pavaldžių įstaigų savo vykdomiems pirkimams, kur buvo galimybės, taikė žaliesiems pirkimams numatytus reikalavimus, tačiau jie netaikyti didesne apimtimi, nors tai buvo galima įgyvendinti. |
| b | Elektroninių paslaugų plėtra | Plėsti įstaigų, teikiančių elektronines paslaugas ir pačių paslaugų skaičių | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Tiek VMS savivaldybės, tiek su ja susijusių įmonių paslaugų prieinamumas elektroniniu būdu auga kiekvienais metais, pritaikant ar įdiegiant naujas, patogias paslaugų užsakymo platformas, ir atsakant popierinių/kontaktinių paslaugų teikimo patrauklumo. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| c | Energijos taupymo priemonės viešosios paskirties pastatuose | Elektros prietaisų pakeitimas į energiją taupančius (taikant LED technologijas, judesiu jautrūs jungikliai ir kt.) | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020 - 2021 m. VMS ir jai pavaldžios įstaigos, atlikdamos patalpų remontus, vietoje daug elektros naudojančių prietaisų (pvz., apšvietimo lempučių), pakeitė į mažai elektros naudojančius prietaisus (LED technologiją), kai kur įrengiant ir judesiu jautrius daviklius. |
| d | Užtikrinti, jog šildymo prietaisai yra tinkamai įrengti ir prižiūrimi | Reikalavimai šildymo prietaisų įrengimui ir didesnė priežiūros kokybė | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | VMS ir jos kontroliuojamose įstaigose esantys šildymo prietaisai yra įrengti pagal reikalavimus, yra sudaryti priežiūros darbų grafikai, priežiūra vykdoma ir kontroliuojama kvalifikuotų tiekėjų/administratorių, užtikrinančių tinkamą šildymo prietaisų priežiūros kokybę. |
| e | Atsinaujinančių energijos šaltinių diegimas | Paraiškų rengimas AEI įrengimui ir įgyvendinimas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | <p>VMS susijusios įmonės nuolat svarsto ir pagal finansavimo galimybes teikia ir įgyvendina AEI priemones. Pvz.:</p> <p>1. AB VAATC, 2020 m. pateikė paraišką finansavimui gauti ir 2021.05.31 d. pasirašyta finansavimo sutartis su LR aplinkos ministerijos aplinkos projektų valdymo agentūra, o 2021.12.30 d. sudaryta sutartis dėl saulės jėgainės įrengimo.</p> <p>2. AB VŠT įgyvendina projektą „Absorbcinio šilumos siurblio įrengimas E-2 GK-4 efektyvumo padidinimui“ pagal Klimato kaitos programos priemonę „Esamų įrangos modernizavimas pritaikant šilumos siurblių diegimas ir (ar) atsinaujinančių energijos išteklių (saulės energijos elementai) panaudojimas centralizuoto šilumos tiekimo sektoriuje siekiant didinti energinį efektyvumą, esamų įrenginių, naudojančių atsinaujinančius išteklius, apkrovimą ir atsinaujinančių energijos išteklių dalį“. Projekto metu termofikacinėje elektrinėje Nr. 2 bus įrengtas absorbcinis siurblys, siekiant didinti esamo biokuro garo katilo efektyvumą ir mažinti iškastinio kuro vartojimą šilumos gamybai.</p> <p>3. Atsižvelgiant į APVA kvietimą, 2021 m. liepos 14 d. Vilniaus miesto tarybos sprendimu Nr. 1-1058 „Dėl pritarimo projektų pagal klimato kaitos programos priemonę „Atsinaujinančių energijos išteklių (saulės, vėjo) panaudojimas valstybės, savivaldybių, tradicinių religinių bendruomenių, religinių bendrijų ar centrų elektros energijos poreikiams“ įgyvendinimui“, buvo pritarta Savivaldybės administracijos pastato, 20 švietimo įstaigų, biudžetinės įstaigos Senjorų socialinės globos namų ir VŠĮ Lietuvos energetikos muziejaus projektų paraiškų teikimui ir projektų tolesniam įgyvendinimui.</p> <p>Šie ir kiti projektai nėra pilnai įgyvendinti ir bus vystomi toliau.</p> |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| f | Lanksčių darbo sąlygų skatinimas (nuotolinis darbas) | Skatinti darbuotojus į darbą vykti bevarikliu transportu, ekologišku motoriniu transportu ar dirbti lanksčiomis darbo sąlygomis, dalyvauti e-seminaruose, e-konferencijose – sumažinant kelionių poreikį | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Dauguma savivaldybės ir jų pavaldžių darbuotojų, kurie turėjo galimybę, buvo skatinami dirbti nuotoliniu būdu, ypač Covid-19 pandemijos metu. Daliai darbuotojų sudaryta galimybė nemokamai naudotis viešuoju transportu (naudojantis "Vilniečio" kortele), ar naudotis dviračiu/elektriniu paspirtuku, atliekant teritorijų apžiūras ir pan. Dauguma seminarų ir mokymų vyko nuotoliniu būdu. |
| g | Kelionių planavimo skatinimas | Rengiamos darbuotojų apklausos ir alternatyvos keliavimo pasirinkimams. Sudaromi įmonių kelionių pasiūlymai, optimalūs maršrutai | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | "Vinted" įmonės darbuotojų keliavimo įpročių tyrimo apklausa. Apklausoje dalyvavo 404 įmonės darbuotojų. Darbuotojų keliavimo įpročiai buvo pristatyti įmonės administracijai su pasiūlymais ir darbuotojų pageidavimais, kas juos paskatintų vietoj automobilio rinktis kitokias keliavimo priemones. |
| h | Skatinti darbuotojus darbo keliones atlikti bevarikliu transportu, ekologišku motoriniu transportu | Raginti verslo centrų, darbo vietų koncentraciją lemiančių įmonių, gydymo ir sveikatos priežiūros įstaigų iniciatyvą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Dauguma darbo kelionių dėl Covid-19 pandemijos buvo visai atsisakyta, atliekant darbo funkcija nuotoliniu būdu. Nesant nuotolinio darbo galimybei, kai kurios įstaigos naudojosi miesto viešuoju transportu, kai kurios įmonės turėjo ar toliau įsigijo elektromobilius, paspirtukus ar dviračius, kuriais skatino ir toliau skatina darbuotojus naudotis. |
| C | OPERATYVIŲ PRIEMONIŲ PLANAS, ESANT PADIDĖJUSIAM UŽTERŠTUMUI | | | | | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|--|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| a | Sunkiųjų krovininio transporto priemonių tranzitinio eismo draudimas nustatytose gatvėse, nustatytu laiku | Esant padidėjusiam aplinkos oro užterštumui, taikyti sunkiojo transporto apribojimus, draudimus važiuoti miesto gatvėmis | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | |
| b | Taikyti lanksčius transporto eismo apribojimus labiausiai užterštose miesto vietose | Esant padidėjusiam aplinkos oro užterštumui, taikyti autotransporto apribojimus, draudimus važiuoti miesto gatvėmis | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | Vykstant įvairiems renginiams mieste ar jo centre, dėl transporto taršos ir saugumo yra taikomi laikini eismo ribojimai/draudimai, skatinant judumą. |
| c | Skatinti laikinai atsisakyti kelionės automobiliu | Intensyviai skatinti visuomeninę rinktis viešąjį transportą ar kitą aplinkai švaresnį keliavimo būdą. Informacijos sklaida medijos priemonėmis | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Komunikacija vyksta kartu su vykdomais projektais, pvz., per Judumo savaitę, visuomenei leidžiama išbandyti viešąjį transportą per dieną be automobilio. |
| d | Apriboti stacionarių taršos šaltinių veiklą | Esant nepalankioms teršalų išsisklaidymo sąlygoms ar iškilus grėsmei, kad gali būti viršijamos ribinės vertės, įmonės, įstatymų nustatyta tvarka, įgyvendintų oro taršos mažinimo priemonių planus | 2020 | 2025 | Neįgyvendinta | |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|---|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| e | Papildomas gatvių laistymas ir vakuuminis valymas | Atsižvelgiant į sezoniskumą ir meteorologines sąlygas, pakeltosios taršos mažinimas intensyviau valant, laistant gatves, žvyrkelius | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | Vykdoma atsižvelgiant į meteorologines sąlygas pagal 2021 m. balandžio 27 d. įsakymą Nr.30-1122/21 "Vilniaus miesto gatvių drėkinimo šiltuoju metų laiku reikalavimai". Valomos tik tam tikros numatytos/patvirtintos gatvės, kurios kas metus yra peržiūrimos pagal taršos sklaidos rezultatus ir kitą turimą taršos situaciją. |
| f | Intensyvus statyviečių taršos prevencijos ir kontrolės vykdymas | Patikrinimai statybvietėse, užtikrinant, kaip laikomasi Vilniaus miesto tvarkymo ir švaros taisyklių. Patikrinimai dėl įvažiuojančių ir išvažiuojančių iš statybvietės transporto priemonių | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Nuolat atliekami patikrinimai statybvietėse. 2020 m. už oro dulkių mažinančių priemonių nenaudojimą skirta apie 66 baudų, o už iš statyviečių įvažiuojančių ir išvažiuojančių transporto priemonių gatvių teršimą skirta apie 160 baudų. 2021 m. už oro dulkių mažinančių priemonių nenaudojimą skirta apie 17 baudų, o už iš statyviečių įvažiuojančių ir išvažiuojančių transporto priemonių gatvių teršimą skirta apie 69 baudų. |
| g | Operatyvus tarpinstitutinis informacijos, apie aplinkos oro taršą, keitimasis | Informacijos keitimasis pagal sukuriamą algoritmą, užtikrinant bendradarbiavimą ir grįžtamą ryšį tarp institucijų | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Vilniaus m. savivaldybės visuomenės sveikatos biuras kartu su Vilniaus miesto savivaldybe ir Aplinkos apsaugos agentūra parengė, suderino ir patvirtino tvarkos aprašą (Patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 30-2209/20 „Dėl Visuomenės ir ugdymo įstaigų informavimo apie aplinkos oro užterštumą, keliantį grėsmę sveikatai Vilniaus mieste, tvarkos aprašo patvirtinimo“), kuriuo vadovaujantis informacija apie padidėjusią oro taršą mieste ir su tuo susijusios rekomendacijos visuomenei bei ugdymo įstaigoms teikiamos tikslingai ir operatyviai. Aplinkos apsaugos agentūra metodiškai patarė rengiant 2021 m. balandžio 27 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos patvirtintą įsakymą Nr. 30-1122/21 „Dėl Vilniaus miesto gatvių drėkinimo šiltuoju metų laiku reikalavimų patvirtinimo“ ir prisideda prie panašių dokumentų parengimo. |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|--|--|---|------|---|---|
| h | Papildomi informaciniai pranešimai apie oro kokybę ir jos poveikį sveikatai | Operatyviai informuoti visuomenę apie aplinkos oro užterštumo lygius, apie teršalų poveikį sveikatai ir rekomenduojamas atsargumo priemones. Glaudus bendradarbiavimas su ūkio subjektais. Informacijos viešinimas pagal sukurtą bendrą tarpinstitucinio keitimosi informacija apie oro kokybę Vilniaus mieste (pagal parengtą tvarkos aprašą) algoritmą | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>Vilniaus m. savivaldybės visuomenės sveikatos biuras, vadovaujantis aprašu (plačiau C priemonės "g" eilutėje) teikė informaciją apie padidėjusią oro taršą mieste ir su tuo susijusias rekomendacijas visuomenei bei ugdymo įstaigoms tikslingai ir operatyviai - informacija buvo teikta biuro tinklalapyje, Facebook portale bei tiesiogiai siųsta ugdymo įstaigoms.</p> <p>VMS 2021 m. buvo rengiamas (2022 m. bus baigtas) ne aprašas, o intelektualinė internetinė platforma - miesto plaučiai (https://miestoplauciai.vilnius.lt/orotarsa/), kurioje gyventojams be pateikiamos oro teršalų informacijos bus pateikiama ir sveikatos informacija apie vienai ar kitai visuomenės grupei keliamą oro teršalų pavojų ir rekomendacijos.</p> <p>2020-2021 m. esant padidėjusiam oro užterštumui VMS teikia informaciją internetiniame puslapyje aplinka.vilnius.lt.</p> |
| j | Papildomi informuoti apie draudžiamas kurenti kuro rūšis ir jų poveikį sveikatai | Atsižvelgiant į sezoniskumą: informacijos sklaida internetinėje svetainėje, medijos priemonėmis, informuojant apie kuro rūšių, atliekų deginimo poveikį sveikatai ir aplinkai, administracines baudas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | <p>VMS aplinkos internetinėje svetainėje, periodiškai, atsižvelgiant į sezoniskumą teikia informacija apie įvairių kuro rūšių deginimo poveikį aplinkai ir sveikatai. Taip pat 2021 m. VVSB savo tinklalapyje dalinosi informacija/straipsniu apie deginamų atliekų poveikį sveikatai, nurodant deginamų atliekų rūšis ir jų poveikį sveikatai, bei paanalizuojant dažniausius mitus apie deginamas atliekas.</p> <p>2020-2021 m. esant padidėjusiam oro užterštumui VMS teikia informaciją internetiniame puslapyje aplinka.vilnius.lt.</p> |

| Eil. Nr. | Numatytos įgyvendinti aplinkos oro kokybės valdymo priemonės | Trumpas aprašymas | Numatytas priemonės įgyvendinimo terminas | | Priemonės vykdymo eiga (įgyvendinta*, neįgyvendinta, įgyvendinta iš dalies) | Pastabos (priemonių neįgyvendinimo ar įgyvendinimo iš dalies priežastys, numatyti veiksmai priemonei įgyvendinti) |
|----------|---|---|---|------|---|--|
| | | | 2020 | 2025 | | |
| i | Papildomai informuoti, kad esant kietųjų dalelių viršijimas draudžiama kūrenti kieto kuro židinius | Atsižvelgiant į sezoniškumą: informacijos viešinimas medijos priemonėmis | 2020 | 2025 | Įgyvendinta iš dalies | 2020-2021 m. esant padidėjusiam oro užterštumui VMS teikia informaciją internetiniame puslapyje aplinka.vilnius.lt. |
| k | Papildomai informuoti visuomenę apie draudimus miesto teritorijoje deginti žolę, šakas, lapus, kitas atliekas ir vykdyti priemonės kontrolę | Atsižvelgiant į sezoniškumą: informacijos sklaida internetinėje svetainėje, medijos priemonėmis apie atliekų deginimo poveikį sveikatai, aplinkai. Kontrolė taikant ir administracines baudas | 2020 | 2025 | Įgyvendinta | Atsižvelgiant į sezoniškumą, VMS aplinkos internetinėje svetainėje ir kitomis medijos priemonėmis yra pateikiama informacija apie žolės ir/ar atliekų deginimo poveikį sveikatai, aplinkai, taikomas administracines baudas. |

Pastaba:

* - "įgyvendinta" reikia vertinti, kaip įgyvendintą priemonę, tačiau nereiškia, kad ši priemonė toliau nėra įgyvendinama bei vystoma, kadangi oro kokybės valdymo priemonių įgyvendinimas yra nuolatinis gerinimo procesas.

Ataskaitos rengėjas: **UAB „Vilniaus planas“ aplinkos duomenų analitikas Linas Vaitkevičius.**

Ataskaitos parengimo data: **2022 m. gegužės 6 d.**