

PROJEKTAS: VILNIAUS AGLOMERACIJOS TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANAS 2019 – 2023 M.

Projekto Nr.

VP18-153

Organizatorius

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**
Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius

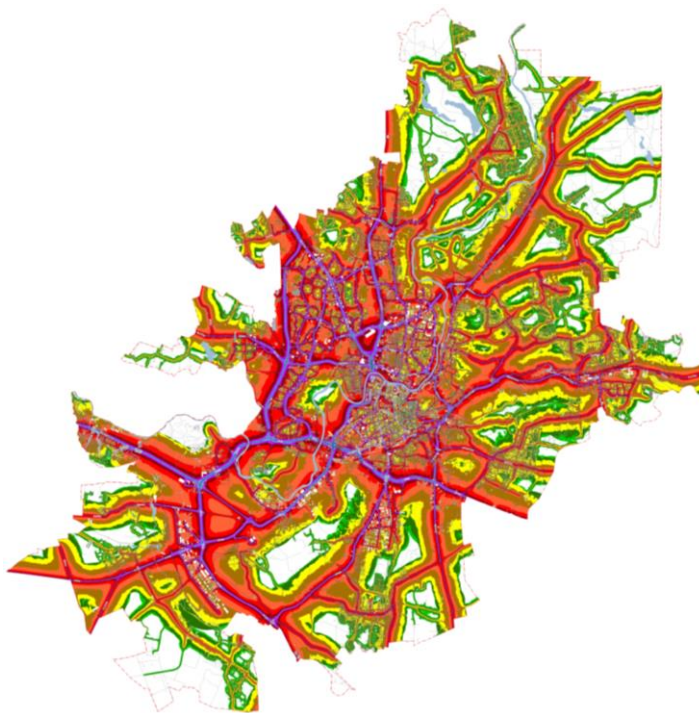
Dokumento rengėjas

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2019 M.



Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktoriaus pavaduotojas, laikinai vykdamasis
direktoriaus funkcijas

GINTAUTAS PREDKELIS

GIS analizės ir modeliavimo skyriaus
analizės ir modeliavimo poskyrio
L. e. p. vadovas

ALVYDAS KARALIUS

Projekto vadovė

AGNĖ EIGMINIENĖ
Tel. Nr. +370 5 2112486
el. p.: agne.eigminiene@vplanas.lt

Aplinkos duomenų analitikė

RŪTA ČETRAUSKAITĖ
el. p.: ruta.cetrauskaite@vplanas.lt

Turinys

Turinys	2
Sąvokų ir santrumpų žodynas.....	4
Įvadas.....	5
1. Aglomeracijos, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų aprašymas	7
1.1 Vilniaus aglomeracija.....	7
1.2 Pagrindinių kelių ruožai	7
1.3 Pagrindiniai geležinkelių ruožai	10
1.4 Pramoninės veiklos zonos	12
2. Informacija apie Institucijas, atsakingas už Veiksmų plano priemonių įgyvendinimą	14
3. Teisinis reglamentavimas ir ilgalaikės strategijos.....	15
3.1 Informacija apie teisės aktų nuostatas, įpareigojančias Institucijas sudaryti ir patvirtinti Veiksmų planą.....	15
3.2 Teisės aktų nuostatos, įpareigojančias triukšmo šaltinių valdytojus taikyti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones	15
3.3 Su triukšmo prevencija susiję dokumentai, planai, programos, strategijos.....	16
3.3.1 Europos komisijos dokumentai	16
3.3.2 Programos	17
3.3.3 Strategijos.....	19
3.3.4 Planai, programos, strategijos savivaldybės lygmenyje	20
3.5 Kita informacija.....	29
4. Strateginių triukšmo žemėlapių apimamoje teritorijoje galiojantys triukšmo ribiniai dydžiai	31
5. Triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 3 dalyje nurodyti duomenys ir informacija	32
6. Informacija apie strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatytą triukšmo veikiamų žmonių skaičių, nurodytos problemos ir jų sprendimo būdai.....	35
7. Veiksmų plano sudarymo metu jau įgyvendintos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės ir visi rengiami tiesiogiai su triukšmo prevencija ir mažinimu susiję investicijų projektai ir kitos priemonės	37
7.1 Kelių valdytojo triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės	37
7.2 Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės	38
7.3 Tarptautinio oro uosto valdytojo triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės.....	39
7.4 Miesto įgyvendintos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės	39
7.4.1 Akustinės sienutės	39
7.4.2 Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės apsaugančios gyventojus pastatų viduje	42
7.4.3 Triukšmą mažinanti kelio danga	45
7.4.4 Kitos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės	46

8.	Planuojamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės 2019 - 2023 m.	47
8.1	Nuostatos dėl numatomo Veiksmų plano įgyvendinimo užtikrinimo ir rezultatų įvertinimo	57
9.	Triukšmo veikiamų žmonių skaičius	58
10.	Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių siekiamas rodiklis.....	62
10.1	Planuojamų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių siejami rodikliai	63
10.2	Triukšmą mažinančių priemonių įrengimo vietos	69
10.2.1	Akustinė sienutė Nemenčinės pl. (nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos)	69
10.2.2	Akustinė sienutė Oslo g. aplinkoje.....	77
10.2.3	Akustinė sienutė Geležinio Vilko g. (nuo Gerosios Vilties iki S. Konarskio g.)	79
10.2.4	Triukšmą mažinančios priemonės ties Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko g. sankryža.....	82
10.2.5	Akustinė sienutė ties Eišiškių pl. – Užusienio g. ir Eišiškių pl. – Geologų g. sankryžomis	84
10.2.6	Akustinės sienutės planuojamoje tiesi Šiaurinės gatvės, tarp Vakarinio aplinkkelio ir S. Stanevičiaus g., aplinkoje	87
PRIEDAS 1	89
PRIEDAS 2	100
PRIEDAS 3	105

Sąvokų ir santrumpų žodynas

Sąvoka/santrumpa	Paiškinimas
Aglomeracija	Teritorija, kurioje gyvena daugiau kaip 100 tūkstančių žmonių ir gyventojų tankumas atitinka urbanizuotos teritorijos gyventojų tankumą
Akustinis planavimas	Numatomo triukšmo valdymas planavimo priemonėmis (žemėnaudos planavimas, transporto sistemų projektavimas, transporto planavimas, triukšmo mažinimo būdų numatymas įvairiomis priemonėmis ir ribojant triukšmą jo šaltiniuose)
dBA	Decibelai, garso lygis
Dirginimas	Per apklausas triukšmo poveikio vietoje nustatytas bendruomenės nepasitenkinimas dėl triukšmo
HN 33:2011	Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“
L _{dvn}	Triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. triukšmo lygis L _{dvn} decibelais (dB), apskaičiuojamas pagal formulę.
L _d	Dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų dienos laikotarpiui.
L _v	Vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų vakaro laikotarpiui.
L _n	Nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui.
LR	Lietuvos Respublika
Pagrindinio kelio ruožas	Magistralinio, krašto ar rajoninio valstybinės reikšmės kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių
Pagrindinio geležinkelio kelio ruožas	Geležinkelio kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkstančių traukinių
Pramoninės veiklos zona	Teritorija, kurioje ūkio subjektai vykdo veiklą, kuriai vykdyti pagal Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymą būtinas taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimas arba taršos leidimas arba dėl kurios pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą būtina atlikti poveikio aplinkai vertinimą ar pagal Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymą būtina atlikti poveikio visuomenės sveikatai vertinimą
Strateginis triukšmo žemėlapis	Žemėlapis, skirtas apibendrintam įvairių šaltinių triukšmo poveikio vertinimui tam tikroje zonoje atlikti arba apibendrintai prognozei pateikti.
Triukšmo prevencija	Priemonių, mažinančių triukšmo šaltinių įvairovę ir (ar) skaičių, užkertančių kelią viršyti triukšmo ribinius dydžius ir (ar) mažinančių triukšmo šaltinių garso slėgio, galios, stiprumo, energijos lygius, įgyvendinimas
Triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklis (NS)	Rodiklis, kuriuo išreiškiamas ilgalaikio triukšmo sukeltą stiprų dirginimą patiriančių žmonių skaičius, pagal kurį nustatomas triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioritetas
Triukšmo prevencijos veiksmų planas	Dokumentas, kuriame siekiant valdyti triukšmo problemas ir poveikį, planuojamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės
Triukšmo ribinis dydis	Triukšmo rodiklio vertė, kurią viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių, skleidžiamam triukšmui šalinti ar mažinti
VMSA MŪTD	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas
VMSA MPD	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamentas
VMSA ŠKSD	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Švietimo kultūros ir sporto departamentas
VMSA SRSD	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Socialinių reikalų ir sveikatos departamentas
VVSB	Vilniaus miesto savivaldybės visuomenės sveikatos biuras

Įvadas

Europos Sąjungos (toliau – ES) duomenimis Aplinkos triukšmas yra įvardijamas kaip auganti aplinkosaugos problema. 75 proc. Europos populiacijos yra veikiami didėjančio triukšmo nuo transporto. Pasaulio sveikatos organizacijos duomenimis virš 30 proc. ES gyventojų veikiami viršnorminio triukšmo nakties metu. Triukšmo problema ypatingai aktuali miestams, kuriuose paprastai vyrauja transporto keliamas triukšmas, tame tarpe ir Vilniaus mieste.

Aplinkos triukšmo valdymo temoje labai reikšminga Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB, priimta 2002 m. birželio 25 d., dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (toliau - Direktyva). Ši Direktyva įpareigoja šalis rengti triukšmo valdymo veiksmų planus, skirtus triukšmo problemoms ir jo poveikiui valdyti, numatant priemones, sumažinačias žmonių, gyvenančių triukšmo normas viršijančiose teritorijose, skaičių.

Siekiant įgyvendinti pagrindinį triukšmo valdymo principą – užtikrinti žmogaus gyvenimo kokybę, apsaugant jį nuo triukšmo poveikio, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymu (Žin., 2004, Nr. 164-5971 ir jo pakeitimais (toliau – Triukšmo valdymo įstatymas), aglomeracijoms būtina parengti ir patvirtinti triukšmo prevencijos veiksmų planus. Remiantis Triukšmo valdymo įstatymu ir Direktyva rengiamas Vilniaus miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos veiksmų planas penkerių metų laikotarpiui. Šio plano tikslas – sumažinti triukšmo normas viršijančiose teritorijose ir pastatuose gyvenančių žmonių, ugdomų mokinių skaičių. Plano priemonės parengtos vadovaujantis Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“.

Vilniaus miesto savivaldybė Vilniaus miesto akustinę situaciją pradėjo stebėti ir kartografuoti nuo 2006 m. Tų pačių metų balandžio 26 d. Vilniaus miesto savivaldybės Taryba (toliau - Taryba) sprendimu Nr. 1-1131 patvirtino „Vilniaus miesto triukšmo strateginio kartografavimo 2006 – 2008 m. programą“. Vėliau, 2010 m. sausio mėn. 27 d. sprendimu Nr. 1-1379 Taryba patvirtino „Vilniaus aglomeracijos triukšmo strateginių žemėlapių, Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo kartografavimo, prevencijos ir mažinimo 2009–2013 metų programą“. Po žemėlapių patvirtinimo, Taryba 2011 m. gruodžio mėn. 14 d. sprendimu Nr. 1-341 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės tyliųjų zonų nustatymo, Vilniaus miesto savivaldybės tyliųjų ir triukšmo prevencijos zonų ribų metodinių rekomendacijų ir reglamentų tvirtinimo“ patvirtino Vilniaus miesto tyliąsias zonas. 2012 m. remiantis 2011 m. duomenimis buvo parengti triukšmo sklaidos žemėlapiai (antrasis Vilniaus miesto triukšmo kartografavimas) ir 2013 m. vasario mėn. 15 d. Tarybos sprendimu Nr. 1-1073 patvirtinti „Vilniaus

aglomeracijos triukšmo strateginiai žemėlapiai ir 2012 metų triukšmo kartografavimo ir prevencijos rodikliai“, 2014 m. rugsėjo mėn. 24 d. Taryba sprendimu Nr. 1-2012 patvirtino „Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo prevencijos zonas“. Vėliau sekė triukšmo prevencijos veiksmų plano ir programos rengimas ir dokumentų tvirtinimas – 2014 m. gruodžio mėn. 3 d. sprendimu Nr. 1-1240 „Vilniaus miesto savivaldybės 2014–2018 metų triukšmo prevencijos veiksmų planas“ ir sprendimu Nr. 1-2141 patvirtinta „Vilniaus miesto savivaldybės 2014–2018 metų triukšmo kartografavimo, prevencijos ir mažinimo programa“.

Plėtojant Vilniaus aglomeracijos aplinkos triukšmo valdymą, 2017 metais buvo parengti triukšmo strateginiai žemėlapiai – trečiasis kartografavimo etapas, remiantis 2016 m. duomenimis. (plačiau su ataskaita galima susipažinti – Vilniaus aplinkos internetinėje svetainėje¹, ir interaktyvioje svetainėje²). 2016 metų triukšmo kartografavimo rezultatų pagrindu parengtas šis „Vilniaus aglomeracijos triukšmo prevencijos veiksmų planas 2019 – 2023 m.“ (toliau projekte – Veiksmų planas).

¹ https://aplinka.vilnius.lt/wp-content/uploads/2013/03/Pataisyta_Triuksmo_ataskaita_2017.pdf

² <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga>

1. Aglomeracijos, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų aprašymas

1.1 Vilniaus aglomeracija

Vilniaus aglomeracijos triukšmo kartografavimo objektai yra – kelių transportas (keliai ir pagrindiniai keliai), geležinkelių transportas (geležinkeliai ir pagrindiniai geležinkeliai), pramoninės veiklos zonos ir oro uostas. Didžiausias triukšmo šaltinis mieste – autotransportas (L_{dvn} – 99 proc., L_n – 97 proc.), geležinkelių keliamas triukšmas – (L_{dvn} – 1 proc., L_n – 2 proc.), orlaivių ir pramoninės veiklos zonų keliamas triukšmas siekia iki 1 proc.

Lietuvos Respublikos sostinė – Vilnius užima 401 km² plotą. Pagal tikslią žemės naudojimo paskirtį Vilniaus miesto teritoriją sudaro: miškų ūkio paskirties žemė – 22 proc., žemės ūkio paskirties žemė – 18 proc., kitos paskirties žemė – 60 proc., kurios didžioji dalis yra intensyviai urbanizuota.

Lietuvos statistikos departamento duomenimis Vilniaus mieste 2016 m. pradžioje gyveno 532,8 tūkst. gyventojų, 2017 m. pradžioje – 534,5 tūkst. gyventojų, 2018 m. pradžioje – 536,6 tūkst. gyventojų ir 2019 m. pradžioje – 541,2 tūkst. gyventojų. Paskutiniaisiais metais mieste stebimas apie 1% gyventojų augimas. Sparčiau auga motorizacijos lygis mieste. 2017 m. jis viršijo 530 motorinių transporto priemonių, tenkančių tūkstančiui gyventojų.

Vadovaujantis LR Triukšmo valdymo įstatymu Vilniaus oro uostas nėra priskiriamas stambiam oro uostui (pagal Triukšmo valdymo įstatymą, stambus oro uostas – tarptautinis oro uostas, kuriame per metus pakyla ir nusileidžia (vienas pakilimas arba vienas nusileidimas laikomas atskiru statistiniu vienetu) daugiau kaip 50 tūkstančių orlaivių, išskyrus mokomuosius skrydžius lengvaisiais orlaiviais, vertinant trijų metų vidurkį). Iš viso Vilniaus oro uostas 2016 m. aptarnavo 42 tūkst., 2017 m. – 39 tūkst., o 2018 m. – 47 tūkst. skrydžių.

1.2 Pagrindinių kelių ruožai

Triukšmo valdymo įstatyme pagrindiniu kelio ruožu vadinamas magistralinio, krašto ar rajoninio valstybinės reikšmės kelio ruožas, kuriuo per metus pravažiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių.

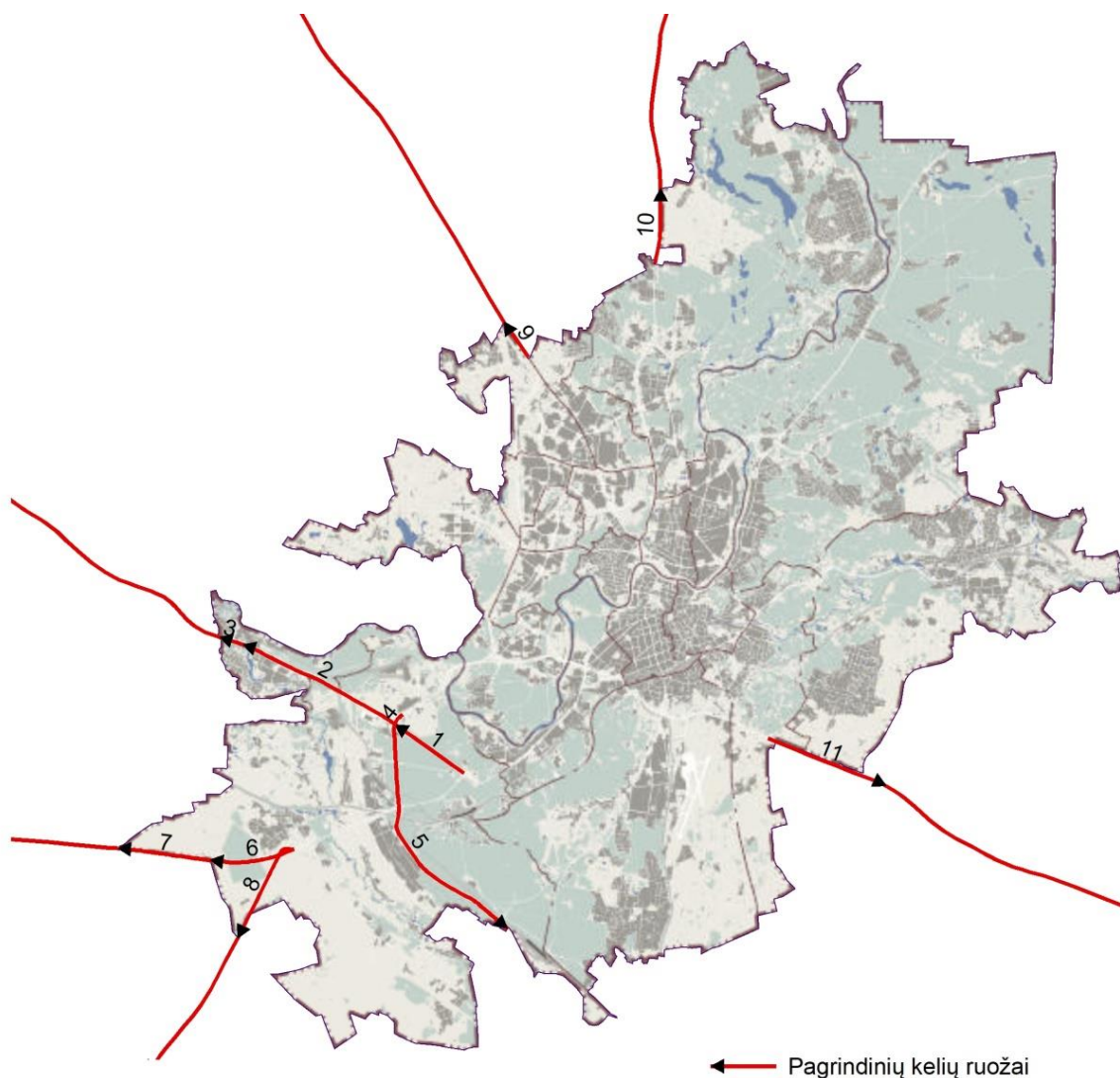
Pagrindiniai keliai mieste yra ties įvažiavimais į miestą: keliai A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda), A2 (Vilnius-Panevėžys) (už miesto ribos), A3 (Vilnius-Minskas) (už miesto ribos), A14 (Vilnius-Utena) (už miesto ribos), A16 (Vilnius-Prienai-Marijampolė), A4 (Vilnius-Varėna-Gardinas), A19 (Vilniaus pietinis aplinkkelis) (žr. Pav. 1).

Keliai dažniausiai kerta tankiai užstatytus arba naujai užstatomus miesto kvartalus, miškingas ar pramonines teritorijas, ribojasi su Vilniaus miesto riba. Pagrindinių kelių ruožų (strateginiai triukšmo žemėlapiai buvo rengiami pagal 7 kelius) bendras kartografuotų kelių ilgis yra apie 31,5 km., ruožų ilgis Vilniaus miesto ribose yra apie 24,9 km.

Intensyviausi valstybinės reikšmės kelių ruožai – Vilnius – Kaunas – Klaipėda (11 – 40 tūkst. auto./parą), Vilniaus Pietinio aplinkkelio ir Vilnius – Panevėžys (32 tūkst. auto./parą). (žr. Lentelė 1)

Pav. 1 Aglomeracijoje esančių pagrindinių kelių ruožų išsidėstymas 2016 m.

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“; Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM (2017 m.)



Lentelė 1 Aglomeracijoje esančių pagrindinių kelių ruožų informacija 2016 m.

Kelio ruožo žymėjimas (žr. 1 pav.)	Europinis kelio numeris	Nacionalinis kelio numeris ¹	Kelio pavadinimas ¹	Metinis transporto srautas ²	Kelio ruožo ilgis, m
1	E85	A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	4 070 845	2481,56
2	E85	A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	14 426 260	5032,56
3	E85	A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	10 598 505	712,55
4	-	A19	Vilnius pietinis aplinkkelis	4 982 980	363,53
5	-	A19	Vilniaus pietinis aplinkkelis	11 778 550	7515,23
6	E28	A16	Vilnius–Prienai–Marijampolė	5 702 030	2522,62
7	E28	A16	Vilnius–Prienai–Marijampolė	4 402 995	2683,79
8	-	A4	Vilnius–Varėna–Gardinas	3 613 865	2499,39
9	E272	A2	Vilnius–Panevėžys	11 460 270	1255,72
10	-	A14	Vilnius–Utena	6 158 280	2221,34
11	E28	A3	Vilnius–Minskas	5 053 790	3374,02

Šaltinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM (2017 m.)

¹ Kaip nurodyta valstybinės reikšmės automobilių kelių sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“.

² Pagrindinio kelio ruožu per metus važiuojančių transporto priemonių skaičius. Sveikas skaičius, daugiau kaip 3 000 000.

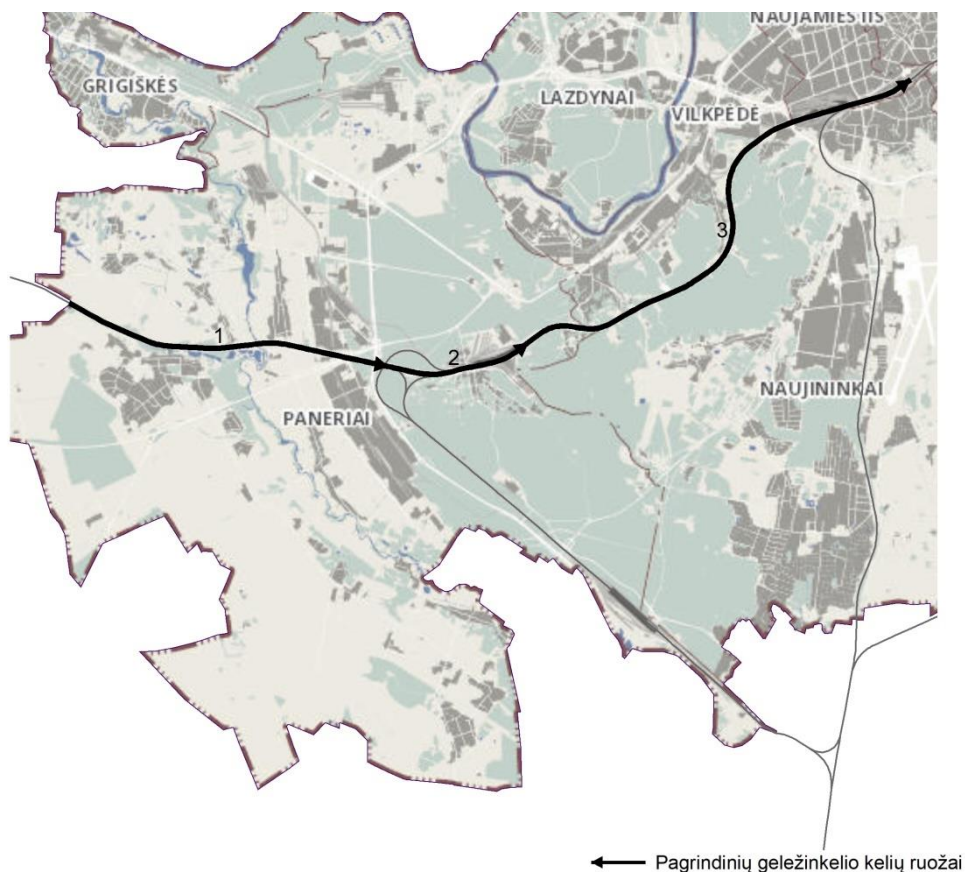
1.3 Pagrindiniai geležinkelių ruožai

Vadovaujantis triukšmo valdymo įstatymu – pagrindiniais geležinkelių kelių ruožais vadinami geležinkelio kelio ruožai, kuriais per metus pravažiuoja daugiau nei 30 tūkst. traukinių. Geležinkelis kerta miestą rytų – vakarų kryptimis pietinėje miesto dalyje.

Pagrindiniai geležinkelio ruožai, kuriuos vertinant atlikta triukšmo kartografavimas yra šie: Vilnius – Paneriai, Paneriai – Lentvaris. (žr. Pav. 2). Daugiausia traukinių pravažiuoja Lentvario – Panerių (įskaitant traukinių važiavimą Vaidotai – Lentvaris keliu „L“) ruožu, 47 tūkst. (2016 m. duomenys).

Pav. 2 Aglomeracijoje esančių pagrindinių geležinkelio kelių ruožų išsidėstymas 2016 m.

Šaltinis: © SĮ „Vilniaus planas“; AB „Lietuvos geležinkeliai“ (2017 m.)



Lentelė 2 Aglomeracijoje esančių pagrindinių geležinkelio kelių ruožų informacija, 2016 m.

Kelio ruožo žymėjimas 2 pav.	Geležinkelio kelio pavadinimas	Metinis transporto srautas ¹	Geležinkelio kelio ruožo ilgis Vilniaus mieste, m
1	Lentvaris–Paneriai (įsk. Vaidotai–Lentvaris)	47310	5269,33
2	Paneriai–Lentvaris	31500	2339,65
3	Vilnius–Paneriai	32120	8191,47

Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“ (2017 m.)

¹ Pagrindinio geležinkelio kelio ruožu per metus važiuojančių traukinių skaičius. Sveikas skaičius, daugiau kaip 30 000.

1.4 Pramoninės veiklos zonos

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme pramoninės veiklos zona apibrėžiama kaip teritorija, kurioje ūkio subjektai vykdo veiklą, kuriai vykdyti pagal Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymą būtinas taršos leidimas arba dėl kurios pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą būtina atlikti poveikio aplinkai vertinimą ar pagal Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymą būtina atlikti poveikio visuomenės sveikatai vertinimą. Daugiausia pramoninės veiklos zonų yra pietinėje Vilniaus miesto dalyje – Naujininkų, Panerių, Vilkpėdės seniūnijose.

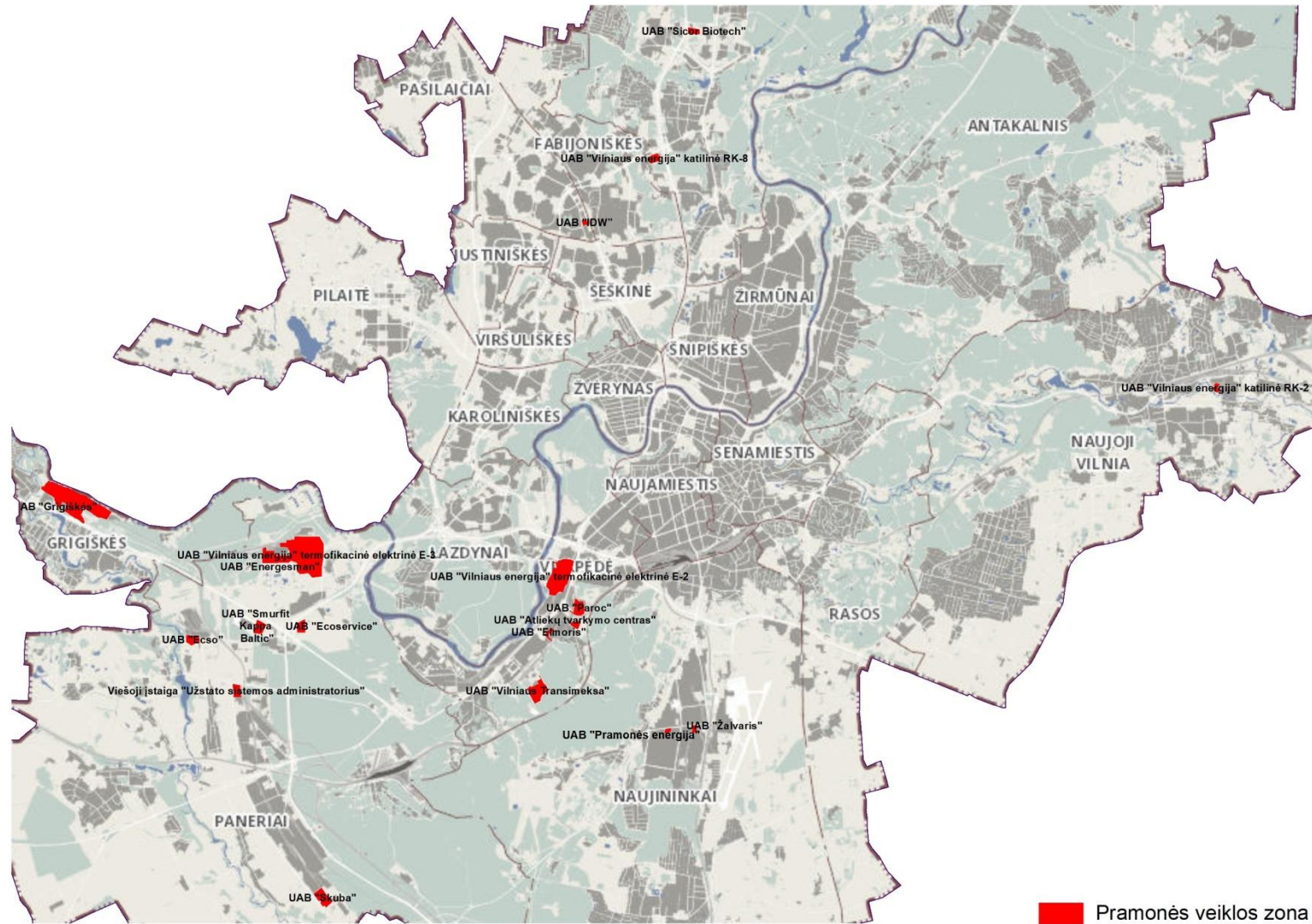
Lentelė 3 Pramoninėse veiklos zonose veiklą vykdančių ūkio subjektų, kurių valdomų triukšmo šaltinių triukšmas kartografuotas 2016 m.

Nr.	Įmonės pavadinimas
1	AB „Grigeo“
2	UAB „Ecoservice“
3	UAB „Energiesman“
4	UAB „Ecso“
5	UAB „Skuba“
6	UAB „Smurfit Kappa Baltic“
7	UAB „Vilniaus energija“ katilinė RK-2
8	UAB „Vilniaus energija“ katilinė RK-8
9	UAB „Vilniaus Transimeksa“
10	UAB „Pramonės energija“
11	UAB „Sicor Biotech“
12	UAB „IDW“
13	UAB „Atliekų tvarkymo centras“
14	UAB „Elmoris“
15	UAB „Paroc“
16	UAB „Vilniaus energija“ termofikacinė elektrinė E-2
17	UAB „Vilniaus energija“ termofikacinė elektrinė E-3
18	UAB „Žalvaris“
19	VšĮ „Užstato sistemos administratorius“

Šaltinis: © SĮ „Vilniaus planas“, Aplinkos apsaugos agentūra(2017 m.)

Pav. 3 Aglomeracijų pramoninės veiklos zonų išsidėstymas, 2016 m.

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“



2. Informacija apie Institucijas, atsakingas už Veiksmų plano priemonių įgyvendinimą

Lentelėje Nr. 4 pateikiama informacija apie už Veiksmų plano priemonių įgyvendinimą atsakingas institucijas, nurodyti už Veiksmų plano priemonių įgyvendinimą atsakingų institucijų pavadinimai, jų buveinių adresai, už Veiksmų plano priemonių įgyvendinimą atsakingų institucijų atsakingų priemonių vykdytojų atstovų vardai, pavardės, telefono numeriai, elektroninio pašto adresai.

Lentelė 4 Institucijos atsakingos už Veiksmų plano priemonių įgyvendinimą:

Institucijos pavadinimas	Buveinės adresas	Atstovas	Telefono numeris	Elektroninis paštas
Vilniaus miesto savivaldybės administracija: <ul style="list-style-type: none"> • Miesto ūkio ir transporto departamentas • Miesto plėtros departamentas • Švietimo kultūros ir sporto departamentas • Socialinių reikalų ir sveikatos departamentas 	Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	Rasa Lozoraitienė	(8 5) 211 2643	rasa.lozoraitiene@vilnius.lt
AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcija	Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius	Tadas Varpučinskas	(8 5) 269 2822	tadas.varpucinskas@litrail.lt
Valstybinė įmonė „Lietuvos oro uostai“	Rodūnios kelias 10A, LT-02189 Vilnius	Kristina Greičiūtė	(8 5) 273 9016	k.greiciute@ltou.lt
Vilniaus miesto savivaldybės visuomenės sveikatos biuras	Polocko g. 12-2, LT- 02104 Vilnius	Daina Juršytė	(8 5) 2053416	daina.jursyte@vvsb.lt

3. Teisinis reglamentavimas ir ilgalaikės strategijos

3.1 Informacija apie teisės aktų nuostatas, įpareigojančias Institucijas sudaryti ir patvirtinti Veiksmų planą

Lietuvos Respublikos Seimas 2004 m. spalio 26 d. priėmė Triukšmo valdymo įstatymą, šio įstatymo, kartu su jo pakeitimais, nuostatos įgyvendina 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo reikalavimus. Triukšmo valdymo įstatymas nustato triukšmo prevencijos teisinius pagrindus, triukšmo valdymo subjektų teises, pareigas, triukšmo kontrolės ir stebėsenos (monitoringo) tvarką. Taip pat numato, kad savivaldybių tarybos tvirtina triukšmo prevencijos veiksmų planus.

Triukšmo valdymo įstatymas yra pagrindinis triukšmą reglamentuojantis teisės aktas. Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo, bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“. Apraše yra numatyti Triukšmo valdymo įstatyme nurodytų triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo, patvirtinimo ir patikslinimo tvarka, nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių ir jų įgyvendinimo reikalavimai, konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais, veiksmų planų projektų derinimo ir kt.

3.2 Teisės aktų nuostatos, įpareigojančias triukšmo šaltinių valdytojus taikyti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones

Lietuvos Respublikos Seimo priimtas 2004 m. spalio 26 d. Triukšmo valdymo įstatymas su visais pakeitimais, 14 straipsniu nurodo triukšmo šaltinių valdytojų teises ir pareigas.

Netiesiogiai triukšmo valdymą ir triukšmo šaltinių valdytojų pareigas vykdyti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės reglamentuoja ir kiti teisės aktai: Statybos įstatymas; Teritorijų planavimo įstatymas; Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas; Aplinkos apsaugos įstatymas; Visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo, Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklės, Triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklės, ir kt.

3.3 Su triukšmo prevencija susiję dokumentai, planai, programos, strategijos

3.3.1 Europos komisijos dokumentai

- **Europos Komisijos Žalioji knyga**

Europos Komisijos išleidžiamos Žaliosios knygos yra skirtos Europos Sąjungos lygmens diskusijai tam tikroje srityje pradėti ir paprastai tampa pagrindu Baltosioms knygoms, kurios turi teisinę galią ir numato konkrečius tikslus ir priemones tikslams pasiekti. Žalioji knyga padėjo pamatus 2011 metais priimtai Baltajai knygai.

Žaliojoje knygoje numatyti tikslai ir priemonės (žr. Lentelė 5) iš esmės siekia, kad visuomenė iškeistų individualius automobilius į alternatyvius keliavimo būdus, taip eliminuojant pačius triukšmo šaltinius. Europos Komisija 2007 metų rugsėjo 25 d. išleido Žaliąją knygą, kurios tikslas buvo tarp Europos Sąjungos šalių narių pradėti diskusijas dėl naujos miestų judumo vystymo strategijos.

Lentelė 5 Žaliojoje knygoje pateikti pagrindiniai miestų susisiekimo sistemų vystymo tikslai ir priemonės jiems pasiekti

Tikslai	Priemonės
Spūsčių mažinimas	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Alternatyvių susisiekimo būdų (viešasis transportas, dviračių, automobilių dalijimasis, statyk ir važiuok sistema) patrauklumo didinimas ✓ Išmaniųjų technologijų diegimas ✓ Stovėjimo mokesčiai ✓ Skirtingų sistemų sąveikos gerinimas
Išmaniųjų technologijų diegimas	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Išmanios apmokėjimo sistemos (vieningo bilieto sistema) ✓ Patogesnis eismo ir viešojo transporto informacijos teikimas
Prieinamumo didinimas	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Universalus dizaino taikymas ✓ Patogesnis ir greitesnis viešasis transportas
Saugos ir saugumo gerinimas	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Saugaus eismo priemonių diegimas keliuose ir gatvėse ✓ Transporto priemonių saugumo didinimas ✓ Saugaus vairavimo skatinimas

- **2011 m. kovo 28 d. Europos Komisijos baltoji knyga „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyvių išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ (KOM (2011) 177 galutinis).**

Baltojoje knygoje yra sukurta ES susisiekimo sistemos vizija, siektini rodikliai, strategija rodikliams įgyvendinti ir pateiktas iniciatyvų/priemonių sąrašas. Baltoji knyga tęsia Žaliosios knygos viziją ir ją detalizuoja numatant siektinus rodiklius, kurie leidžia sumažinti triukšmo rodiklius mieste. Baltosios knygos vizijoje akcentuojama, jog susisiekimo sistema turi būti tiek darni, tiek konkurencinga. Vizijoje numatoma, kad viešojo transporto sistema turi būti vystoma užtikrinant patogų funkcionavimo

dažni ir tinklo tankumą. Su miestų susisiekimo sistemomis yra glaudžiai susijęs Baltojoje knygoje identifiukuotas vizijos rodiklis – per pusę sumažinti įprastiniu kuru varomų transporto priemonių skaičių iki 2030 metų, o iki 2050 metų atsisakyti jų visiškai.

3.3.2 Programos

- **2006 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 581 LR Vyriausybės patvirtinta Valstybinė triukšmo strateginio kartografavimo programa**

Valstybinėje triukšmo strateginio kartografavimo programoje numatyta, kad Vilniuje turi būti parengti pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, strateginiai triukšmo žemėlapiai ir suderinti su Triukšmo prevencijos taryba iki 2007 m. birželio 30 d., bei patvirtinti LR Susisiekimo ministerijoje.

Pagrindinis programos tikslas yra sudaryti aplinkos triukšmo strateginio kartografavimo sąlygas Lietuvoje pagal 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo reikalavimus, siekiant apsaugoti gyventojus nuo neigiamo aplinkos triukšmo poveikio.

Vilniaus miestas, vadovaudamasis Valstybine triukšmo strateginio kartografavimo programa, pirmą kartą pasirengė strateginius triukšmo žemėlapius 2007 m. Nuo 2007 m. stebimi triukšmo rodiklių pokyčiai Vilniaus mieste ir periodiškai rengiami triukšmo sklaidos žemėlapiai, viešinami visuomenei. Strateginis kartografavimas rodo, kad triukšmo lygis nuo autotransporto auga.

- **2013 m. gruodžio 18 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1253 patvirtinta Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa**

Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programos strateginis tikslas yra sukurti darnią, aplinkai nekenksmingą, konkurencingą ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą. Pasiekus strateginį tikslą, susisiekimo sistema užtikrintų kokybišką, efektyvą, nepertraukiamą ir darnų visuomenės narių judumą ir prekių transportavimą, aukštos kokybės logistikos ir pašto paslaugas.

Ketvirtuoju programos tikslu siekiama padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, o triukšmo valdymui šalies mastu yra suformuotas penktas uždavinys „Mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį“, tai yra modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus.

Šalies mastu numatyti šie darbai:

- ✓ Šalia valstybinės reikšmės kelių įrengti triukšmo slopinimo sienelės;
- ✓ Šalia valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo įrengti triukšmo slopinimo sienelės;
- ✓ Atnaujinti pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau nei 30 tūkst. traukinių, strateginius triukšmo žemėlapius, parengti triukšmo prevencinius veiksmų planus;
- ✓ Parengti visos Lietuvos geležinkelių tinklo strateginį triukšmo žemėlapi ir triukšmo prevencijos veiksmų planą.

- **2015 m. gruodžio 9 d. LR Vyriausybė nutarimu Nr. 1291 patvirtinta Nacionalinė visuomenės sveikatos priežiūros 2016 – 2023 metų plėtros programa**

Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros 2016-2023 metų plėtros programos strateginis tikslas yra pailginti Lietuvos gyventojų sveiko gyvenimo metus. Nacionalinėje visuomenės sveikatos priežiūros 2016-2023 metų plėtros programoje kalbama ne tik apie esamų viršnorminių triukšmo rodiklių mažinimą, bet ir apie triukšmo esminį suvaldymą ir eliminavimą per teritorijų planavimą, miesto plėtros apimtį ir procesus. Vienas iš uždavinių yra „Mažinti aplinkos triukšmo riziką“ taip pat pateikti veiksmai, kurie užtikrintų triukšmo mažėjimą aplinkoje:

- ✓ Ugdyti visų amžiaus grupių gyventojų suvokimą apie neigiamą triukšmo poveikį (didinti visuomenės triukšmo raštingumą, skleisti informaciją apie „tyliąsias“ technologijas ir produktus, didinti šios informacijos prieinamumą visuomenei);
- ✓ Stiprinti žmonių buitinės ir pramoginės veiklos triukšmo prevenciją – tobulinti teisinį triukšmo kontrolės reglamentavimą;
- ✓ Įtraukti triukšmo mažinimo jo susidarymo šaltinyje aspektus į teritorijų planavimo, miestų plėtros ir statybos procesus, rengti darnaus judumo mieste planus;
- ✓ Sudaryti pagrindinių kelių ir geležinkelių strateginius triukšmo žemėlapius, pagal triukšmo strateginio kartografavimo rezultatus, parengti triukšmo prevencijos veiksmų planus, planuojant triukšmo prevencijos priemones konsultuotis su visuomene;
- ✓ Tobulinti teisinį triukšmo reguliavimą, siekiant iki Pasaulio sveikatos organizacijos rekomenduojamų lygių mažinti akustinę taršą gyvenamojoje aplinkoje.

- **2014 m. birželio 26 d. LR Seimo nutarimu Nr. XII-964 patvirtinta Lietuvos sveikatos 2014 – 2025 m. programa**

Lietuvos sveikatos 2014-2025 m. programos pagrindinis tikslas yra pasiekti, kad iki 2025 m. šalies gyventojai būtų sveikesni ir pailgėtų jų gyvenimo trukmė, pagerėtų gyventojų sveikata ir sumažėtų sveikatos netolygumai. Programoje vienas iš tikslų išskiriamas „Sukurti sveikatai palankią fizinę darbo ir gyvenamąją aplinką“, kurios įgyvendinimui numatytas uždavinys „Mažinti oro, vandens ir dirvožemio užterštumą, triukšmą“. Programoje iškeltas siekis iki 2020 m. 5 proc. sumažinti asmenų skaičių, patenkančių į viršnormines triukšmo zonas, o iki 2025 m. dar papildomai sumažinti 5 proc.

3.3.3 Strategijos

- **LR Vyriausybės 2009 m. rugsėjo 16 d. nutarimu Nr. 1247 patvirtinta Nacionalinė darnaus vystymosi strategija**

Nacionalinėje darnaus vystymosi strategijos transporto dalyje nustatytas ilgalaikis tikslas „Sukurti saugią, ekonomiškai efektyvią ir palankią aplinkai transporto sistemą, daugiau naudojančią alternatyvių degalų, sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui“. Šio tikslo įgyvendinimui numatyta iki 2020 m. įgyvendinti švietimo priemonės, kurios skatintų transporto priemonių savininkus teikti pirmenybę mažiau degalų naudojančioms ir ne tokioms taršioms, taip pat mažesnę triukšmą keliančioms kelių transporto priemonėms.

Strategijos trumpalaikis tikslas transporto srityje yra „Sukurti ekonomines ir teises sąlygas, skatinančias mažiau aplinką teršiančio ir saugesnio transporto vystymąsi, geriau organizuoti ir reguliuoti kelių transporto eismą, didinti jo saugumą, mažinti oro taršą ir triukšmą, pasiekti, kad oro tarša ir triukšmas miestuose neviršytų leistinų normatyvų“. Trumpalaikio tikslo įgyvendinimui iškelti šie uždaviniai transporto srityje:

- ✓ Iki 2010 m. sumažinti tranzitinio transporto srautus per miestus ir ypač centrines jų dalis - įdiegti miestų transporto reguliavimo sistemas, sureguliuoti transporto srautus miestuose taip, kad jo būtų mažiau miestų centruose, sumažėtų transporto spūstys, oro tarša ir triukšmas;
- ✓ Iki 2011 m. plėtoti viešąjį transportą, teikti pirmenybę ne tokioms taršioms ir mažesnę triukšmą keliančioms transporto priemonėms – plačiau taikyti ekonomines ir administracines priemones, ribojančias kelių transporto priemonių keliamą oro taršą ir triukšmą.

- **LR Seimo 2015 m. balandžio 16 d. nutarimu Nr. XII-1626 patvirtinta Nacionalinė aplinkos apsaugos strategija**

Nacionalinėje aplinkos apsaugos strategijoje triukšmo valdymo srityje išsikeltas tikslas „Apsaugoti gyventojus nuo žalingo aplinkos triukšmo poveikio“. Triukšmo valdymo srityje išskirta esminė politikos įgyvendinimo kryptis „Aukšto lygio kelių transporto triukšmo veikiamų žmonių skaičiaus aglomeracijose mažinimas“, skiriant dėmesį:

- ✓ Aplinkos triukšmo įvertinimo tobulinimui (aplinkos triukšmo vertinimo srities specialistų gebėjimų stiprinimui, tarptautiniu mastu pripažintų aplinkos triukšmo įvertinimo metodų ir metodikų diegimui);
- ✓ Aplinkos triukšmo valdymo tobulinimui (triukšmo valdymo srities teisinės bazės tobulinimui, triukšmo valdymo srities specialistų gebėjimų stiprinimui);
- ✓ Triukšmo aplinkoje įvertinimui sudarant triukšmo žemėlapius;
- ✓ Triukšmo valdymo aspektų integravimui į teritorijų planavimo ir statybos procesus, įvertinant kraštovaizdžio ypatumus, triukšmo mažinimo priemonių diegimui teritorijose, kuriose sklinda aukštas triukšmo lygis, triukšmo šaltinių priežiūros ir kontrolės stiprinimui. Konkrečios triukšmo mažinimo priemonės turi būti parenkamos ir išdėstomos atsižvelgiant ir į esminius kraštovaizdžio, teritorijų ir erdvinio planavimo principus.

Urbanistinės aplinkos srityje išskirta esminė politikos įgyvendinimo kryptis „Darnaus miesto susisiekimo komunikacijų planų rengimo ir įgyvendinimo skatinimas, siekiant sumažinti neigiamą poveikį aplinkai ir žmonių sveikatai (oro taršą, triukšmą, transporto spūstis ir išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį)“. Šios krypties įgyvendinimui numatyti šie veiksmai:

- ✓ Ilgalaikių vizijų formavimas (tame tarpe pasirengti Darnaus judumo planus);
- ✓ Kurti skatinimo priemones;
- ✓ Formuoti aukštos kokybės viešąjį transportą;
- ✓ Užtikrinti saugų dviračių ir pėsčiųjų judėjimą.

3.3.4 Planai, programos, strategijos savivaldybės lygmenyje

- **Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2010 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-1778 patvirtintas Vilniaus miesto 2010 – 2020 m. strateginis plėtros planas**

Vilniaus miesto 2010-2020 m. strateginiame plėtros plane nagrinėjamos įvairios miestui aktualios temos, viena iš jų yra triukšmo lygio stebėjimas ir valdymas. Vilniaus miesto 2010-2020 m. strateginiame plėtros plane išskirti svarbūs žingsniai, kuriuos miestas turi žengti, siekiant tiesiogiai sumažinti esamo viršnorminio triukšmo lygį mieste, numatyti ir netiesioginiai veiksniai, kurie užtikrina triukšmo lygio mažėjimą prie gyvenamųjų teritorijų, ugdymo įstaigų, viešųjų erdvių ir t.t. (žr. Lentelė

6), tai yra aplinkkelių įrengimas, kuris tranzitinio transporto srautus nukreipia nuo tankiai urbanizuotų teritorijų, dviračių takų plėtra, kuri sudaro galimybes iškeisti individualią transporto priemonę į ekologišką ir tylią transporto priemonę, mažinti automobilių stovėjimo vietų skaičių senamiesčio ribose, kas užtikrina mažėjančią transporto srautą į šią miesto zoną, taip mažinant triukšmo rodiklius ir t.t.

Lentelė 6 Vilniaus miesto 2010 – 2020 m. strateginio plėtros plano tikslai, uždaviniai ir veiksmai

Veiksmo pavadinimas	Veiksmo aprašymas, detalizacija	Įgyvendinimo terminas	Organizatoriai, vykdytojai	
			Pagrindinis atsakingas (koordinuojantis)	Kiti atsakingi (kai keli atsakingi)
KOKYBIŠKŲ GYVENIMO SĄLYGŲ VISUOMENEI KŪRIMAS				
TIKSLAS. Sveika visuomenė ir efektyvi sveikatos priežiūros sistema (Socialinių reikalų ir sveikatos departamentas)				
UŽDAVINYS. Daryti įtaką formuojant sveiką visuomenę, propaguoti sveiką gyvenimą ir ekologišką gyvenimo būdą (Socialinių reikalų ir sveikatos departamentas)				
Skatinti sveikos gyvensenos ir ekologinės informacijos sklaidą	a) Organizuoti mokymus ir seminarus; b) Organizuoti vietas ir tarptautines konferencijas; c) Organizuoti įvairias akcijas; d) Rengti laidas; e) Skatinti švietėjiškų renginių organizavimą; f) Informuoti visuomenę apie triukšmo lygį ir pavojus, žalingą oro užterštumo koncentracijas ir pan.	2010–2020	Socialinių reikalų ir sveikatos departamentas	Vilniaus miesto savivaldybės visuomenės sveikatos biuras, Švietimo, kultūros ir sporto departamentas, Saugaus miesto departamentas
SUBALANSUOTA MIESTO TERITORIJŲ IR INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA				
TIKSLAS. Darnus ir tvarus miesto teritorijų vystymas (Miesto plėtros departamentas)				
UŽDAVINYS. Mažinti neigiamas transporto eismo pasekmes aplinkai (Miesto ūkio ir transporto departamentas)				
Įgyvendinti Vilniaus miesto darnaus judumo planą	Įgyvendinti darnaus judumo planą, siekiant pagerinti gyvenimo kokybę ir pritaikyti infrastruktūrą visoms socialinėms grupėms, ypač riboto judumo gyventojams (atsižvelgiant į saugą ir saugumą, galimybę naudotis prekėmis bei paslaugomis, mažinti oro taršą, triukšmą, šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas ir energijos suvartojimą, apimant keleivių ir krovinių vežimą bei visas transporto rūšis).	2011–2020	Administracijos direktorius	Miesto plėtros departamentas, Miesto ūkio ir transporto departamentas
Mažinti oro užterštumo ir triukšmo nuo	a) Taikyti lanksčius autotransporto eismo apribojimus laibiausiai	2011–2020	Miesto ūkio ir transporto departamentas	Aplinkos apsaugos skyrius

Veiksmo pavadinimas	Veiksmo aprašymas, detalizacija	Įgyvendinimo terminas	Organizatoriai, vykdytojai	
			Pagrindinis atsakingas (koordinuojantis)	Kiti atsakingi (kai keli atsakingi)
transporto eismo poveikį	užterštose miesto vietose pagal oro taršos žemėlapius; b) Taikyti technines triukšmą mažinančių priemonių leistinas normas viršijančiose teritorijose pagal miesto triukšmo žemėlapius; c) Informuoti visuomenę apie užterštumo lygį Vilniaus miesto rajonuose; d) Įsigyti modernią gatvių dangų valymo techniką.			
TIKSLAS. Užtikrinta aplinkos apsauga ir efektyvus atliekų tvarkymas (Miesto ūkio ir transporto departamentas)				
UŽDAVINYS. Gerinti atmosferos oro ir geriamojo vandens kokybę, mažinti triukšmą (Miesto ūkio ir transporto departamentas)				
Vykdyti aplinkos triukšmo kartografavimą ir diegti triukšmo prevencijos priemones	a) Vykdyti mobilių triukšmo šaltinių pagal transporto rūšis stebėseną ir kartografavimą; b) Atlikti stacionarių triukšmo šaltinių kartografavimą; c) Modeliuoti triukšmo sklaidą ir rengti žemėlapius; d) Planuoti ir įgyvendinti triukšmo prevenciją ir tyliąsias zonas.	2010–2020	Miesto ūkio ir transporto departamentas	Miesto plėtros departamentas
Projektuoti triukšmo, oro užterštumo mažinimo ir geriamojo vandens kokybės gerinimo priemones ir organizuoti jų įgyvendinimą	a) Projektuoti ir įgyvendinti triukšmo šaltinių ekranavimo ir kitas akustinės taršos ribojimo priemones; b) Projektuoti ir įgyvendinti oro taršos prevencijos ir mažinimo priemones; c) Diegti geriamojo vandens kokybės gerinimo priemones.	2011–2020	Miesto ūkio ir transporto departamentas	

• **Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007 m. vasario 14 d. sprendimu Nr. 1-1519 patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas iki 2015 m.**

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane iki 2015 m. buvo numatyti šie veiksmai, kurie turėjo užtikrinti ir triukšmo mažinimą:

- ✓ Subalansuota Vilniaus miesto susisiekimo sistema, teikiant pirmenybę viešajam transportui, pėsčiųjų ir dviračių eismui, pažangios technologijos bėginiam transportui;
- ✓ Užmiesčio ir miesto tranzitinio automobilių eismo nukreipimas nuo miesto centro, tankiai gyvenamų rajonų, intensyviausių gatvių miesto pietiniu ir vakariniu transporto koridoriais su skirtingų lygių transporto mazgais;
- ✓ Senamiesčio automobilių eismo perorganizavimas, pirmenybę teikiant visuomeniniam transportui ir pėstiesiems, mokamo įvažiavimo nustatymas, automobilių stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas, dviračių takų įrengimas;
- ✓ Transporto eismo ribojimas centre, rekonstruojant gatves, pirmenybę teikiant pėstiesiems, dviračių ir visuomeninio transporto eismui;
- ✓ Mokamų automobilių stovėjimo vietų tinklo plėtra (požeminių ir kitokių stovėjimo aikštelių statyba), įvertinus visus subalansuotos susisiekimo sistemos formavimo aspektus;
- ✓ Koordinuoto eismo reguliavimo sistemų įdiegimas, numatant pirmenybę visuomeniniam ir specialiajam transportui;
- ✓ Visuomeniniu transportu pervežamų keleivių dalies ir skaičiaus didinimas: nutiesiant metro-tramvajaus liniją „Stotis–Santariškės“, plečiant troleibusų tinklą, paleidžiant naujus autobusų maršrutus į tankiau apgyvendintus miesto periferinius rajonus;
- ✓ Saugių dviračių trasų ir stovėjimo aikštelių tinklo formavimas;
- ✓ Automobilių transporto priemonių atnaujinimas, susisiekimo greičio padidinimas;
- ✓ Naujo Vilniaus oro uosto lėktuvų pakilimo ir nusileidimo tako įgyvendinimas;
- ✓ Transporto eismo stebėsenos vykdymas, koordinuojant atskirų transporto rūšių eismą miesto gatvėse, keleivių ir krovinių vežimus;
- ✓ Koordinuotos eismo reguliavimo sistemos įdiegimas.

Šiuo metu rengiamas Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas iki 2030

m.:

- ✓ Apsaugoti gyventojus nuo aplinkos oro taršos ir triukšmo, numatyti ir įgyvendinti kompensacines priemones;
- ✓ Siekiant sumažinti lengvųjų automobilių srautus į miesto centrą, miesto centre neformuoti naujų automobilių stovėjimo aikštelių;
- ✓ Užtikrinti, kad mažėtų gyventojų, patenkančių į viršnorminį triukšmą, skaičius ne mažiau nei 2,5 proc. ir/arba triukšmo, viršijančio ribinius dydžius, veikiamų teritorijų plotas

sumažėtų ne mažiau nei 2,5 proc. ir/ arba pastatų garso izoliacijai pagerinti skirtos priemonės skaičius padidėtų ne mažiau 2,5 proc.;

- ✓ Rengti ir įgyvendinti aplinkos oro kokybės, triukšmo prevencijos veiksnių valdymo programas ir planus;
- ✓ Atnaujinti triukšmo prevencines, tyliąsias zonas ir užtikrinti, kad būtų laikomasi jų reglamentų;
- ✓ Mažinti taršą ir triukšmą, sukiamą automobilių transporto – plėtoti viešojo transporto sistemą, atnaujinimą ir paslaugų kokybės didinimą, saugų dviračių ir pėsčiųjų judėjimą, skatinti švaraus autotransporto naudojimą ir kt.;
- ✓ Užmiesčio ir miesto tranzitinio automobilių eismo nukreipimas nuo miesto centro, tankiai gyvenamų rajonų, intensyviausių gatvių miesto transporto koridoriais su skirtingu lygiu transporto mazgais;
- ✓ Formuoti apsaugos želdynus nuo transporto keliamo triukšmo, gamybinių rajonų, dulkių ir pan.;
- ✓ Įteisinti mažų emisijų zoną miesto centrinėje dalyje;
- ✓ Įvesti sumažinto greičio zonas daugiabučių gyvenamųjų namų kvartaluose ir miesto centrinėje zonoje.

• **Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio mėn. 19 d. sprendimu Nr. 1-1859 patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas.**

Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas yra strateginis dokumentas, kuris suformuotas tenkinti visuomenės judumo poreikius visomis galimomis judumo formomis, nepropoguojant vienos ar kitos. Darnaus judumo plane suformuota vizija „KELIAUTI VILNIUJE – SMAGU, SAUGU IR PATOGU!“, kuri įgyvendinama trimis esminiais siekiais:

1. Iki 2030 m. pagerinti keliavimo kokybę, sutrumpinti kelionės trukmę, kelionę paversti maloniu potyriumi;
2. Iki 2030 m. sumažinti kelionių neigiamą poveikį aplinkai;
3. Iki 2030 m. sumažinti miesto erdvių perkrovimą automobiliais.

Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plane numatytos šios priemonės, kurios turi įtakos triukšmo lygio mažėjimui mieste:

- ✓ Optimizuoti viešojo transporto maršrutus, suformuoti hierarchinę viešojo transporto aptarnavimo lygmenų sistemą, užtikrinant reikiamą viešojo transporto kursavimo dažnumą;

- ✓ Formuoti viešojo transporto magistralinį tinklą;
- ✓ Įrengti viešojo transporto eismo juostas;
- ✓ Užtikrinti viešojo transporto greičio augimą magistralinėse viešojo transporto ašyse (6-7 km/h);
- ✓ Užtikrinti viešojo transporto eismo juostų naudotojų kontrolę;
- ✓ Viešojo transporto magistralinėse ašyse suteikti prioritetą viešojo transporto priemonėms;
- ✓ Atnaujinti viešojo transporto parką;
- ✓ Gerinti viešojo transporto paslaugų teikimo servisą (pvz. užtikrinti švarą viešojo transporto priemonėse, palaikyti gerą transporto priemonių techninę būklę, vykdyti techninės būklės patikrinimus, atnaujinti viešojo transporto kainodarą, plėsti atsiskaitymo būdus už suteiktas paslaugas, pritaikyti viešąjį transportą žmonėms su specialiais poreikiais, didinti saugumą transporto priemonėse);
- ✓ Vystyti kombinuotų kelionių sistemas priemiestinėse zonose;
- ✓ Humanizuoti gatvių erdves pritaikant jas patogiam pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui;
- ✓ Gerinti pėsčiųjų ir bevariklio transporto naudotojų eismo sąlygas esamame gatvių tinkle;
- ✓ Užtikrinti, kad visose naujai įrengiamose ir/ar rekonstruojamose gatvėse (išskyrus A kategorijos gatves) būtų įrengiama infrastruktūra ir/ar techninės, eismo organizavimo priemonės saugiam ir sklandžiam dviratininkų eismui, pėsčiųjų eismui, priklausomai nuo gatvei priskirtos funkcijos. Išlaikyti privalomuosius parametrus dviratininkų transportui, pėsčiųjų ėjimo erdvėms;
- ✓ Vystyti bendros erdvės dalinimosi koncepciją tose miesto erdvėse, kuriose yra siauros erdvės ir nėra galimybių užtikrinti patogių keliavimo sąlygų visiems eismo dalyviams;
- ✓ Didinti gyvenamųjų teritorijų multifunkciškumą;
- ✓ Didinti pėsčiųjų ir bevariklio transporto naudotojų saugą ir saugumą;
- ✓ Suskirstyti miesto gatves pagal jų funkciją ir neplanuoti infrastruktūros, kuri sugriautų gatvės numatytą funkciją;
- ✓ Neplanuoti socialinių, ugdymo ir gyvenamųjų objektų prie miesto gatvių, kurios skirtos intensyviai transporto priemonių judėjimui;
- ✓ Apriboti tranzitinį transporto judėjimą D kategorijų gatvėse;
- ✓ Plėsti bevariklio transporto sistemas (pvz. formuoti vientisus dviračių takus pagal hierarchiją, dviračių saugojimo erdves, priemonių pakrovimo taškus, dalinimosi sistemas artinti prie gyvenamųjų teritorijų);
- ✓ Mažinti autotransporto skaičių mieste, atsisakant antro šeimos automobilio;

- ✓ Naujinti autoparką, skiriant didelį dėmesį ekologiškoms ir tylesnėms transporto priemonėms;
- ✓ Mažinti transporto priemonių greitį D kategorijos gatvėse iki 30 km/h;
- ✓ Formuoti aplinkkelių sistemą;
- ✓ Artėjant link miesto prioritetą teikti viešajam transportui ir mažinti erdves skirtas automobilio judėjimui;
- ✓ Reguluoti krovinio transporto judėjimo sąlygas mieste, ypatingą dėmesį skiriant centrinėje miesto dalyje;
- ✓ Optimizuoti krovinių vežimą mieste, reguliuojant dydį, pristatymo laiką, transporto priemonės tipą ir t.t.;
- ✓ Įvesti mažų emisijų zonas;
- ✓ Valdyti automobilių stovėjimo paklausą ir pasiūlą;
- ✓ Mažinti automobilių stovėjimo vietų skaičių miesto centrinėje dalyje ir gyvenamųjų namų aplinkoje kur yra erdvių perkrovimas automobiliais;
- ✓ Nustatyti automobilių stovėjimo įkainius pagal užpildymą;
- ✓ Senamiesčio branduolio teritoriją apsaugoti nuo neigiamo automobilių poveikio (kilpinio eismo reguliavimo įvedimas, ypač mažų emisijų zonos įvedimas, CO₂ nulinės zonos įvedimas);
- ✓ Formuoti visuomenės judumo įpročius (edukuoti);
- ✓ Vykdyti monitoringą ir esant poreikiui griežtinti sprendinius, kad būtų pasiekti užsibrėžti tikslai ir siekiai;
- ✓ Ugdyti projektuotojus, planuotojus, miesto valdytojus, kad nebūtų pataikaujama vienam keliavimo būdui mieste, o skiriamas dėmesys visiems eismo dalyviams.

Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plane yra parengtas priemonių planas iki 2030 m., kurį galima suskirstyti į trumpalaikę ir ilgalaikę strategiją. 7 lentelėje pateikiamos apibrendintos priemonės turinčios įtakos triukšmo rodiklių pokyčiui.

Lentelė 7 Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano trumpalaikė ir ilgalaikė strategija

TRUMPALAIKĖ STRATEGIJA
<i>1. Viešojo transporto plėtros ir skatinimo priemonės</i>
Sumanios eismo reguliavimo sistemos diegimas, suteikiant prioritetą viešajam transportui magistralinėse ašyse (ITS (intelektinės transporto sistemos) priemonių diegimas sankryžose ir ties perėjomis, suteikiant prioritetą viešajam transportui).
Patogių viešojo transporto stotelių ir keleivių persėdimo terminalų įrengimas universalaus dizaino principais (įrengti viešojo transporto stotelių paviljonus su keleivių laukimo aikštelėmis,

informaciniais stendais, suoleliais, šiukšlių dėžėmis ir kt. reikalinga infrastruktūra).
<i>2. Aplinkos humanizavimo ir vaikščiavimo pėsčiomis skatinimo priemonės</i>
Socialiai saugių bendravimo erdvių kūrimas gyvenamojoje aplinkoje (kaimynijų formavimosi skatinimas, patruliavimo daugiabučių gyvenamųjų namų kvartaluose ir miesto centre stiprinimas ir užtikrinimas, performuoti gatvių dizainą daugiabučių ir vienbučių/dvibučių gyvenamųjų namų kvartaluose)
<i>3. Bevariklio transporto plėtros ir jo integracijos priemonės</i>
Magistralinių (E1 kategorijos) dviračių trasų tinklo suformavimas tankiai užstatytoje teritorijoje (įrengti 38 km magistralinių dviračių trasų tinklą, trasų susikirtimuose su D, C kategorijos gatvėmis įrengti sumanias reguliuojamas pervažas)
Dalinimosi dviračiais sistemos plėtra (skatinti (palaikyti) privataus verslo iniciatyvas teritoriškai vystyti dalinimosi dviračių punktų įrengimą mieste, tobulinti dviračių nuomos ir atsiskaitymo už paslaugas formas)
<i>4. Autotransporto ekologizavimo ir eismo organizavimo priemonės</i>
Miesto krovinių logistikos optimizavimas, netaršios krovinių logistikos zonų formavimas
Elektromobilių ir mažai aplinką teršiančio transporto skatinimas
Eismo organizavimas Vilniaus senamiesčio teritorijoje
ILGALAIKĖ STRATEGIJA
<i>1. Viešojo transporto plėtros ir skatinimo priemonės</i>
Viešojo transporto maršrutų optimizavimas užtikrinant reikiamą viešojo transporto kursavimo dažnumą (hierarchinės viešojo transporto sistemos suformavimas, maršrutų optimizavimas ir sistemos pertvarkymas).
Viešojo transporto magistralinių trasų formavimas (greitojo VT eismo juostų su reikalinga infrastruktūra plėtra, gatvių erdvių, sankryžų pertvarkymas, įvertinant kitų transporto priemonių pralaidumo reikmes).
Viešojo transporto e-bilieto sistemos vystymas ir sistemos integravimas šalies mastu (e-bilieto sistemos modernizavimas, plėtra į Vilniaus regioną, sistemos integralumo didinimas su visa Lietuva, atsiskaitymo būdų už teikiamas paslaugas plėtra).
Viešojo transporto parko atnaujinimas ir ekologizavimas (įvairaus talpumo, ekologiškų transporto priemonių skaičiaus didinimas, VT priemonių techninės būklės palaikymas ir priežiūra, pritaikymas žmonėms su negalia).
Kombinuotų kelionių sistemos vystymas
Viešojo transporto paslaugų teikimo sistemos gerinimas ir vystymas (VT švaros lygio palaikymas ir būklės užtikrinimo kontrolės užtikrinimas, viešojo transporto paslaugų teikimo serviso didinimas ir gerinimas, saugos ir saugumo priemonių vystymas viešojo transporto aptarnavimo zonose (miesto branduolio teritorijoje), švaros ir tvarkos viešojo transporto priemonėse didinimas ir visuomenės pasitenkinimo lygio kėlimas, infrastruktūros įrengimo kokybės užtikrinimas).
<i>2. Aplinkos humanizavimo ir vaikščiavimo pėsčiomis skatinimo priemonės</i>
Pėsčiųjų infrastruktūros plėtra (šaligatvių, pėsčiųjų takų), skatinant ėjimą pėsčiomis, didinant pėsčiųjų komfortą (įrengti/atnaujinti kasdienės miesto pėsčiųjų trasas, jomis apjungti gyvenamąsias teritorijas ir miesto centrą (133 km))
Vaikų mokymo ir ugdymo įstaigų pasiekiamumo pėsčiomis, riedėjimo priemonėmis infrastruktūros sukūrimas (įrengti/atnaujinti pėsčiųjų takų dangas mokyklų ir vaikų darželių aplinkoje)
Eismo saugos ir saugumo priemonių diegimas (pėsčiųjų, dviračių ir automobilių konfliktinių situacijų mažinimas juodosiose dėmėse, miesto centrinėje dalyje, daugiabučių gyvenamųjų namų kvartaluose, stebėti ir analizuoti eismo saugos situaciją mieste)
<i>3. Bevariklio transporto plėtros ir jo integracijos priemonės</i>

<p>Magistralinių dviračių trasose probleminėse vietose įrengti pėsčiųjų ir dviračių tiltus, viadukus, įv. Keltuvus.</p> <p>Įrengti pėsčiųjų ir dviračių tiltus (ties Parodų rūmais ir ties Pedagoginiu universitetu), viadukus (per T. Narbuto, Geležinio Vilko ties Ozo gatve).</p> <p>Panaudoti požeminę perėją po Konstitucijos prospektu, pagrįsti efektyvų dviratininkų pakėlimo būdą ir jį realizuoti trijose magistralinių trasų atkarpose: funikulieriais/eskalatoriais į Tauro kalno nuo Pamėnkalnio gatvės; lyno keltais su gondolomis į Šeškinės terasą nuo Neries terasos ir į Lazdynų terasą iš Vingio parko).</p>
<p>Rišlaus pagrindinių dviračių trasų tinklo susisiekimui dviračiais suformavimas miesto teritorijoje (įrengti 290 km E2 kategorijos tarprajoninių dviračių trasų (nutiesti 130 km tankiai užstatytoje teritorijoje, 160 km link nutolusių rajonų, etapiškai rekonstruoti parametrų neatitinkančias 65 km pagrindinių takų ir pervažų, išaugus srautams susikirtimuose su D, C kategorijos gatvėmis įrengti sumanias reguliuojamo eismo pervažas)</p>
<p>Vietinių dviračių trasų susisiekimui su švietimo įstaigomis, darbo ir paslaugų vietomis įrengimas gyvenamuose rajonuose (įrengti 48 km saugias vietines dviračių trasas jungiančias gyvenamuosius kvartalus su miesto mokyklomis ir 78 km su artimiausiais ir gyvenamų rajonų traukos objektais dviračių trasų tinklu atkarpose per intensyvaus eismo gatves įvertinant reljefą ir urbanistinę situaciją rekonstruoti parametrų neatitinkančias pervažas ir perėjas)</p>
<p>Dviračių statymo, saugojimo, laikymo aikštelių/stovų/stoginių įrengimas (įrengti dviračių, riedučių ir kitų elektrinių priemonių statymo ir saugojimo vietas mokyklose, kitose neformalaus ir formalaus ugdymo įstaigose, įrengti dviračių laikymo aikštes/saugyklas kaimynijų programoje dalyvaujančioms kaimynijoms (rakinamų, filmuojamų, apšviestų, įrengiant prieigas elektrinių priemonių įkrovimui), įrengti dviračių laikymo infrastruktūrą renginių vietose, miesto viešose erdvėse, rekreacinėse teritorijose, turistinių objektų sankauptų teritorijose (rekomenduojama įrengti elektrinių priemonių įkrovimo prieigas) pagrindinėse VT stotelėse)</p>
<p><i>4. Autotransporto ekologizavimo ir eismo organizavimo priemonės</i></p>
<p>Miesto autotransporto infrastruktūros greitam ir tranzitiniam eismui (A kategorijos gatvių tinklo) suformavimas (pietinis aplinkkelis, 4 dviejų lygių sankryžos)</p>
<p>Autotransporto infrastruktūros miesto logistikai suformavimas, B kategorijos gatvių tinklo infrastruktūros optimizavimas</p>
<p>Subalansuotos miesto gatvių infrastruktūros tobulinimas pagal darnaus judumo principus</p>
<p>Automobilių statymo reguliavimo tobulinimas</p>
<p>Mažų emisijų zonų formavimas</p>
<p><i>5. Judumo valdymo tobulinimo ir racionalaus judumo įpročių formavimo priemonės</i></p>
<p>Miesto valdytojų, projektuotojų, planuotojų, visuomenės švietimas, savitarpio pagarbos ir supratimo didinimas (parengti socialinę marketinginę ir ugdymo strategiją; vykdyti edukacines programas investuotojams, projektuotojam ir visuomenei)</p>

• **Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. kovo mėn. 07 d. sprendimu Nr. 1-1409 patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės ekologiško transporto skatinimo strategija**

Vilniaus miesto savivaldybės ekologiško transporto skatinimo strategijos paskirtis – mažinti transporto priemonių sukiamą taršą, mažinant vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių naudojimą, skatinti ekologiško asmeninio transporto priemonių (elektromobilių) naudojimą, didinti

elektros energijos gamybos iš atsinaujinančių energijos išteklių mastą bei sudaryti prielaidas kelionėms alternatyviais būdais (bevarikliu transportu).

Planuojamas strategijos įgyvendinimo rezultatas – sukurta konkurencinga efektyviu išteklių naudojimu grindžiama transporto sistema, užtikrinanti Baltojoje knygoje nustatytų kriterijų reikšmių siekiamybę:

- ✓ Iki 2030 m. dvigubai sumažinti įprastiniu kuru varomų automobilių naudojimą mieste;
- ✓ Iki 2050 m. pasiekti, kad miestuose nebeliktų įprastiniu kuru varomų automobilių.

3.5 Kita informacija

- **2011 m. birželio 13 d. LR sveikatos apsaugos ministro įsakymas Nr. V-604 dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“**

Higienos norma „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustato stacionarių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų, ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai (žr. Lentelė 8).

Lentelė 8 Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	diena vakaras naktis	45 40 35	55 50 45
2.	Visuomeninės paskirties pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas	–	45	55
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	diena vakaras naktis	55 50 45	60 55 50

5.	Maitinimo ir kultūros paskirties pastatų salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu, kino filmų demonstravimo metu	–	80	85
6.	Atvirose koncertų ir šokių salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu	diena vakaras naktis	85 80 55	90 85 60

Šaltinis: Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“

- **LR Seimo 2002 m. gegužės 16 d. Nr. IX-886 priimtas Visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas**

- **Statybos techninių reglamentų: STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“**

Statybos techninio reglamento tikslas yra nustatyti pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsaugos nuo triukšmo kokybės reikalavimus, pastato atitvarų ir jo dalių akustinių rodiklių vertes, kad pastatuose ir šalia jų girdimas triukšmo lygis nekeltų grėsmės žmonių sveikatai ir atitiktų darbui, poilsiui bei miegui būtino akustinio komforto kokybę.

Pastatų apsaugos nuo triukšmo kokybė yra išreiškiama penkių (A, B, C, D ir E) garso klasių (akustinio komforto) sistema. Šioms garso klasėms nustatyti yra naudojamos ore sklindančio garso izoliavimo, smūgio garso izoliavimo, aidėjimo trukmės ir aplinkos triukšmo rodiklių vertės:

- ✓ A garso klasė – ypač gero akustinio komforto sąlygų klasė;
- ✓ B garso klasė – pagerinto akustinio komforto sąlygų klasė;
- ✓ C garso klasė – priimtino akustinio komforto sąlygų klasė;
- ✓ D garso klasė – nepakankamo akustinio komforto sąlygų klasė;
- ✓ E garso klasė – ribinio akustinio komforto sąlygų klasė.

4. Strateginių triukšmo žemėlapių apimamoje teritorijoje galiojantys triukšmo ribiniai dydžiai

Strateginių triukšmo kartografavimo žemėlapių apimamoje teritorijoje galiojantys triukšmo ribiniai dydžiai – 2011 m. birželio 13 d. LR sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604 patvirtinti HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (žr. Lentelė 9).

Lentelė 9 Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje (HN33:2011)

Pavadinimas	L _{dvn} , dBA	L _{dienos} , dBA	L _{vakaro} , dBA	L _{nakties} , dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionarių triukšmo šaltinių sukeliama triukšmo	55	55	50	45

Šaltinis: Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“

5. Triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 3 dalyje nurodyti duomenys ir informacija

Vadovaujantis triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 3 dalimi, pagal strateginius triukšmo žemėlapius turi būti pateikiami šie duomenys ir informacijai (žemiau pateikiama informacija pagal 2016 m. strateginį Vilniaus miesto kartografavimą):

- esami arba prognozuojami triukšmo lygiai:

2017 m. buvo atliktas Vilniaus aglomeracijos strateginis triukšmo kartografavimas, remiantis 2016 m. duomenimis. Skaičiavimus atliko SĮ „Vilniaus planas“. Strateginiai triukšmo žemėlapiai patvirtinti Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. vasario 7 d. sprendimu Nr. 1-1341. Strateginiai triukšmo žemėlapiai yra patalpinti Vilniaus miesto savivaldybės interaktyvioje svetainėje³, plačiau su ataskaita, atliktais darbais dėl triukšmo lygio galima susipažinti Vilniaus aplinkos internetinėje svetainėje⁴)

- kiek viršijami triukšmo ribiniai dydžiai:

Remiantis strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis, triukšmas nuo kelių transporto pagal Ldvn, Ld, Lv rodiklius siekia 75 dBA ir daugiau (ribinės vertės pagal Ldvn ir Ld viršijamos ≥ 10 dBA, pagal Lv rodiklį – ≥ 15 dBA), pagal Ln rodiklį siekia 65 – 69 dBA (ribinės vertės viršijamos < 15 dBA). Triukšmas nuo geležinkelio kelių transporto remiantis modeliavimo rezultatais pagal Ldvn, Ld, Lv rodiklius siekia 70 – 74 dBA (ribinės vertės pagal Ldvn ir Ld viršijamos ≥ 10 dBA, pagal Lv – ≥ 15 dBA), pagal Ln rodiklį siekia 65 – 69 dBA (ribinės vertės viršijamos < 15 dBA). Triukšmas nuo oro uosto transporto pagal Ldvn rodiklį siekia 65 – 69 dBA (ribinės vertės viršijamos < 5 dBA), pagal Ld – viršijimai nefiksuojami, pagal Lv rodiklį siekia 60 – 64 dBA (ribinės vertės viršijamos < 5 dBA) ir pagal Ln rodiklį siekia 55 – 59 dBA (ribinės vertės viršijamos < 5 dBA). Triukšmas nuo pramoninės veiklos zonų pagal Ldvn rodiklį siekia 65 – 69 dBA (ribinės vertės viršijamos < 15 dBA), pagal Ld ir Lv rodiklius siekia 60 – 64 dBA (ribinės vertės pagal Ld viršijamos < 10 dBA, pagal Lv rodiklį – < 15 dBA), pagal Ln rodiklį siekia 60 – 64 dBA (ribinės vertės viršijamos < 20 dBA).

Aglomeracijos plotas, kuriame sklinda 65 dBA ir didesnio Ldvn triukšmas nuo pagrindinių kelių yra – 5,0 km². Aglomeracijos plotas, kuriame sklinda 65 dBA ir didesnio Ldvn triukšmas nuo pagrindinių geležinkelių yra – 5,0 km².

³<https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga>

⁴ https://aplinka.vilnius.lt/wp-content/uploads/2013/03/Pataisyta_Triuksmo_ataskaita_2017.pdf

- prognozuojamas būstų, ikimokyklinio ugdymo įstaigų, bendrojo ugdymo mokyklų, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų pastatų, kuriuos veikia tam tikro lygio triukšmas, skaičius tam tikroje teritorijoje:

Švietimo įstaigos ir stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos, patenkančios į triukšmo zoną (Ldvn) nuo kelių (įskaitant ir nuo pagrindinių kelių) – 66 bendro ugdymo įstaigos, 106 ikimokyklinio ugdymo įstaigos (žr. [1 priedą](#)) ir 21 stacionarinė asmens sveikatos priežiūros įstaiga (žr. [1 priedą](#)). Į triukšmo zoną (Ln) patenka 60 bendro ugdymo įstaigų (žr. [1 priedą](#)), 97 ikimokyklinės įstaigos (žr. [1 priedą](#)), 21 stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaiga (žr. [1 priedą](#)).

Vertinant į kokias triukšmo zonas patenka švietimo įstaigos nuo pagrindinių kelių: 2 ikimokyklinės įstaigos, viena iš jų funkcionuoja kaip darželis – mokykla: Vilniaus savivaldybės Grigiškių darželis-mokykla „Pelėdžiukas“, adresu Lentvario g. 1, Grigiškėse (didžiausias Ldvn triukšmas – 65 – 69 dBA, Ln – 55 – 59 dBA); darželis VšĮ „Mažas stebukas“, adresu J. Glaubico g. 22A (didžiausias Ldvn triukšmas – 65 – 69 dBA, Ln – 55 – 59 dBA). Stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos į virštriukšmines zonas nuo pagrindinių kelių – nepatenka.

Vertinant į kokias triukšmo zonas patenka švietimo įstaigos nuo geležinkelių: viena pradinė mokykla – Vilniaus Lazdynų mokykla (skyrius), adresu – Liudvinavo g. 128 (didžiausias Ldvn triukšmas – 65 – 69 dBA, Ln – 60 – 64 dBA). Stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos į virštriukšmines zonas nuo geležinkelių – nepatenka.

Vertinant į kokias triukšmo zonas patenka švietimo įstaigos nuo pagrindinių geležinkelių: viena pradinė mokykla – Vilniaus Lazdynų mokykla (skyrius), adresu – Liudvinavo g. 128 (didžiausias Ldvn triukšmas – 65 – 69 dBA, Ln – 60 – 64 dBA). Ikimokyklinės ir sveikatos priežiūros įstaigos nepatenka.

Vertinant nuo orlaivių ir pramoninės veiklos zonų triukšmo, nė viena ikimokyklinio ugdymo įstaiga, mokykla ar stacionarinė asmens sveikatos priežiūros paslaugas teikianti įstaiga nepatenka į viršnorminio (Ldvn ir Ln) triukšmo zonas.

- triukšmo veikiamoje zonoje gyvenančių žmonių (skaičiai apvalinti šimtuju tikslumu), ugdomų mokinių, stacionarinėse asmens sveikatos priežiūros įstaigose gydomų pacientų skaičių:

Vilniaus aglomeracijoje pagal parengtus 2016 m. strateginius triukšmo žemėlapius į viršnorminį triukšmą (Ldvn – >65 dBA) nuo kelių transporto (įskaitant pagrindinius kelius) patenka apie 101 tūkst. gyventojų, nuo pagrindinių kelių patenka – 1,1 tūkst. Vilniaus gyventojų. Į viršnorminį triukšmą (Ln – >55 dB) nuo kelių transporto (įskaitant pagrindinius kelius) patenka – 88,4 tūkst. gyventojų, nuo pagrindinių kelių – 1,5 tūkst. gyventojų.

Į viršnorminį triukšmą ($L_{dvn} - >65$ dB) nuo geležinkelių transporto (įskaitant pagrindinius geležinkelius) patenka 800 žmonių, nuo pagrindinių geležinkelių patenka – 600 gyventojų. Į viršnorminį triukšmą ($L_n - >55$ dB) nuo geležinkelių transporto (įskaitant pagrindinius geležinkelius) patenka – 1,9 tūkst. gyventojų, nuo pagrindinių geležinkelių – 1,2 tūkst. gyventojų.

Į viršnorminį triukšmą ($L_{dvn} - >65$ dB) nuo orlaivių patenka 100 žmonių, į viršnorminį triukšmą ($L_n - >55$ dB) nuo orlaivių – 400 gyventojų. Į viršnorminį triukšmą ($L_{dvn} - >65$ dB ir $L_n - >55$ dB) nuo pramoninės veiklos zonų patenka 100 žmonių.

Vertinant į kokias triukšmo zonas patenka švietimo įstaigos nuo pagrindinių kelių – 2 ikimokyklinės įstaigos, viena iš jų funkcionuoja kaip darželis – mokykla: Vilniaus savivaldybės Grigiškių darželis-mokykla „Pelėdžiukas“ (2016 m. duomenimis mokėsi 362 vaikai). Kitose mokyklose besimokančių mokinių skaičiaus ir stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos, bei jose gydytų pacientų skaičius pateikiamas lentelėse [1 priede](#).

6. Informacija apie strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatytą triukšmo veikiamų žmonių skaičių, nurodytos problemos ir jų sprendimo būdai

Strateginio triukšmo kartografavimo metu buvo nustatytas triukšmo veikiamų žmonių skaičius nuo kelių transporto (įskaitant ir pagrindinių kelių ruožų transportą) triukšmo, geležinkelių transporto (įskaitant pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transportą) triukšmo, oro uostų ir pramoninės veiklos zonų triukšmo. Pagrindinis triukšmo šaltinis Vilniaus mieste – autotransportas, todėl didžiausias gyventojų skaičius, patenkantis į viršnorminį triukšmą yra nuo šio triukšmo šaltinio.

Remiantis 2016 m. Ldvn triukšmo rodiklio kartografavimo duomenimis, 101 200 Vilniaus gyventojų yra veikiami viršnorminio triukšmo nuo kelių transporto, 1 100 gyventojų veikiami – pagrindinių kelių ruožų transporto triukšmo, 800 gyventojų veikiami – geležinkelių transporto triukšmo, 600 gyventojų veikiami - pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transporto triukšmo, 100 gyventojų veikiami – oro uostų triukšmo ir 100 gyventojų veikiami - pramoninės veiklos zonų triukšmo. Vertinant triukšmo veikiamų žmonių skaičių remiantis 2016 m. Ln triukšmo rodiklio kartografavimo duomenimis, 88 400 Vilniaus gyventojų yra veikiami viršnorminio triukšmo nuo kelių transporto, 1 500 gyventojų veikiami – pagrindinių kelių ruožų transporto triukšmo, 1 900 gyventojų veikiami – geležinkelių transporto triukšmo, 1 200 gyventojų veikiami - pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transporto triukšmo, 400 gyventojų veikiami – oro uostų triukšmo ir 200 gyventojų veikiami - pramoninės veiklos zonų triukšmo.

Lentelė 10 Viršnorminio triukšmo veikiamuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius (Ldvn)

Triukšmo šaltiniai	dBA				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
	Gyventojų skaičius*				
Kelių transportas			80800	19300	1100
Pagrindinių kelių ruožų transportas			800	300	0
Geležinkelių transportas			600	200	0
Pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transportas			400	200	0
Oro uostas			100	0	0
Pramoninės veiklos zonos	0	0	100	0	0

Šaltinis: Ataskaita „TRIUKŠMO VALDYMO FUNKCIJOS ĮGYVENDINIMAS: Vilniaus miesto savivaldybės 2014-2018 m. triukšmo prevencijos veiksmų plano vykdymas 2017 m.“⁵

*Gyvenančių žmonių skaičius suapvalintas šimtųjų tikslumu

⁵ https://aplinka.vilnius.lt/wp-content/uploads/2013/03/Pataisyta_Triuksmo_ataskaita_2017.pdf

Lentelė 11 Viršnorminio triukšmo veikiamuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius (Ln)

Triukšmo šaltiniai	dBA				
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69
	Gyventojų skaičius*				
Kelių transportas			71500	16000	900
Pagrindinių kelių ruožų transportas			900	500	100
Geležinkelių transportas			1300	500	100
Pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transportas			700	400	100
Oro uostas			400	0	0
Pramoninės veiklos zonos	100	0	0	100	0

Šaltinis: Ataskaita „TRIUKŠMO VALDYMO FUNKCIJOS ĮGYVENDINIMAS: Vilniaus miesto savivaldybės 2014-2018 m. triukšmo prevencijos veiksmų plano vykdymas 2017 m.“⁶

*Gyvenančių žmonių skaičius suapvalintas šimtųjų tikslumu

Nustatant triukšmo valdymo problemų sprendimo būdus turi būti atsižvelgta į triukšmo lygio ir triukšmo veikiamų žmonių skaičiaus duomenis. Remiantis Triukšmo valdymo įstatyme 1 straipsnyje pateikta triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklio apskaičiavimo formule, išreiškiamas ilgalaikio triukšmo sukeltą stiprų dirginimą patiriančių žmonių skaičius, pagal kurį nustatomas triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioritetas.

Analizuojant Vilniaus miesto strateginio triukšmo kartografavimo duomenis, įvertinant triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklį, atrinktos 26 prioritetinės triukšmo prevencijos teritorijos (žr. [3 priedą](#)). Nustatant prioritetines teritorijas buvo atsižvelgta į urbanizuotas – gyvenamąsias teritorijas, švietimo įstaigų teritorijas bei suderinamumą su planuojamais darbais mieste.

Rengiant triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planą, atrinktose Vilniaus miesto prioritetinėse triukšmo prevencijos teritorijose numatomi akustinių sienučių, triukšmą mažinančių dangų, akustinių langų bei antrinių fasadų įrengimo, ir triukšmą sulaikančių želdinių formavimo darbai. Senamiesčio ir Naujamiesčio teritorijoje numatoma dviračių takų plėtra, automobilių stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas, parkavimo įkainių didinimas bei greičių ribojimas.

⁶ https://aplinka.vilnius.lt/wp-content/uploads/2013/03/Pataisyta_Triuksmo_ataskaita_2017.pdf

7. Veiksmų plano sudarymo metu jau įgyvendintos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės ir visi rengiami tiesiogiai su triukšmo prevencija ir mažinimu susiję investicijų projektai ir kitos priemonės

7.1 Kelių valdytojo triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos rengiant valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda (ruožo nuo 13,30 iki 19,30 km) III etapo ir A19 Vilniaus aplinkkelio ruožo nuo 0,0 iki 7,9 km rekonstravimo projektus, numatė triukšmą mažinančias užtvaras ir jas įrengė 2017 m. rudenį.

Lentelė 12 Triukšmą mažinančių užtvartų įrengimo vietos ties Grigiškėmis

Valstybinės reikšmės kelio Nr.	Kelio ruožai, (km)	Kelio juosta, kelias	Statinio (akustinės sienutės) parametrai
A1	16,26-16,88	Klaipėdos-Vilniaus kryptis	aukštis 5,5 m, ilgis 627 m
A1 jungiamasis kelias	1,891-2,216	jungiamasis kelias, Vilniaus-Klaipėdos kryptis	aukštis 5,5 m, ilgis 324 m
A1 jungiamasis kelias	1,370-1,524	jungiamasis kelias, Klaipėdos-Vilniaus kryptis	aukštis 5,5 m, ilgis 153 m
A1 jungiamasis kelias	1,172-1,412	jungiamasis kelias, Vilniaus-Klaipėdos kryptis	aukštis 4,5 m, ilgis 239,6 m
A1	17,86-18,08	Klaipėdos-Vilniaus kryptis	aukštis 6,5/4,0 m, ilgis 215 m
A1	17,76-18,23	Vilniaus-Klaipėdos kryptis	aukštis 6,5/4,0 m, ilgis 464 m
A19	4,496-4,716	Vilniaus-Baltosios Vokės kryptis	aukštis 4,0 m, ilgis 220 m

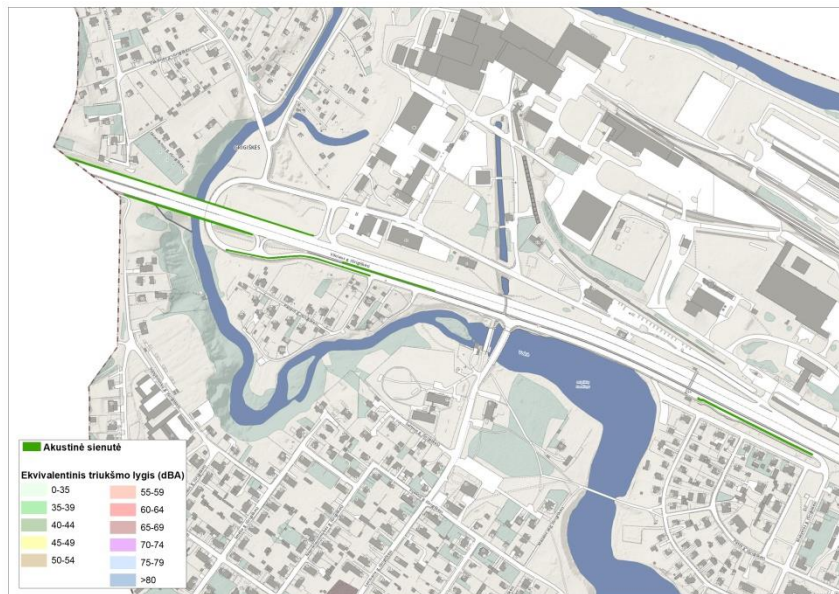
Šaltinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM (2018 m.)

Pav. 4 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m., Grigiškės ties A1 valstybinės reikšmės keliu (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“;

Pav. 5 Grigiškėse ties A1 valstybinės reikšmės keliu įrengtos triukšmą mažinančios užtvartos



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

7.2 Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės

AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2014-2018 m. laikotarpiu įgyvendino triukšmą mažinančias priemones:

- 2015 m. Bendrovė urbanizuotose teritorijose įrengė signalinius ženklus „Tyliai švilptelėti“, todėl mašinistai signalizuoja nebe vienu ilgu garsiniu signalu, o mažo garso signalu (švilpuku), išskyrus atskirus atvejus, kai tai susiję su eismo saugumo užtikrinimu. Signalų pakeitimas sumažino ekvivalentinį garso lygį 3 dBA, o maksimalų garso lygį – 10 dBA.
- 2015 m. baigtas projektas „IXB Koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės-Valčiūnai antrojo kelio statyba“, įdiegiant triukšmą mažinančias priemones. Iš Baltarusijos prekiniai traukiniai nukreipiami vykti per Vilniaus aplinkkelį Klaipėdos link ir atvirkščiai.
- 2017 m. įgyvendintas projektas „IX koridoriaus elektrifikavimas. I etapas“ – elektrifikuota linija nuo Naujosios Vilnios stoties iki v.s. (valstybinė siena) su Baltarusija. Pakeičiant šilumvežius į elektrovežius, konkrečių traukos riedmenų triukšmo lygis sumažėja 5-10 dBA.
- Vykdyma riedmenų ratų geometrinių parametrų kontrolė.
- Periodiškai kontroliuota stočių garsiakalbių techninė būklė, jų nukreipimo pusė, garso lygis bei informacijos pobūdis geležinkelio stotyse.

- 2018 m. buvo atlikti šie geležinkelio kelių darbai:
 - tarpstotyje Paneriai-Vaidotai atliktos kelių rekonstrukcijos;
 - Panerių ir Vaidotai geležinkelio stotyse įrengti nauji iešmai;
 - suvirintos sandūros Vilniaus miesto ribose;
 - valyti ir tepti iešmai bei keisti bėgiai Vilniaus miesto ribose.

7.3 Tarptautinio oro uosto valdytojo triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės

Oro uostų triukšmas daugiausia siejamas su orlaivių pakilimo, praskridimo ir artėjimo tūpti bei leidimosi metu keliamu triukšmu. Triukšmo, kurį orlaiviai kelia būdami ore, prevencija ir mažinimas yra sudėtinga ir kompleksinė problema, kurios sėkmingam sprendimui būtinas oro uosto, orlaivių valdytojų bei oro eismo valdytojų įsitraukimas. VĮ „Lietuvos oro uostai“ Vilniaus filialas 2014 – 2018 m. laikotarpiu inicijavo ir suderino su Civilinės aviacijos administracija bei VĮ „Oro navigacija“ tam tikrą triukšmą arba jo poveikio mastą mažinančių priemonių/operacinių reikalavimų įtraukimą į Oro navigacijos informacijos leidinį:

- Drausti naudoti variklių traukos ir eleronų reversą stabdant nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.);
- Taikyti triukšmą mažinančias procedūras (ICAO Noise Abatement Departure Procedures (NADP1), arba alternatyvias);
- Padidinti nuo KTT 01/19 išskrendančių orlaivių pirmojo posūkio taško aukštį nuo 3000 MSL, iki 4000 MSL;
- Drausti variklio ir tuščiosios eigos bandymus nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.);
- Išskridimus nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) vykdyti pagal paskelbtus SID (ang. Standart Instrument Departure) iki numatyto aukščio;
- Drausti visakrypčius išskridimus nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.).

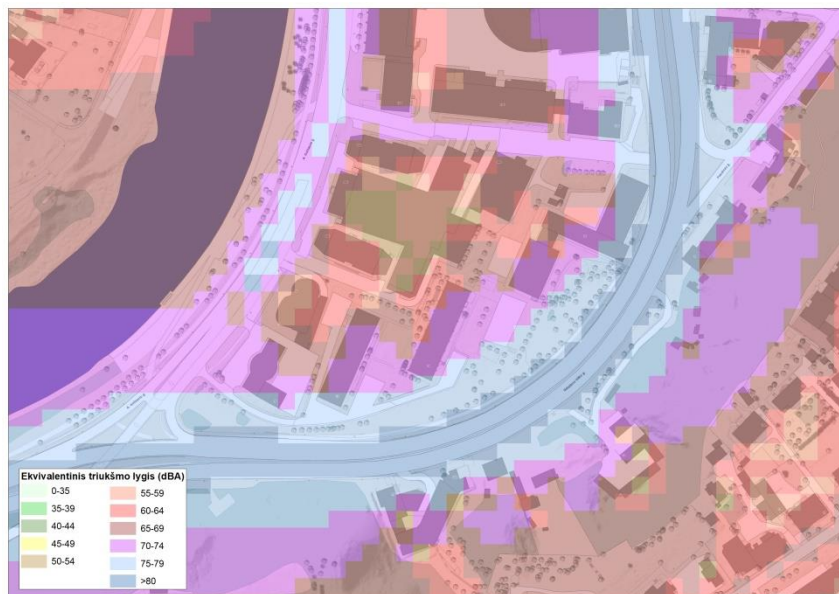
Šios priemonės, kol yra įtrauktos į VĮ „Oro navigacijos“ informacijos leidinį, yra galiojančios ir turi būti taikomos nuolat.

7.4 Miesto įgyvendintos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės

7.4.1 Akustinės sienutės

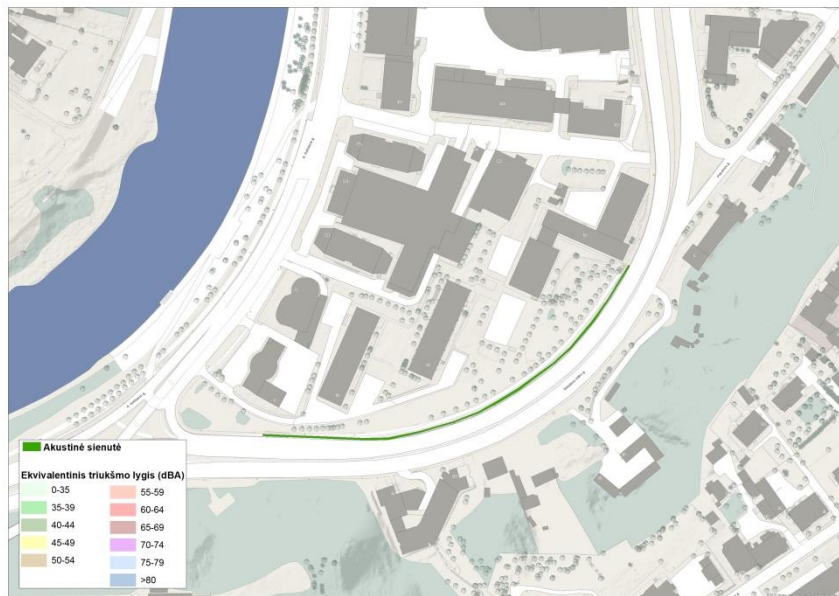
Vilniaus miesto savivaldybė, organizuojant Geležinio Vilko gatvės, atkarpoje nuo A. Goštauto iki Pakalnės g., remonto darbus, 2018 metais numatė įrengti akustinę sienutę nuo triukšmo. Triukšmą mažinanti užtvara, kurios ilgis – 247 m, aukštis – 3,8 m įrengta atkarpoje nuo Geležinio Vilko g. 8 iki 16. Pasodinti krūmai ir medžiai apsaugai nuo transporto poveikio žaliojoje juostoje prie važiuojamosios dalies.

Pav. 6 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m., Geležinio Vilko gatvės atkarpa nuo A. Goštauto iki Pakalnės g. (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

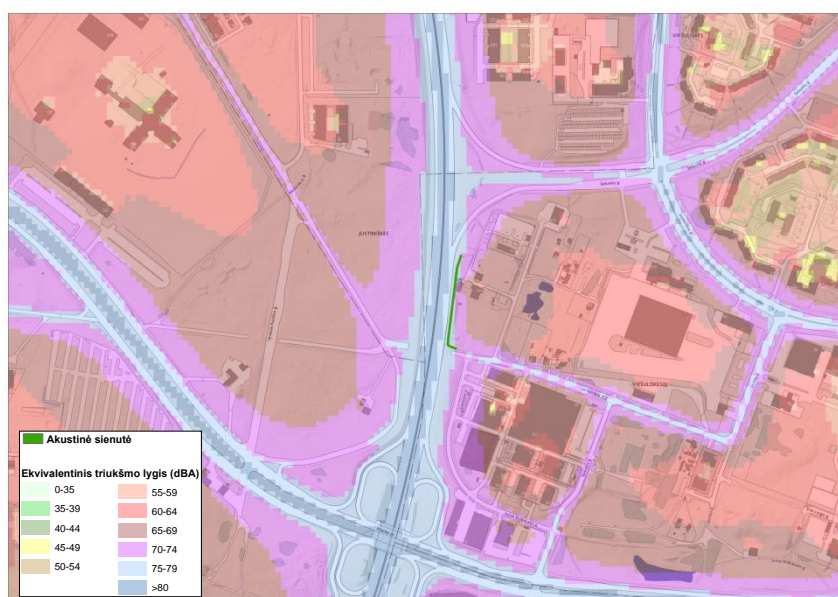
Pav. 7 Akustinė sienutė Geležinio Vilko gatvės atkarpoje nuo A. Goštauto iki Pakalnės g.



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Igyvendinant Transeuropinio tinklo jungties – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapo: nuo Ozo g. iki Ukmergės g. projektą buvo numatyta nutiesti 5,38 km kelio, pastatyti šešis transporto viadukus ir vieną pėsčiųjų ir dviračių viaduką. Teritorijose, kur vakarinis aplinkkelis praeina šalia gyvenamųjų namų, buvo numatyti pylimai, triukšmą slopinanti sienutė bei numatytas maksimalus buferinis apželdinimas, siekiant sumažinti triukšmo taršą.

Pav. 8 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m. su triukšmą slopinančia sienute (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



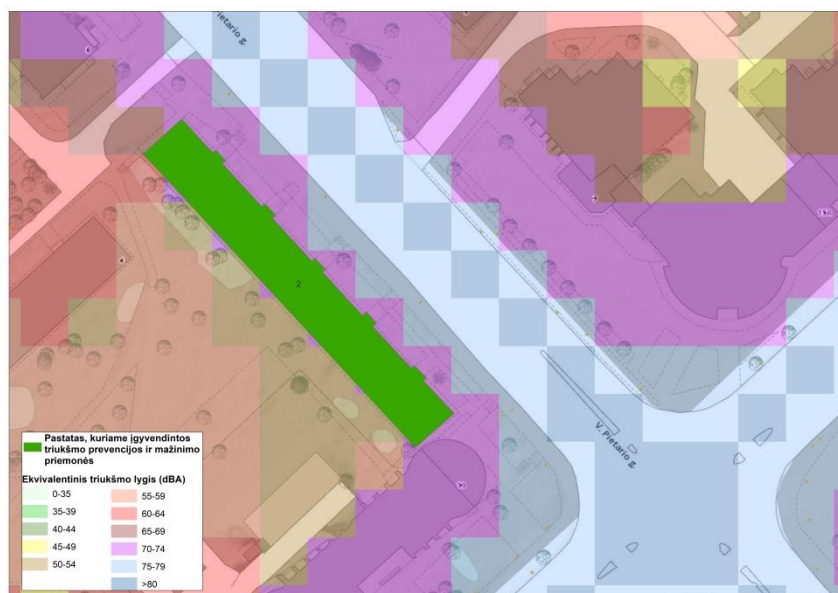
7.4.2 Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės apsaugančios gyventojus pastatų viduje

Kai eismo organizavimo priemonėmis negalima sumažinti transportinio triukšmo iki leistino, o akustinių sienučių įrengimui miesto konkrečioje dalyje nėra tinkamų techninių galimybių (efektyvumas, vietovės reljefas, inžinerinės galimybės, estetinis miesto vaizdas ar kt.), tikslinga būstus, kuriose žmonės praleidžia didžiąją gyvenimo dalį, izoliuoti nuo aplinkoje sklindančio triukšmo. Vilniaus miesto savivaldybė įgyvendinant įvairius statybos bei rekonstrukcijų projektus siekia pagerinti gyvenamosios aplinkos kokybės rodiklius, įdiegiant triukšmą slopinančias priemones pačiuose gyvenamuosiuose namuose. Tokiu būdu panaudojant įvairias izoliacines priemones gyventojai apsaugomi nuo triukšmo pastatų viduje.

Vilniaus mieste įgyvendintos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės (iki 2018 m.):

- **Dėl Pietario gatvės** rekonstrukcijos, pakeisti gyvenamojo namo Pietario g. 2 langai orientuoti į gatvės pusę. Pav. 9 pateiktas ekvivalentinis triukšmo lygis, kuris modeliuotas strateginio kartografavimo metu, remiantis 2016 metų autotransporto srautais. Pietario g. 2 pastatas patenka į 70-74 dBA triukšmo zoną (triukšmas viršijamas 5-10 dBA)

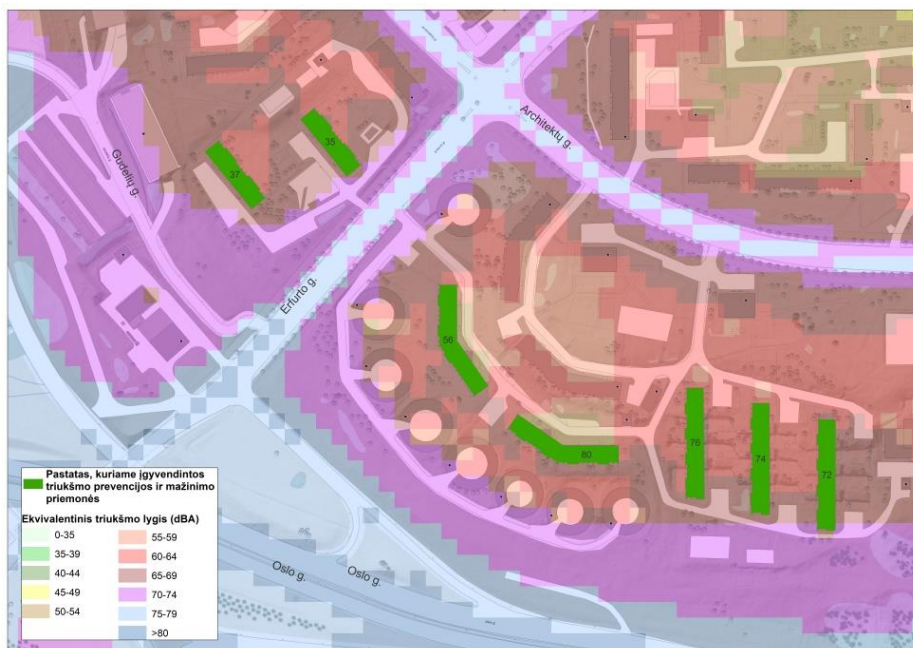
Pav. 9 Gyvenamajame pastate (Pietario g. 2) įgyvendintos triukšmą mažinančios priemonės



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

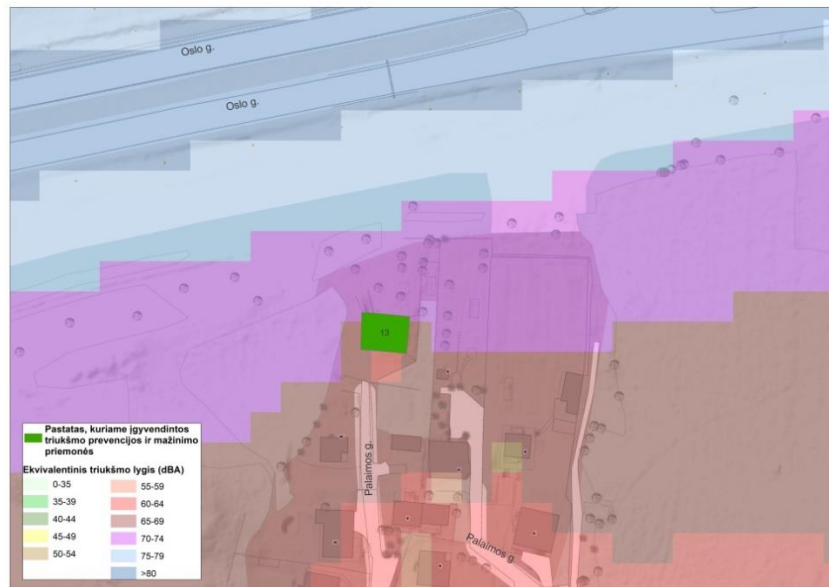
- **Laisvės pr., Ukmergės ir Ateities** gatvių sankryžos rekonstrukcijos metu buvo pakeisti langai, įstiklinti balkonai.
- **Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio 1A etapas** (Lazdynų tilto rekonstrukcija ir Oslo g. sutvarkymas iki Vakarinės g.) techninis projektas: pakeisti langai su garsą izoliuojančiais paketais gyvenamiems namams. Projekte nurodytiems 13 gyvenamiems namams pakeista 188 PVC langai.
- **Vilniaus miesto Vakarinio aplinkkelio 1 etapas** (nuo Oslo g. iki L. Asanavičiūtės g.) techninio projekto į padidinto triukšmo zoną patenka 8 gyvenamieji namai (Architektų g. 72, 74, 76, 80, Erfurto g. 35, 37, 56 ir Palaimos g. 13). Jiems pakeisti 655 PVC langai (viso su balkono durimis 2294 m²) ir 655 vnt., akustinės orlaidės. PVC langų ir balkono durų stiklo paketo garso izoliacijos rodiklis atitinka B klasę.

Pav. 10 Gyvenamuosiuose pastatuose (Architektų g. 72, 74, 76, 80, Erfurto g. 35, 37, 56) įgyvendintos triukšmą mažinančios priemonės



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Pav. 11 Gyvenamuosiuose pastatuose (Palaimos g. 13) įgyvendintos triukšmą mažinančios priemonės



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

- Vilniaus miesto švietimo įstaigos

Vilniaus miesto savivaldybė didelį dėmesį skiria švietimo įstaigų atnaujinimo darbams, kurių tikslas kurti palankesnę mokymosi aplinką. Vilniaus mieste 2016 m. duomenimis iš viso yra 318 ikimokyklinių įstaigų, iš kurių į viršnorminį triukšmą (Ldvn) nuo kelių patenka 106 objektai ir 152 bendro ugdymo mokyklų, iš kurių į viršnorminį triukšmą (Ldvn) nuo kelių patenka 66 objektai. Atsižvelgiant į švietimo įstaigų patenkančių į viršnorminį triukšmą skaičių, vienas iš pagrindinių ugdymo įstaigų atnaujinimo tikslų yra apsaugoti ugdomus mokinius pastatų viduje, keičiant langus su padidinta garso izoliacija.

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės 2014–2018 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano planuojamų triukšmo mažinimo ir prevencinių priemonių 2.10 punktu „Langų keitimas švietimo ir sveikatos apsaugos įstaigose į geriau triukšmą sulaikančius langus“, atnaujinti net 98 švietimo ir ugdymo įstaigų langai. Sąrašas įstaigų, kuriems pakeisti langai per 2005-2018 metų laikotarpį pateiktas [2 priede](#).

- Vilniaus stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos

Renovuojant Vilniaus miesto VšĮ „Vilkpėdės ligoninė“ tris pastatus, dalinai atsižvelgta į garso izoliacinių priemonių panaudojimą, sudedant plastikinius langus. Du iš trijų pastatų pilnai renovuoti 2004 metais, trečias pastatas dalinai renovuotas 2005-2006 metais. Dėl ligoninės pastatų sienų storio, kuris siekia 1 metrą, triukšmo lygis patalpose svyruoja nuo 34 iki 44 dBA.

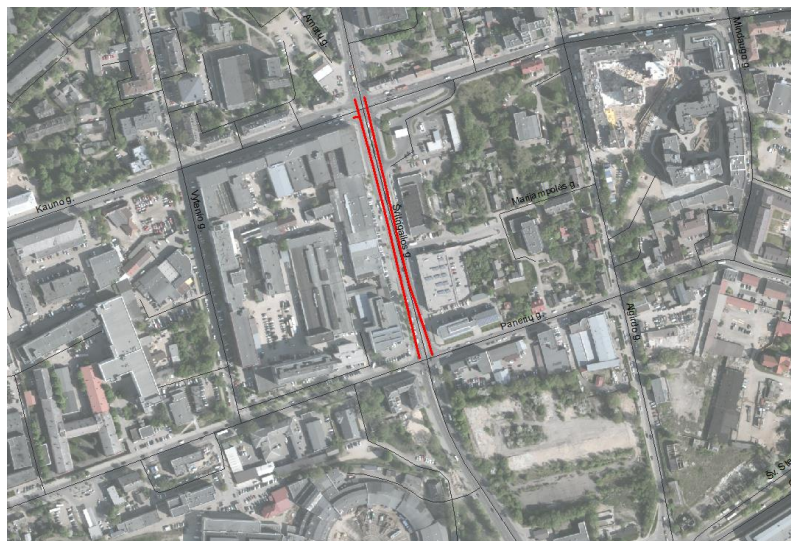
2015 metais VšĮ „Šv. Roko ligoninė“, įgyvendinus projektą „Poliklinikos pertvarkymas į ligoninę, Klinikų g. 2 Vilniaus m.“, buvo perkelta į naujai rekonstruotą pastatą Klinikų g. 2. Renovuojant pastatą buvo atsižvelgta į garso izoliacijai pagerinti skirtų priemonių panaudojimą.

VšĮ „Grigiškių sveikatos priežiūros centras“ palaikomojo gydymo ir slaugos ligoninėje 2007 metais vykdė remonto darbus. Jų metu sumontuoti 5–ių kamerų plastikiniai langai, stiklo paketas – dviejų stiklų, stiklo storis – 4 mm.

7.4.3 Triukšmą mažinanti kelio danga

Kelių tyrimų instituto duomenimis, dėl specifinių Lietuvos klimato sąlygų (vidutiniškai 60-80 atšilimo/užšalimo ciklų kasmet), labiausiai tinkamos naudoti triukšmą mažinančios asfalto dangos, kurios yra panašios į įprastines asfalto dangas (SMA, AC), tačiau turinčios optimizuotą paviršiaus tekstūrą ir didesnę oro tuštymių kiekį. Vilniaus Gedimino technikos universiteto Kelių tyrimo institutas sumodeliavo ir sukūrė koncepcinius triukšmą mažinančių asfalto mišinius (TMOA 5, SMA 5 TM, SMA 8 TM), pritaikytus Lietuvos klimato sąlygoms. Koncepciniai triukšmą mažinantys asfalto mišiniai iširti laboratorijoje, kur nustatyta, kad jie pasižymi geresnėmis akustinėmis savybėmis nei tradiciniai asfalto mišiniai, tačiau prastesnėmis negu poringojo asfalto. Tikimasi, kad šie asfalto mišiniai bus ilgaamžiškesni. Preliminariai vertinant, tokie asfalto mišiniai dėl savo optimizuotos paviršiaus tekstūros ir didesnio nei įprasta oro tuštymių kiekio gali sumažinti transporto sukeltą triukšmą apie 2-4 dBA. Vilniaus mieste per 2018 metus ties Olandų g. ir Švitrigailos gatvėmis patiesti triukšmą mažinančių asfalto mišinių ruožai, kurie pateikti 12 - 14 paveiksluose.

Pav. 12 Triukšmą slopinanti danga Švitrigailos gatvėje



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“; ORT2LT © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos

Pav. 13 Triukšmą slopinanti danga Olandų gatvėje



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“; ORT2LT © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos

Pav. 14 Triukšmą slopinanti danga Olandų gatvėje ties žiedine sankryža su S. Batoro - Drujos gatvėmis



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“; ORT2LT © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos

7.4.4 Kitos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės

- Atsižvelgiant į Vilniaus miesto Tarybos patvirtintą „Teritorijos prie Vilniaus miesto vakarinės greito eismo gatvės trasos“ detalųjį planą, rengiant Vilniaus miesto Vakarinio aplinkkelio 1 etapo techninį projektą buvo suprojektuotas tiltas – tunelis Lazdynuose ties Gudeliais. Tiltu ilgis 150,57 m, plotis nuo 36,42 m iki 48,29 m.
- Vilniaus miesto Vakarinio aplinkkelio 1 etapo projekto metu pasodinti 786 medžiai ir 4078 krūmai.

8. Planuojamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės 2019 - 2023 m.

Žemiau yra išvardintos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, planuojamos artimiausiam penkmečiui, iki 2023 m. (žr. Lentelė 13). Triukšmą mažinančios priemonės, tokios kaip akustinės sienutės, želdinimas yra pateiktos žemėlapyje ([žr. 3 priedą](#)). Triukšmo prevencijos veiksmų planui įgyvendinti lėšos gali būti skiriamos iš įvairių finansavimo šaltinių (valstybės biudžeto, savivaldybės biudžeto, Europos Sąjungos fondų paramos ir kitų finansavimo šaltinių).

Lentelė 13 Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės 2019 – 2023 m.

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
1	Autokelių (gatvių) triukšmo mažinimo priemonės			
1.1.	Akustiniai statiniai - ekranai	Akustiniai ekranai, triukšmo užtvartos, sienos, kiti statiniai triukšmo kelyje		
	Akustinė sienelė	Įrengti akustinę sienutę Geležinio Vilko g., nuo Gerosios Vilties g. iki S. Konarskio g. ir ties Vilniaus J. Basanavičiaus gimnazija, (ir/ arba antrinis fasadas, didelės akustinės izoliacijos langai, apsaugant Geležinio Vilko g. gyvenamuosius ir visuomeninius pastatus, užtikrinant, kad triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami: planuotinos 4 akustinės sienutės, aukštis apie 4 m/ bendras ilgis ± 534 m)	Iki 2023	VMSA MŪTD
	Akustinė sienelė	Įrengti akustinę sienutę/ sienutes ties Oslo g. aplinka, apsaugant Architektų g., Jonažolių g. ir Palaimos g. gyvenamuosius pastatus, užtikrinant, kad triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami (ir/ arba antrinis fasadas, didelės akustinės izoliacijos langai: planuotinos akustinės sienutės aukštis apie 4 m/ ilgis ± 700 m)	Iki 2023	VMSA MŪTD
	Akustinė sienelė	Įrengti akustines sienutes ties Nemenčinės pl. (3 akustinės sienutės ties Smėlyne – Staviskėmis: aukštis apie 4 m/ bendras ilgis ± 341 m; 2 akustinės sienutės ties Žemaisiais Karačiūnais: aukštis apie 3.5 m/ bendras ilgis ± 307 m; akustinė sienutė ties Liepyne: aukštis apie 2.5 m/ ilgis ± 407 m; 4 akustinės sienutės ties Antaviliais: aukštis apie 3.5 – 4 m/ ilgis ± 1253 m)	Iki 2023	VMSA MŪTD

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
	Akustinė sienelė	Įrengti akustines sienutes ties Titnago g. (planuotinos akustinės sienutės aukštis - 5 m)	Iki 2023	VMSA MŪTD
	Akustinė sienelė	Įrengti akustines sienutes ties planuojama Šiaurine g. (akustinė sienutė ties Laisvės pr.: aukštis – 2 m; ilgis – 360 m; akustinė sienutė ties Ukmergės g.: aukštis – 2 m; ilgis – 275 m)	Iki 2023	VMSA MŪTD
	Akustinė sienelė	Įrengti akustines sienutes ties Žirnių g. ir Minsko pl. (3. akustinės sienutės: aukštis – 5 m +1m lenkta į gatvės pusę, ilgis - 165 m; aukštis 5 m +1m lenkta į gatvės pusę, ilgis - 234 m; aukštis 5m +1m lenkta į gatvės pusę, ilgis – 302 m. (ilgis iki projektų darbų ribos)	Iki 2023	VMSA MŪTD
1.2.	Akustiniai langai/ antriniai fasadai	Akustinės priemonės, didinančios pastatų akustinę apsaugą, tame tarpe vykdant pastatų renovaciją		
	Akustiniai langai/ antriniai fasadai	Savanorių pr. užstatymo modernizacija ir atnaujinimas, užtikrinant, kad triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami (įrengti akustiniai langai ir/ar antriniai fasadai, ekraniniai statiniai ar pastatai)	2021–2023	VMSA MPD VMSA MŪTD
	Akustiniai langai/ antriniai fasadai	Akustinių langų ir/ar antrinių fasadų įrengimas ties S. Daukanto gimnazija, užtikrinant, kad triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami	2020–2023	VMSA ŠKSD
	Akustiniai langai/ antriniai fasadai	Visuomeninės paskirties pastatų modernizavimas, langų keitimas, užtikrinant, kad triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami	2019–2023	VMSA ŠKSD
	Akustiniai langai	Garsą izoliuojančių langų įrengimas ties Žirnių g. ir Minsko pl.	2019–2023	VMSA MŪTD
	Akustiniai langai	Langų, su tinkamomis akustinėmis savybėmis, įrengimas, įgyvendinant kvartalinę pastatų renovaciją Žirmūnų, Lazdynų, Antakalnio, Naujamiesčio rajonuose	2019–2023	VMSA MŪTD
	Antrieji fasadai	Antrųjų (papildomų) gyvenamųjų namų fasadų įrengimas lygiagrečiai B ir C kategorijos gatvėms pastatytuose namuose, kuriuose kitos priemonės neužtikrina reikiamų akustinių standartų, įgyvendinamos vykdant kvartalinę pastatų renovaciją Žirmūnų, Lazdynų, Antakalnio, Naujamiesčio rajonuose	2019–2023	VMSA MŪTD
	Lodžijos ir kitos gyvenamųjų akustinę apsaugą geriančios priemonės	Lodžijų įrengimas, sisteminis balkonų stiklinimas ir kitos priemonės, didinančios akustinę gyvenamųjų namų apsaugą namuose, kuriuose vien langų atnaujinimas neužtikrina reikiamų akustinių standartų, įgyvendinamos vykdant kvartalinę pastatų renovaciją šalia A, B ir C kategorijos gatvių Žirmūnų, Lazdynų, Naujamiesčio rajonuose	2020–2023	VMSA MŪTD
1.3.	Triukšmą ekranuojanti augmenija	Triukšmo sklaidą ekranuojančios augmenijos panaudojimas kaip triukšmo užtvartos		
	Ekranuojanti augmenija	Apželdinimas tarp T. Narbuto ir V. Vaikaus g.	2020	VMSA MŪTD
	Ekranuojanti augmenija	Apželdinimas ties Oslo g. (Lazdynų g. 14, 2A)	2021	VMSA MŪTD
	Ekranuojanti augmenija	Apželdinimas ties Laisvės pr.	2022	VMSA MŪTD
	Ekranuojanti augmenija	Apželdinimas ties Žirmūnų g. 54	2022	VMSA MŪTD

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
	Ekranuojanti augmenija	Apželdinimas ties Žirmūnų g. 56, 58, 60	2023	VMSA MŪTD
1.4	Tyliosios dangos	Tyliosios dangos įrengiamos gatvių važiuojamojoje dalyje		
	Tylioji danga	Gatvių A, B kategorijose, šalia gyvenamųjų namų vykdant gatvių ištininį remontą, rekonstrukciją – tiesti triukšmą mažinantį asfaltą	2019–2023	VMSA MŪTD
	Tylioji danga	Naujai projektuojamoms, rekonstruojamoms gatvės, atsižvelgiant į esamą/ prognozuojamą triukšmo lygį, gatvės kategoriją ir jos užstatymą – tiesti triukšmą mažinantį asfaltą	2019–2023	VMSA MŪTD
	Tylioji danga	Triukšmą mažinantis asfaltas ties Žirmūnų g.	2020	VMSA MŪTD
	Tylioji danga	Triukšmo mažinimo asfaltas ties Žirnių g. ir Minsko pl.	2019–2023	VMSA MŪTD
	Tylioji danga	Triukšmą mažinanti kelio danga SMA 8 TM, M. Lietuvos g.	2019–2023	VMSA MŪTD
1.5	Autotransporto srautų mažinimas	Automobilių transporto eismo reguliavimo priemonės pagal Vilniaus miesto darnaus judumo planą		
	Eismo organizavimas	Senamiesčio kilpinio eismo organizavimo projekto įgyvendinimas likviduojant tranzitinį automobilių eismą per Senamiestį	2020–2023	VMSA MŪTD
	Eismo organizavimas	Automobilių srautų mažinimas visų kategorijų gatvėse tankiai užstatytoje miesto teritorijoje įgyvendinant viešojo transporto juostų plėtros ir viešojo transporto eismo pirmumo priemones	2019–2023	VMSA MŪTD
	Eismo organizavimas	Automobilių srautų mažinimas C ir D kategorijų gatvėse Senamiesčio ir Naujamiesčio teritorijoje įgyvendinant parkavimo vietų mažinimo, parkavimo įkainių didinimo, greičių ribojimo, krovinių logistikos ekologizavimo priemones	2019–2023	VMSA MŪTD
	Eismo organizavimas	Netolygaus važiavimo (ir vidutinio automobilių srautų greičio) mažinimas tankiai apgyvendintose miesto rajonuose (D kategorijų gatvėse)	2019–2023	VMSA MŪTD
	Eismo organizavimas	Taršių (ir triukšmingų) automobilių srautų mažinimas miesto Senamiesčio ir Naujamiesčio teritorijoje (Senamiesčio ir Naujamiesčio rajonuose), įgyvendinant autotransporto ekologizavimo priemones	2020–2023	VMSA MŪTD
	Aplinkkeliai/ naujos gatvės	Naujų aplinkelių įrengimas: Šiaurinė g.	2019–2023	VMSA MŪTD
	Aplinkkeliai/ naujos gatvės	Naujų aplinkelių įrengimas: M. Lietuvos g.	2019–2023	VMSA MŪTD
1.6	Bemotorio/netaršaus transporto skatinimas			
	Netaršaus transporto skatinimas	Skatinti dviračių, kito netaršaus transporto plėtrą; statyti/ rekonstruoti magistralinius dviračių ir kitų netaršių transporto priemonių magistralinių takus	2019–2023	VMSA MŪTD
	Bemotorio transporto	Skatinti bemotorių transporto priemonių ir pėsčiųjų judėjimą: naujų dviračių ir pėsčiųjų takų	2019–2023	VMSA MŪTD

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
	skatinimas	tiesimą ir rekonstrukciją esamų motorinio eismo gatvių raudonosiose linijose, siekiant sumažinti automobilių srautą miesto gatvėse		
	Netaršaus transporto skatinimas	Elektromobilių krovimo aikštelių įrengimas	2019–2023	VMSA MŪTD
1.7	Gatvių priežiūra			
	Gatvių priežiūra	Sistemiškai vykdyti gatvių dangų tvarkymo darbus, likviduojant duobes, dangos nelygumus,	2019–2023	VMSA MŪTD
	Gatvių priežiūra	Gatvių, šaligatvių remontas	2019–2023	VMSA MŪTD
	Gatvių priežiūra	Žvyruotų gatvių priežiūra, naujų asfalto dangų įrengimas	2019–2023	VMSA MŪTD
1.8	Viešasis transportas			
	Viešasis transportas	Viešojo transporto techninės būklės gerinimas ir transporto parko atnaujinimas	2020–2023	VMSA MŪTD
	Viešasis transportas	Viešojo transporto maršrutų tinklo optimizavimas	2020–2023	VMSA MŪTD
2	Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo prevencija			
2.1.	Teritorijų planavimas ir užstatymo valdymas			
	Teritorijų planavimas	Triukšmo prevencinių zonų integravimas į detaliuosius, specialiuosius planus	2019–2023	VMSA MPD
	Teritorijų planavimas	Rengiant ir derinant detaliuosius, rekonstrukcijos, techninius projektus teritorijose, patenkančiose į triukšmo prevencines zonas, užtikrinti, kad gyvenamoji aplinka būtų apsaugota ir triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami	2019–2023	VMSA MPD
	Teritorijų planavimas	Informuoti teritorijų planavimo dokumentų užsakovus, vystytojus, rengėjus, žemės sklypų formuotojus bei pastatų projektuotojus ir statytojus apie triukšmo kartografavimo rezultatus bei prievolę nusimatyti ir įgyvendinti apsaugojimo nuo triukšmo priemones, kai tai yra susiję su gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties teritorijų arba sklypų formavimu, gyvenamųjų arba visuomeninės paskirties pastatų statyba	2019–2023	VMSA MŪTD
2.2	Teritorijų užstatymo reguliavimas, administravimas			
	Teritorijų užstatymo administravimas	Rengdami ir tvirtindami teritorijų planavimo dokumentus užtikrinti, kad nebus viršijami nustatyti triukšmo ribiniai dydžiai	2019–2023	VMSA MPD
	Teritorijų užstatymo administravimas	Reikalauti, kad išduodant statybos leidimą, vykdam statinio rekonstravimą/kapitalinį remontą, keičiant patalpų/žemės sklypų paskirtį ar statant gyvenamosios ir/ar visuomeninės paskirties statinius, kai minėtų veiksmus siekiama atlikti viršnorminio triukšmo zonoje/ prevencinėse zonose, pagal miesto triukšmo kartografavimo žemėlapius, kad projekte būtų įvertintas bendras	2019–2023	VMSA MPD

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
		triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės		
	Teritorijų užstatymo administravimas	Užbaigtuose statiniuose turi būti atliktos ekspertizės ir nustatyta, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai	2019–2023	VMSA MPD
	Teritorijų užstatymo administravimas	Savanorių pr. teritorijos modernizacijos ir atnaujinimo studijos parengimas	2019–2021	VMSA MPD
3	Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo prevencija, tyliosios zonos			
3.1	Tyliosios ir prevencinės zonos			
	Tyliosios zonos	Triukšmo stebėsenos ir kontrolės triukšmo prevencijos ir tyliosiose zonose organizavimas ir vykdymas	2020–2023	VMSA MŪTD
	Tyliosios ir prevencinės zonos	Triukšmo prevencijos ir tyliųjų zonų ribų patikslinimas, vadovaujantis naujo kartografavimo rezultatais, naujų zonų steigimas, įvertinant gyventojų reikmes	2020–2023	VMSA MŪTD
	Prevencinės zonos	Atnaujinti (pagal naujausius triukšmo kartografavimo duomenis) ir Vilniaus miesto savivaldybės taryboje patvirtinti triukšmo prevencines zonas	2019–2020	VMSA MŪTD
	Tyliosios zonos	Vykdyti tyliųjų zonų monitoringą	2019–2020	VMSA MŪTD
3.2	Prevencija			
	Triukšmo matavimai	Natūrinių triukšmo matavimų atlikimas prieš triukšmo įgyvendinimo priemones ir po jų (ties Geležinio Vilko g., Vilniaus J. Basanavičiaus gimnazija; ties įrengiama Žirmūnų g. ir Žirnių g. triukšmo mažinimo danga; ties Architektų/ Oslo g., ties Nemenčinės pl.)	2020–2023	VMSA MŪTD
	Triukšmo matavimai	Natūrinių triukšmo matavimų atlikimai triukšmingiausiose teritorijose	2019 - 2023	VMSA MŪTD
	Triukšmo matavimai	Natūrinių triukšmo matavimų atlikimas nuo orlaivių triukšmo	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
	Triukšmo matavimai	Natūrinių triukšmo matavimų atlikimas tyliosiose ir triukšmo prevencinėse zonose	2020–2023	VMSA MŪTD
	Prevencija	Užtikrinti, kad planuojamos ūkinės keliamos veiklos triukšmas ir jo poveikis, neviršytų nustatytų triukšmo ribinių dydžių	2019–2023	VMSA MŪTD
	Prevencija	Atlikti teritorijų planavimo sprendinių, susijusių su triukšmo prevencija, analizę, vertinimą ir poveikio visuomenės sveikatai vertinimą	2019–2023	VMSA MŪTD VMSA MPD
	Prevencija	Atlikti analizę, pateikti siūlymus dėl automobilių keliamo triukšmo (ar kitų triukšmo šaltinių) sklaidos mažinimo, triukšmo prevencinių priemonių parinkimo ir įrengimo	2019–2023	VMSA MŪTD
	Prevencija	Triukšmo, nuo įvairių triukšmo šaltinių, poveikio analizė ir vertinimas, sklaidos ribojimo priemonių planavimas prie gyvenamųjų namų, vaikų ugdymo ir sveikatinamo įstaigų, projektinių pasiūlymų rengimas	2019–2023	VMSA MŪTD VMSA ŠKSD

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
	Prevencija	Triukšmo šaltinių stebėseną, jų poveikio gyventojų sveikatai vertinimą, pagal triukšmo šaltinių duomenis, paros laiką ir kitus parametrus, situacijos analizę	2019–2023	VMSA MŪTD
	Prevencija	Pagal atliktus triukšmo stebėjimo ir vertinimo rodiklius pavojingiausiose teritorijose, parinkti ir teikti siūlymus projektų rengėjams dėl triukšmą mažinančių priemonių planavimo ir projektavimo	2019–2023	VMSA MŪTD
	Prevencija	Atnaujinti ir patvirtinti triukšmo savivaldybės teritorijoje rodiklius	2019-2020	VMSA MŪTD
	Prevencija	Mokyklinio ugdymo įstaigose įrengti poilsio nuo triukšmo patalpas	2019–2023	VMSA ŠKSD VMSA SRSD
	Prevencija	Triukšmo prevencijai skirtų inovatyvių priemonių vykdymas	2019–2023	VMSA SRSD VVSB
4	Strateginis triukšmo kartografavimas			
	Duomenų atnaujinimas	Duomenų triukšmo kartografavimui kaupimas, atnaujinamas ir analizė	2021–2022	VMSA MŪTD
	Duomenų atnaujinimas	Duomenų, apie triukšmo šaltinių keliamą triukšmą, rinkimas ir kaupimas (pramoninės veiklos zonų, geležinkelių, orlaivių ir kt.), atnaujinamas ir analizė	2021–2022	VMSA MŪTD
	Duomenų atnaujinimas	Autotransporto eismo srautų intensyvumo matavimų atlikimas	2019–2023	VMSA MŪTD
	Duomenų atnaujinimas	Naujų gatvių dalių, sankryžų, kaip triukšmo šaltinių modelių, parengimas, atnaujinimas ir integravimas į triukšmo sklaidos modelius	2020–2023	VMSA MŪTD
	Duomenų atnaujinimas	Duomenų, reikalingų analizei atlikti (gyventojų skaičius ir kt.), atnaujinimas ir paruošimas	2021–2023	VMSA MŪTD
	Duomenų atnaujinimas	Duomenų ir informacijos, susijusio su triukšmo matavimais, iš įvairių šaltinių, kaupimas ir analizė	2019–2023	VMSA MŪTD
	Triukšmo kartografavimas	Triukšmo modeliavimo programos atnaujinimas ir įsisavinimas	2019–2021	VMSA MŪTD
	Triukšmo kartografavimas	Strateginių transporto ir pramoninės veiklos zonų triukšmo žemėlapių atnaujinimas (pagal 2021 m. situaciją)	2022	VMSA MŪTD
5	Programos vykdymas ir tobulinimas			
	Programa	Triukšmo prevencijos veikslių plano 2024-2028 m. parengimas	2023	VMSA MŪTD
	Tobulinimas	Specialistų tobulinimasis ir kvalifikacijos kėlimas	2019–2023	VMSA MŪTD
	Tobulinimas	Parengti triukšmo duomenų sistemas, kad jos būtų prieinamos ir jomis galėtų naudotis savivaldybės padalinių specialistai	2020–2023	VMSA MŪTD
	Ataskaita	Diegiamų triukšmą mažinančių priemonių efektyvumo vertinimas, ataskaitų rengimas	2020–2023	VMSA MŪTD
	Ataskaita	Kasmetinių triukšmo įgyvendinimo ataskaitų rengimas	2019–2023	VMSA MŪTD

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
	Ataskaita	Ataskaitų, atsakingoms institucijoms rengimas	2019–2023	VMSA MŪTD
6	Visuomenės informavimas			
	Informavimas	Rengti ir viešinti (www.aplinka.vilnius.lt) informaciją apie triukšmo šaltinių valdytojų prievolę savivaldybės vykdomajai institucijai pateikti su triukšmu susijusios veiklos triukšmo šaltinių duomenis	2019–2023	VMSA MŪTD
	Informavimas	Informacijos, aplinkos internetinėje ir Vilniaus interaktyviam žemėlapyje, atnaujinimas ir papildymas	2019–2023	VMSA MŪTD
	Informavimas	Kasmetinių triukšmo įgyvendinimo ataskaitų viešinimas	2019–2023	VMSA MŪTD
	Informavimas	Rengti teritorijų planavimo sprendinių, susijusių su triukšmo prevencija, viešą svarstymą, poveikio aplinkai vertinimo svarstymą	2019–2023	VMSA MŪTD VMSA MPD
	Informavimas	Rengti ir viešinti informaciją visuomenei apie triukšmo poveikį sveikatai, tylos svarbą bei prevencines priemones	2019–2023	VMSA SRSD VVSB
	Informavimas	Surinktų ir apibendrintų duomenų apie ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo įstaigų, patenkančių į viršnormines triukšmo zonas, analizė, pateikiant pasiūlymus bei rekomendacijas	2019–2023	VMSA SRSD VVSB
	Informavimas	Ugdymo įstaigų, įsirengusių poilsio nuo triukšmo patalpas, gerosios praktikos pavyzdžių surinkimas, apibendrinimas ir viešinimas	2019–2023	VMSA SRSD VVSB
7	Pramoninės veiklos zonų triukšmo mažinimo priemonės			
	Pramoninės veiklos zonų triukšmas	Surinkti duomenis iš valstybinėms institucijoms teikiamų ataskaitų, tokių kaip PAV (Poveikio aplinkai vertinimas), SPAV (Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas), TIPK (Taršos integruota prevencija ir kontrolė), apdoroti ir sukelti duomenis į duomenų bazines, skirtas triukšmo kontrolei ir prevencijos vykdymui	2019–2023	VMSA MŪTD
	Pramoninės veiklos zonų triukšmas	Atlikti analizę ir pateikti siūlymus dėl pramoninės veiklos zonų triukšmo šaltinių sklaidos mažinimo, triukšmo prevencinių priemonių įrengimo	2020–2023	VMSA MŪTD
	Pramoninės veiklos zonų triukšmas	Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus gyvenamosiose vietovėse, privalo ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti savivaldybės institucijoms informaciją apie triukšmo šaltinių naudojimo vietą, planuojamą triukšmo lygį ir jo trukmę per parą, triukšmo mažinimo priemones	2019–2023	VMSA MŪTD PRAMONINĖS VEIKLOS ZONŲ VALDYTOJAI
	Pramoninės veiklos zonų triukšmas	Planuojant ūkinėje veikloje naudoti stacionarius triukšmo šaltinius, privalo įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka atlikti triukšmo poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai vertinimą	2019–2023	PRAMONINĖS VEIKLOS ZONŲ VALDYTOJAI
	Pramoninės veiklos zonų	Veikiantys ar vykdančios ūkinę veiklą savivaldybės tarybos patvirtintose triukšmo prevencijos	2019–2023	PRAMONINĖS

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
	triukšmas	zonose: per 30 dienų nuo šių zonų patvirtinimo privalo pateikti savivaldybės vykdomajai institucijai derinti triukšmo prevencijos veiksmy planus, privalo kasmet pateikti savivaldybės vykdomajai institucijai triukšmo prevencijos veiksmy planų įgyvendinimo ataskaitas		VEIKLOS ZONŲ VALDYTOJAI
	Pramoninės veiklos zonų triukšmas	Triukšmo prevencijos zonose ūkio subjektams draudžiama planuoti ir vykdyti ūkinę veiklą, kuriai naudojami nauji triukšmo šaltiniai, kol bus gautas leidimas-higienos pasas	2019–2023	PRAMONINĖS VEIKLOS ZONŲ VALDYTOJAI
8	Geležinkelių triukšmo mažinimo priemonės			
8.1.	Traukinių (lokomotyvų ir vagonų) techninės technologinės priemonės mažinančios triukšmą			
		Vagonų atnaujinimo programos įgyvendinimas, įsigijant naujus skirtingų tipų vagonus.	2020-2023 m.	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
		Traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus. Traukos riedmenų atnaujinimas, elektrovežių įsigijimas.	2019–2023	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
8.2.	Triukšmą mažinančios priemonės ribojant ar reguliuojant traukinių eismą ir atnaujinant geležinkelius			
		Prekinių traukinių važavimo per Vilniaus m. stotį ribojimas, nukreipiant traukinius aplinkkeliu. Siekti, kad per Vilniaus m. stotį per parą važiuotų ne daugiau nei 3 kroviniai traukiniai.	2019–2023	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
		2019 m. planuojami geležinkelio kelio remonto darbai: dalinis viršutinės kelio konstrukcijos elementų keitimas ruože Vilnius-Vievis 13,15 km bei iešmų keitimas naujais Vilniaus st. IP. 2;4;6. Pagal poreikį kasmet bus atliekama infrastruktūros priežiūra ir remontas: sandūrų skaičiaus mažinimas, protarpių reguliavimas, įdubų ištaisymas, bėgių virinimas ir keitimas, iešmų valymas, tepimas ir keitimas, padėklų, sąvaržų, guminių tarpiklių, iešminių pabėgių keitimas, pervažų remontas.	2019–2023	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
8.3.	Geležinkelių transporto triukšmo sklaidą mažinančios priemonės (tvoros su apželdinimu, langų keitimas)			
		Vilniaus aplinkkelio elektrifikavimas (Geležinkelio kontaktinio tinklo ruože Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai statyba), įdiegiant triukšmą mažinančias priemones. Geležinkelio transporto IX B koridoriaus geležinkelio ruožo Vilnius – Kirtimai – Valčiūnai elektrifikavimas.	2022–2023	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
		Triukšmą mažinančių priemonių įrengimas iš parengtų techninių projektų „IX koridoriaus geležinkelio linijos Vilnius-Kena-v. s. su Baltarusija rekonstravimas“ ir „Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius–Kaunas kelio modernizavimui greičiui iki 160 km/h“. Priemonės bus diegiamos, esant finansinėms galimybėms ir pasirašius bendradarbiavimo sutartį su Vilniaus m. sav. administracija.	2022–2023	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
		Periodiškas garsiakalbių techninės būklės, jų nukreipimo pusės, garso lygio bei informacijos	2019–2023	AB „LIETUVOS

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
		pobūdžio kontroliavimas geležinkelio stotyse.		GELEŽINKELIAI“
8.4.	Organizacinės priemonės skirtos mažinti traukinių triukšmą			
		Sugriežtinta prekių sąstatų apžiūra techninės priežiūros metu, ypač apžiūrint prekių vagonų aširačių riedėjimo paviršių dėl defektų prevencijos. Nustačius riedėjimo paviršiaus pažeidimus, vagonai siunčiami remontuoti.	2019–2023	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
		Prekių ir manevrinių lokomotyvų aširačių antbriaunių tepimo sistemos veikimo techninės būklės tikrinimas bei nustatytų trūkumų pašalinimas.	2019–2023	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
9	Oro uosto triukšmo mažinimo priemonės			
9.1.	Taikyti triukšmą ir/arba jo poveikį mažinančias procedūras artėjant ir leidžiantis			
		Išanalizuoti galimybes Vilniaus oro uosto sąlygomis taikyti uždelsto lėtėjimo operacijas leidžiantis („ <i>Low power/low drag</i> “ operacijos, LP/LD)	2020–2021	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		Siekti, kad orlaiviai laikytųsi galiojančių nuoseklaus leidimosi operacijų (<i>Continuous Descent Operations, CDO</i>) procedūrų	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		Taikyti draudimą naudoti variklių traukos ir eleronų reversą stabdant nakties metu (<i>nuo 22 val. iki 7 val.</i>), kai tai įmanoma atsižvelgiant į saugos reikalavimus	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
9.2.	Taikyti triukšmą ir/arba jo poveikį mažinančias procedūras KYLANT			
		Siekti, kad orlaivių įgulos taikytų triukšmą mažinančias procedūras (<i>ICAO Noise Abatement Departure Procedures (NADP1), arba alternatyvias</i>)	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		Siekti, kad orlaiviai laikytųsi galiojančių nuoseklaus aukštėjimo operacijų (<i>Continuous climb operations, CCO</i>) procedūrų, ir padidinti CCO maršrutų skaičių nuo dabartinių 20 iki 90 proc.	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
9.3.	Mažinti antžeminį triukšmą			
		Taikyti draudimą vykdyti variklio ir tuščiosios eigos bandymus nakties metu (<i>nuo 22 val. iki 7 val.</i>)	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		Parengti studiją apie orlaivių keliamo antžeminio triukšmo mažinimo galimybes Vilniaus oro uoste, ir inicijuoti papildomų priemonių taikymą	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
9.4.	Įgyvendinti triukšmą/jo poveikį mažinančius maršrutų pakeitimus			
		Įvertinti, ir, esant galimybei: a) koreguoti VOR (<i>VHF omnidirectional radio range</i>) maršrutą; b) išplėsti zoną, kurioje draudžiamas vizualusis manevravimas	2019–2020	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		Išnagrinėti ir prireikus koreguoti/keisti esamus atvykimo/išvykimo maršrutus ir/arba jų naudojimo dažnio/prioritetus	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
9.5.	Siekti, kad išskridimai būtų vykdomi laikantis nustatytų maršrutų			

Eil. nr.	Priemonių grupės (tipai)	Priemonės, veiksmai	Planuojamas įgyvendinimo terminas, metai	Atsakinga institucija ir jos dalinys
		Išskridimus dienos metu (<i>nuo 7 val. iki 22 val.</i>) vykdyti pagal paskelbtus SID (<i>ang. Standard Instrument Departure</i>) iki numatyto aukščio	2019–2020	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		<i>Drausti visakrypčius išskridimus dienos metu (nuo 7 val. iki 22 val.)</i>	2019–2020	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
9.6.	Vykdyti nuolatinį triukšmo monitoringą ir operacinių reikalavimų stebėseną, teikti ataskaitas			
		Tinkamai prižiūrėti triukšmo monitoringo ir maršrutų stebėjimo sistemą, vykdyti privalomus kalibravimo ir patikros darbus, pagal poreikį diegti atnaujinimus	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		Kasmet parengti L _d , L _v , L _n ir L _{dvn} triukšmo žemėlapius ir triukšmo ataskaitą	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		Užfiksuoti, išanalizuoti ir atsakyti į skundus dėl orlaivių keliamo triukšmo	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“
		Vykdyti paskelbtų operacinių reikalavimų stebėseną ir kontrolę	2019–2023	VĮ „LIETUVOS ORO UOSTAI“

8.1 Nuostatos dėl numatomo Veiksmų plano įgyvendinimo užtikrinimo ir rezultatų įvertinimo

Veiksmų priemonių plane numatytos prevencijos priemonės ir veiksmai gali būti įgyvendinti kaip atskiri projektai (langų pakeitimas ir pan.) ar kaip priemonių grupė (akustinės sienutės, triukšmą mažinantis asfaltas ir kt.). Siekiant įvertinti Veiksmų plano įgyvendinimo užtikrinimo ir rezultatų įvertinimo pasiekimus, kasmet vykdomas Veiksmų plano įvertinimas, stebėseną.

Kasmet, už praėjusius metus (iki einamų metų II ketvirčio), turi būti sukaupta informacija pagal atskirų priemonių ar jų grupių įgyvendinimą (neįgyvendinta, vykdoma, pilnai įgyvendinta) ir nurodomas atlikimas, su trumpu aprašymu. Suvestinėje ataskaitoje turi atsispindėti, kokios priemonės įgyvendintos ir kas planuojama. Jeigu priemonė neįgyvendinta – nurodomos priežastys.

Bendra viso veiksmų plano priemonių įgyvendinimo ataskaita, remiantis kasmetinės veiksmų plano įgyvendinimo stebėsenos rezultatais parengiama 2023 m. IV ketvirčio gale. Visos ataskaitos viešinamos aplinkos internetinėje svetainėje.

9. Triukšmo veikiamų žmonių skaičius

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro patvirtintame 2018 m. balandžio 23 d. Įsakyje Nr. V-504, pateiktas aprašas, kuriuo vadovaujantis apskaičiuojamas dirginamų žmonių skaičius ir žmonių, kurių miegą trikdo triukšmas, skaičius. Šie skaičiai gaunami atsižvelgiant į triukšmo šaltinio tipą (kelių transportas, geležinkelių transportas, oro transportas, pramoninės veiklos zonos), L_{dvn} ar L_n triukšmo lygį, Vilniaus mieste gyvenančių suaugusiųjų (18 m. ir vyresnių) žmonių ir veikiamuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičių, ir triukšmo dozės-rezultato ryšio funkcijos vertę.

Remiantis Vilniaus miesto 2016 m. strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis, viršnorminio triukšmo (L_{dvn} rodiklis) nuo kelių transporto veikiamų žmonių skaičius siekia 101 200 gyventojus, nuo geležinkelių transporto – 800, nuo oro transporto – 100 ir nuo pramoninės veiklos zonų – 100 gyventojus. Apskaičiuotas triukšmo dirginamų žmonių skaičius nuo autotransporto siekia 88 850 gyventojus, nuo geležinkelių transporto – 938, nuo oro transporto – 3 089 ir nuo pramoninės veiklos zonų – 35 gyventojus (Lentelė 14).

Lentelė 14 Triukšmo dirginamų ir stipriai dirginamų žmonių skaičius

Triukšmo šaltinis	L_{dvn} triukšmo intervalas	Triukšmo dirginamų žmonių sk.	Triukšmo stipriai dirginamų žmonių sk.
Kelių transportas	55–59 dB	21 678	8 062
	60–64 dB	30 400	13 125
	65–69 dB	27 660	13 757
	70–74 dB	8 521	4 836
	> 75 dB	591	379
	Iš viso nuo kelių transporto		88 850
Geležinkelių transportas	55–59 dB	443	125
	60–64 dB	286	96
	65–69 dB	143	56
	70–74 dB	66	30
	> 75 dB	0	0
	Iš viso nuo geležinkelių transporto		938
Oro transportas	55–59 dB	2 509	1 495
	60–64 dB	514	348

Triukšmo šaltinis	Ldvn triukšmo intervalas	Triukšmo dirginamų žmonių sk.	Triukšmo stipriai dirginamų žmonių sk.
	65–69 dB	66	50
	70–74 dB	0	0
	> 75 dB	0	0
	Iš viso nuo oro transporto	3 089	1 893
Pramoninės veiklos zonos	55–59 dB	0	0
	60–64 dB	0	0
	65–69 dB	35	20
	70–74 dB	0	0
	> 75 dB	0	0
	Iš viso nuo pramoninės veiklos zonų	35	20

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Igyvendinus planuojamas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus, triukšmo dirginamų žmonių skaičius turėtų sumažėti per 5,0 proc., t.y. 4 441 triukšmo veikiami gyventojai ir stipriai dirginamų žmonių skaičius turėtų sumažėti per 5,4 proc., t.y. 2 150 gyventojai.

Lentelė 15 Triukšmo dirginamų ir stipriai dirginamų žmonių skaičiaus sumažėjimas, įgyvendinus triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, numatomas 2019 – 2023 m. laikotarpiui

Triukšmo šaltinis	Ldvn triukšmo intervalas	Triukšmo dirginamų žmonių sk.	Triukšmo stipriai dirginamų žmonių sk.
Kelių transportas	55–59 dB	722	269
	60–64 dB	974	421
	65–69 dB	1 591	791
	70–74 dB	948	538
	> 75 dB	205	132
	Iš viso nuo kelių transporto	4 441	2 150
Geležinkelių transportas	55–59 dB	0	0
	60–64 dB	0	0
	65–69 dB	4	2
	70–74 dB	4	2
	> 75 dB	0	0
	Iš viso nuo geležinkelių	8	3

Triukšmo šaltinis	Ldvn triukšmo intervalas	Triukšmo dirginamų žmonių sk.	Triukšmo stipriai dirginamų žmonių sk.
	transporto		

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Remiantis Vilniaus miesto 2016 m. strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis viršnorminio triukšmo (Ln rodiklis) nuo kelių transporto veikiamų žmonių skaičius siekia 88 400 gyventojus, nuo geležinkelių transporto – 1 900, nuo oro transporto – 400 gyventojus ir nuo pramoninės veiklos zonų – 100 gyventojų. Apskaičiuotas triukšmo dirginamų žmonių skaičius nuo autotransporto siekia 31 028 gyventojus, nuo geležinkelių transporto – 363, nuo oro transporto – 874 ir nuo pramoninės veiklos zonų – 22 gyventojus.

Lentelė 16 Žmonių, kurių miegą trikdo arba stipriai trikdo triukšmas, skaičius

Triukšmo šaltinis	Ln triukšmo intervalas	Žmonių, kurių miegą trikdo triukšmas, sk.	Žmonių, kurių miegą stipriai trikdo triukšmas, sk.
Kelių transportas	50–54 dB	15 341	6 608
	55–59 dB	11 971	5 578
	60–64 dB	3 471	1 746
	65–69 dB	246	133
	> 70 dB	0	0
	Iš viso nuo kelių transporto		31 028
Geležinkelių transportas	55–59 dB	193	70
	60–64 dB	104	40
	65–69 dB	52	22
	70–74 dB	13	6
	> 70 dB	0	0
	Iš viso nuo geležinkelių transporto		363
Oro transportas	55–59 dB	741	487
	60–64 dB	133	91
	65–69 dB	0	0
	70–74 dB	0	0
	> 70 dB	0	0
	Iš viso nuo oro transporto		874

Triukšmo šaltinis	Ln triukšmo intervalas	Žmonių, kurių miegą trikdo triukšmas, sk.	Žmonių, kurių miegą stipriai trikdo triukšmas, sk.
Pramoninės veiklos zonos	55–59 dB	0	0
	60–64 dB	0	0
	65–69 dB	22	11
	70–74 dB	0	0
	> 70 dB	0	0
	Iš viso nuo pramoninės veiklos zonų	22	11

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Igyvendinus planuojamas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus, triukšmo dirginamų žmonių skaičius turėtų sumažėti per 5,8 proc, t.y. 1 794 triukšmo veikiami gyventojai ir stipriai dirginamų žmonių skaičius turėtų sumažėti per 6,0 proc, t.y. 841 gyventojai.

Lentelė 17 Žmonių, kurių miegą trikdo arba stipriai trikdo triukšmas, skaičiaus sumažėjimas, įgyvendinus triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, numatomas 2019 – 2023 m. laikotarpiui

Triukšmo šaltinis	Ln triukšmo intervalas	Žmonių, kurių miegą trikdo triukšmas, sk.	Žmonių, kurių miegą stipriai trikdo triukšmas, sk.
Kelių transportas	50–54 dB	503	217
	55–59 dB	746	348
	60–64 dB	480	242
	65–69 dB	62	34
	> 70 dB	2	1
	Iš viso nuo kelių transporto	1 794	841
Geležinkelių transportas	50–54 dB	0	0
	55–59 dB	0	0
	60–64 dB	2	1
	65–69 dB	1	1
	> 70 dB	0	0
	Iš viso nuo geležinkelių transporto	3	1

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

10. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių siekiamas rodiklis

Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtintą „Triukšmo prevencijos veikslių planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašas“ (toliau – Tvardso aprašas) II skyrių 6.1, institucijos, kelių, viešosios geležinkelių infrastruktūros ir tarptautinių oro uostų valdytojai turi įgyvendinti tokias jų valdomų triukšmo šaltinių keliamo ir jų veiklos lemiamo triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, kurios užtikrintų, kad palyginti su situacija, buvusia iki Veikslių plano sudarymo pradžios būtų pasiektas vienas tikslų ar jų derinys.

Tiksłai nurodyti Tvardos apraše: sumažinti 2,5 ir daugiau proc. triukšmo ribinius dydžius viršijančio triukšmo veikiamuose pastatuose gyvenančių žmonių, ugdomų mokinių, stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų pastatuose gydomų pacientų skaičių; padidinti 2,5 ir daugiau proc. pastatų, kuriuose per Veikslių plano įgyvendinimo laikotarpį bus įgyvendintos pastatų garso izoliacijai pagerinti skirtos priemonės, skaičių; sumažinti 2,5 ir daugiau proc. triukšmo, viršijančio ribinius dydžius, veikiamų teritorijų plotą.

Planuojamomis triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonėmis siekiama nuo kelių triukšmo šaltinio apsaugoti ne mažiau kaip 2 525 Vilniaus gyventojus, nuo geležinkelio kelių triukšmo šaltinio apsaugoti ne mažiau kaip 48 gyventojus, nuo oro uosto transporto triukšmo ir nuo pramoninės veiklos zonų triukšmo apsaugoti ne mažiau kaip 13 gyventojų.

10.1 Planuojamų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių siekiami rodikliai

Lentelė 18 Planuojamas minimalus triukšmo lygis, įgyvendinus triukšmo mažinimo priemonę/ priemones ribiniai dydžiai nebus viršijami (Ldvn <65 dBA; Ld <65 dBA; Lv <60 dBA; Ln <55 dBA)

Žymėjimas plane (pagal 3 prieda)	Gyvenamoji vietovė (adresas)	Maksimalus triukšmo lygis pagal 2016m. strateginį triukšmo kartografavimą				Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonė	Priemonės charakteristika	Nuo triukšmo apsaugotų žmonių skaičius ¹ , įgyvendinus priemones	Atsakingi asmenys/įmonės už priemonės įgyvendinimą
		Ld (65 dBA)	Lv (60 dBA)	Ln (55 dBA)	Ldvn (65 dBA)				
1	Smėlynė – Staviskės ²	*dBA	60-64 dBA	*dBA	*dBA	Akustinė sienutė nr. 1	Aukštis - 4 m/ ilgis - 104 m Absorbuojanti iš vienos pusės (nukreipta į kelią)	10	VMSA MŪTD
		*dBA	60-64 dBA	*dBA	*dBA	Akustinė sienutė nr. 3	Aukštis - 4 m/ ilgis - 190 m Absorbuojanti iš abiejų pusių		
		*dBA	60-64 dBA	*dBA	*dBA	Akustinė sienutė nr. 2	Aukštis - 4 m/ ilgis - 47 m Absorbuojanti iš vienos pusės (nukreipta į kelią)		
2	Žemieji Karačiūnai ²	*dBA	60-64 dBA	*dBA	*dBA	Akustinė sienutė nr. 2	Aukštis - 3.5 m/ ilgis 195 m Atspindinti	21	VMSA MŪTD
						Akustinė sienutė nr. 1	Aukštis - 3.5 m/ ilgis - 112 m Atspindinti		

Žymėjimas plane (pagal 3 prieda)	Gyvenamoji vietovė (adresas)	Maksimalus triukšmo lygis pagal 2016m. strateginį triukšmo kartografavimą				Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonė	Priemonės charakteristika	Nuo triukšmo apsaugotų žmonių skaičius ¹ , įgyvendinus priemones	Atsakingi asmenys/įmonės už priemonės įgyvendinimą
		Ld (65 dBA)	Lv (60 dBA)	Ln (55 dBA)	Ldvn (65 dBA)				
3	Liepynės ²	*dBA	60-64 dBA	*dBA	*dBA	Akustinė sienutė	Aukštis - 2.5 m/ ilgis - 407 m Atspindinti	18	
4	Antaviliai ²	65-65 dBA	65-65 dBA	55-59 dBA	65-65 dBA	Akustinė sienutė nr. 1	Aukštis - 4 m/ ilgis - 480 m Atspindinti	104	VMSA MŪTD
						Akustinė sienutė nr. 2	Aukštis - 3.5 m/ ilgis - 252 m Atspindinti		
						Akustinė sienutė nr. 3	Aukštis - 4 m/ ilgis - 364 m Atspindinti		
						Akustinė sienutė nr. 4	Aukštis - 3.5 m/ ilgis - 157 m Atspindinti		
5	Oslo g. aplinka (Architektų g., Jonažolių g. ir Palaimos g.) (Vilniaus „Ažuolyno“ progimnazija)	70-74 dBA	65-69 dBA	60-64 dBA	70-74 dBA	Akustinė sienutė ir / ar kitos priemonės	Aukštis apie 4 m/ ilgis ± 700 m	2306 Mokinių sk. - 979	VMSA MŪTD
6	Geležinio Vilko g. (Vilniaus Jono Basanavičiaus gimnazija)	75-79 dBA	70-74 dBA	65-69 dBA	75-79 dBA	Akustinės sienutės ir / ar kitos priemonės	4 Akustinės sienutės, aukštis apie 4 m/ bendras ilgis ± 534 m	1163 Mokinių sk. - 523	VMSA MŪTD

Žymėjimas plane (pagal 3 priedą)	Gyvenamoji vietovė (adresas)	Maksimalus triukšmo lygis pagal 2016m. strateginį triukšmo kartografavimą				Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonė	Priemonės charakteristika	Nuo triukšmo apsaugotų žmonių skaičius ¹ , įgyvendinus priemones	Atsakingi asmenys/įmonės už priemonės įgyvendinimą
		Ld (65 dBA)	Lv (60 dBA)	Ln (55 dBA)	Ldvn (65 dBA)				
7	Karoliniškės šlaitai					Želdiniai	Plotas – 6 265 m ²	-	VMSA MŪTD
8	Ties Architektų g. 132, 83					Želdiniai	Plotas – 6 772 m ²	-	VMSA MŪTD
9	Ties Lazdynų g. 2A, 14					Želdiniai	Plotas – 3 476 m ²	-	VMSA MŪTD
10	Žirmūnų g. 54					Želdiniai	Plotas – 1 366 m ²	-	VMSA MŪTD
11	Žirmūnų g. 56, 58, 60					Želdiniai	Plotas – 4 450 m ²	-	VMSA MŪTD
12	Baltosios Vokės g. 43, 45, 47	*dBA	60-64 dBA	60-64 dBA	70-74 dBA	Langai		21	AB „Lietuvos geležinkeliai“
13	Agrastų g. 13	*dBA	60-64 dBA	65-69 dBA	70-74 dBA	Triukšmo absorberiai		3	AB „Lietuvos geležinkeliai“
						Tvora ir apželdinimas (geležinkeliai)			AB „Lietuvos geležinkeliai“

Žymėjimas plane (pagal 3 priedą)	Gyvenamoji vietovė (adresas)	Maksimalus triukšmo lygis pagal 2016m. strateginį triukšmo kartografavimą				Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonė	Priemonės charakteristika	Nuo triukšmo apsaugotų žmonių skaičius ¹ , įgyvendinus priemones	Atsakingi asmenys/įmonės už priemonės įgyvendinimą
		Ld (65 dBA)	Lv (60 dBA)	Ln (55 dBA)	Ldvn (65 dBA)				
14	Baltosios Vokės g. 33	65-69 dBA	65-69 dBA	65-69 dBA	70-74 dBA	Triukšmo absorberiai		7	AB „Lietuvos geležinkeliai“
						Tvora ir apželdinimas (geležinkeliai)			AB „Lietuvos geležinkeliai“
15	Gariūnų g./Titnago g.	65-69 dBA	65-69 dBA	60-64 dBA	70-74 dBA	Akustinė sienutė ir/ar kitos priemonės	Planuojamas aukštis - 5 m	17	Vilniaus miesto savivaldybė
						Langai			Vilniaus miesto savivaldybė
16	Žirmūnų g.	70-74 dBA	70-74 dBA	60-64 dBA	70-74 dBA	Triukšmą mažinanti danga	Ilgis apie 1,7 km	-	Vilniaus miesto savivaldybė
17	Mykolo Lietuvos g. ³	*dBA	*dBA	*dBA	*dBA	Triukšmą mažinanti danga	Ilgis 1.5 km	-	Vilniaus miesto savivaldybė
						Želdiniai	Ilgis 70 m, plotis 6-13 m		
						Izoliuojantys akustiniai langai ir durys			
18	Savanorių pr. atgaivinimas	75-79 dBA	75-79 dBA	70-74 dBA	75-79 dBA	Pastatų renovacija ir/ ar langų keitimas ir/ ar antrinis fasadas		8 617	Vilniaus miesto savivaldybė

Žymėjimas plane (pagal 3 priedą)	Gyvenamoji vietovė (adresas)	Maksimalus triukšmo lygis pagal 2016m. strateginį triukšmo kartografavimą				Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonė	Priemonės charakteristika	Nuo triukšmo apsaugotų žmonių skaičius ¹ , įgyvendinus priemones	Atsakingi asmenys/įmonės už priemonės įgyvendinimą
		Ld (65 dBA)	Lv (60 dBA)	Ln (55 dBA)	Ldvn (65 dBA)				
19	Vilniaus Simono Daukanto gimnazija	75-79 dBA	75-79 dBA	65-69 dBA	75-79 dBA	Akustinė sienutė/Pastatų renovacija ir/ ar langų keitimas ir/ ar antrinis fasadas		Mokinių sk. - 733	VMSA ŠKSD
20	Sietuvos Progimnazija (Taikos g. 47) ⁴	60-64 dBA	60-64 dBA	50-54 dBA	60-64 dBA	Funkciniai želdiniai	Ilgis – 155 m; plotis – 7,5 m; plotas – 1163 m ²	Mokinių sk. - 453	Vilniaus miesto savivaldybė
21	Laisvės pr. 71, 71A, 71B ir 77C ⁴	65-69 dBA	65-69 dBA	55-59 dBA	65-69 dBA	Akustinė sienutė	Aukštis – 2 m; ilgis – 360 m; absorbuojanti iš dviejų pusių.	312	Vilniaus miesto savivaldybė
22	Ukmergės g. 234 ir 236 ⁴	65-69 dBA	65-69 dBA	55-59 dBA	65-69 dBA	Akustinė sienutė	Aukštis – 2 m; ilgis – 275 m; absorbuojanti iš dviejų pusių.	253	Vilniaus miesto savivaldybė
23	Žirnių g./Liepkalnio g.	75-79 dBA	75-79 dBA	70-74 dBA	75-79 dBA	3 akustinė sienutės, triukšmą mažinanti danga ir želdiniai	1. akustinės sienutės aukštis – 5 m +1m lenkta į gatvės pusę, ilgis - 165 m; 2. akustinės sienutės aukštis 5 m +1m lenkta į gatvės pusę, ilgis - 234 m; 3. akustinės sienutės aukštis 5m +1m lenkta į gatvės pusę, ilgis –447 m.	405	Vilniaus miesto savivaldybė

Žymėjimas plane (pagal 3 prieda)	Gyvenamoji vietovė (adresas)	Maksimalus triukšmo lygis pagal 2016m. strateginį triukšmo kartografavimą				Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonė	Priemonės charakteristika	Nuo triukšmo apsaugotų žmonių skaičius ¹ , įgyvendinus priemones	Atsakingi asmenys/įmonės už priemonės įgyvendinimą
		Ld (65 dBA)	Lv (60 dBA)	Ln (55 dBA)	Ldvn (65 dBA)				
24	Eišiškių pl. - Užusienio g. ir Eišiškių pl. - Geologų g.	75-79 dBA	70-74 dBA	60-64 dBA	75-79 dBA	3 akustinė sienutės	1 sienutės aukštis - 2 m, bendras ilgis – 109 m; 2 sienutės aukštis – 2-3 m, bendras ilgis – 138 m; 3 sienutės aukštis – 2-3 m, bendras ilgis – 185 m	67	Vilniaus miesto savivaldybė

*- Maksimalus triukšmo lygis remiantis 2016 m. strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis - neviršija triukšmo ribinių dydžių Ld, Lv, Ln ir Ldvn.

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

² – Nemenčinės pl. nuo Kairėnų g. iki Vilniaus m. ribos, Vilniaus mieste, rekonstravimo projektas, UAB „Infraplanas“, 2017 m.

³ – Planuojamos tiesti Mykolo Lietuvos gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaita, UAB „Infraplanas“, 2017 m.

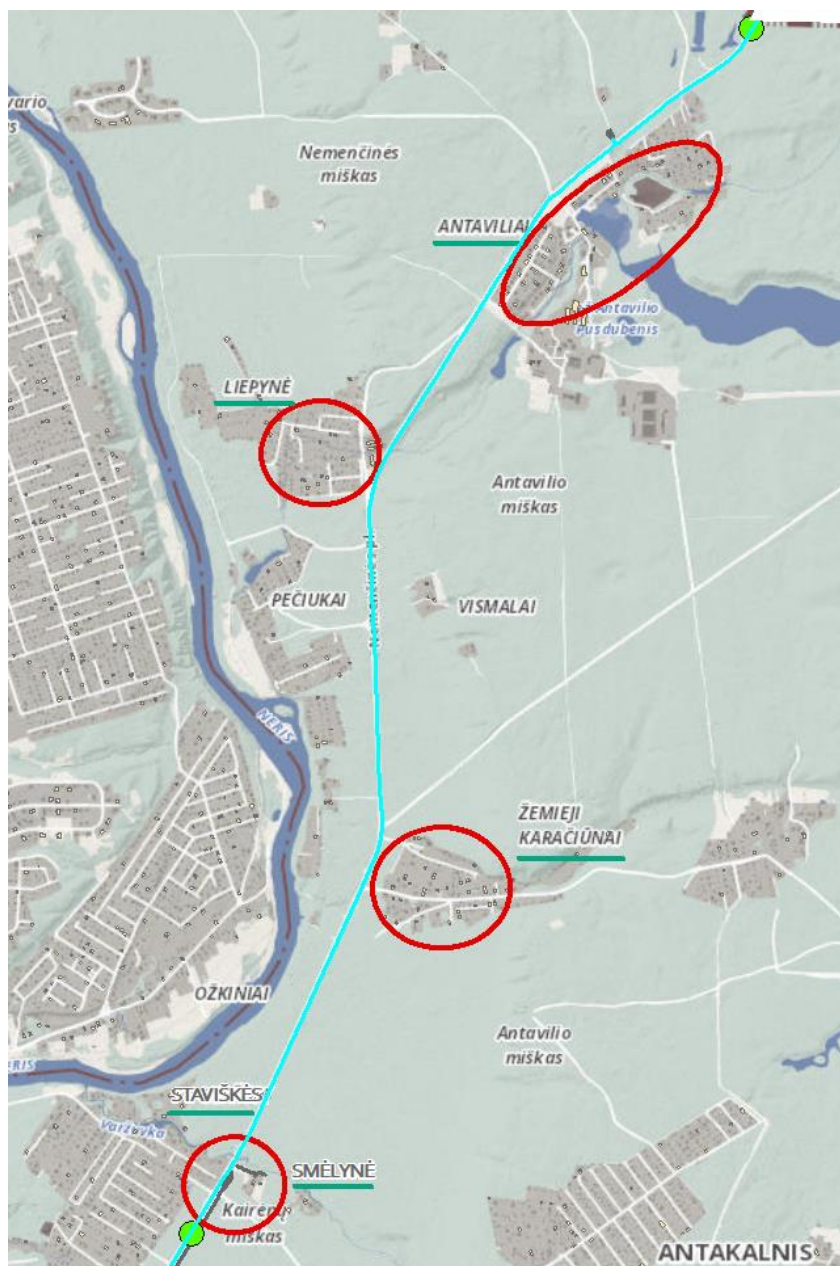
⁴ – Planuojamos ūkinės veiklos Šiaurinės gatvės Vilniaus mieste (ruožo tarp Vakarinio aplinkkelio ir S. Stanevičiaus gatvės) statybos ir eksploatacijos informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, UAB „Infraplanas“, 2018 m.

10.2 Triukšmą mažinančių priemonių įrengimo vietos

10.2.1 Akustinė sienutė Nemenčinės pl. (nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos)

Planuojamas rekonstruoti Nemenčinės plento ruožas driekiasi šalia 5 gyvenviečių: Antavilis, Liepynė, Žemieji Karačiūnai, Staviškės ir Smėlynė. Šių gyvenviečių aplinkos akustinei apsaugai yra numatytos 4 triukšmą mažinančios sienutės Antavilyje, 1 – Liepynėje, 2 – Staviškėse/Smėlynėje ir 3 – Žemuosiuose Karačiūnuose. Sienučių aukštis siekia 3,5 – 4 metrus, o bendras ilgis – 2430 metrų.

Pav. 15 Nemenčinės pl. rekonstrukcijos ruožas ir artimiausia gyvenamoji aplinka



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Antavilis

Remiantis 2016 metų strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis Antavilio gyvenvietėje registruojami 104 gyventojai, kurie veikiami triukšmo taršos. Didžiausi 10 – 15 dBA viršijimai fiksuojami vakaro metu.

Lentelė 19 Antavilio gyvenvietėje triukšmo įtaka

	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius ¹ , patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	3	61	65-69 dBA
Lv	13	104	65-69 dBA
Ln	2	21	55-59 dBA
Ldvn	6	74	65-69 dBA

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

Pav. 16 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m. (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

UAB „Infraplanas“ rengtoje rekonstravimo projekto triukšmo ir taršos skaičiavimo ataskaitoje siūloma Antavilyje gyvenamųjų pastatų apsaugai įrengti keturias akustines sienutes. Šių sienučių aukštis turėtų siekti 3,5 – 4 metrus, o bendras ilgis – 953 metrus. Prognozuojamas triukšmas 2032 metais įrengus akustines sienutes buvo modeliuotas CADNA A 4,0 programa. Nustatyta, kad triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje ir ties pastatų sienomis įrengus šias priemones atitiktų HN 33:2011 nustatytas ribines vertes. Tad apsaugoti nuo triukšmo būtų 104 gyventojai.

Lentelė 20 Antavilio gyvenvietėje akustinės sienutės fizikiniai ir akustiniai duomenys

Akustinės sienutės žymėjimas pav. 16	Sienutės aukštis/ilgis	Paviršiaus tipas	Efektyvumas dBA		Rekomenduojama kategorija	
			Garso sugertis dBA	Garso izoliacija dBA	Garso sugėrimas ² DL _α	Garso izoliacija ³ DL _R
1	4 m/480 m	Atspindintis	-	≥20 dBA	-	B2
2	3.5 m/252 m	Atspindintis	-	≥20 dBA	-	B2
3	4 m/364 m	Atspindintis	-	≥20 dBA	-	B2
4	3.5 m/157 m	Atspindintis	-	≥20 dBA	-	B2

Šaltinis: Švarplienė, A.; Pratašius, D. Nemenčinės plento nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos, Vilniaus m., rekonstravimo projekto triukšmo ir taršos skaičiavimas. 2016, p. 16

Pav. 17 Akustinių sienelių projektavimo vietas Antavilio gyvenvietėje



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“; UAB „Infraplanas“

Liepyinė

Remiantis 2016 metų strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis Liepyinės gyvenvietėje registruojami 18 gyventojai, kurie veikiami triukšmo taršos. Didžiausi 5 – 10 dBA viršijimai fiksuojami vakaro metu.

Lentelė 21 Liepynės gyvenvietėje triukšmo įtaka

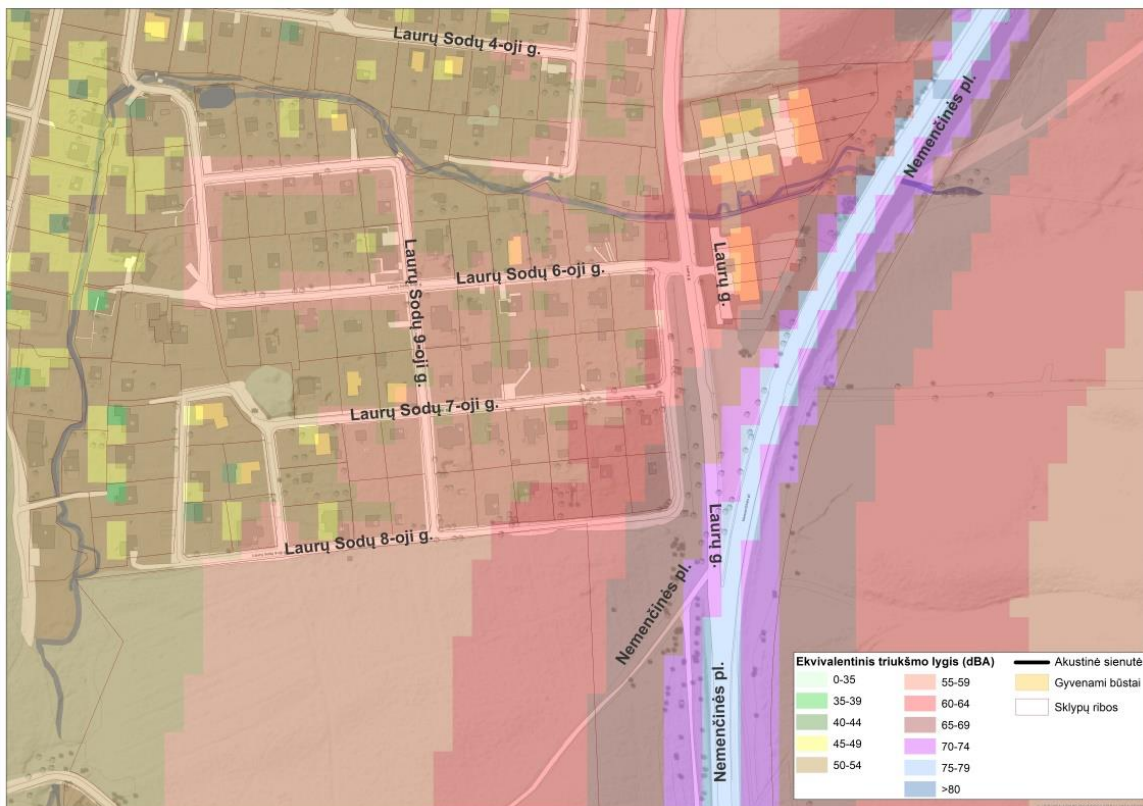
	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius ¹ , patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	*	*	neviršijamas
Lv	2	18	60-64 dBA
Ln	*	*	neviršijamas
Ldvn	*	*	neviršijamas

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

* Pagal Ld/Lv/Ln/Ldvn rodiklį pastatai/žmonės į viršnorminį triukšmą nepatenka

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

Pav. 18 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m. (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“;

UAB „Infraplanas“ rengtoje rekonstravimo projekto triukšmo ir taršos skaičiavimo ataskaitoje siūloma Liepynės gyvenamųjų pastatų apsaugai įrengti vieną nepertraukiamą akustinę sienutę. Šio sienutės aukštis turėtų siekti 2,5 metrų, o ilgis – 407 metrų. Prognozuojamas triukšmas 2032 metais įrengus akustines sienutes buvo modeliuotas CADNA A 4,0 programa. Nustatyta, kad triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje ir ties pastatų sienomis įrengus šias priemones atitiktų HN 33:2011 nustatytas ribines vertes. Tad apsaugoti nuo triukšmo būtų 18 gyventojų.

Lentelė 22 Liepynės gyvenvietėje akustinės sienutės fizikiniai ir akustiniai duomenys

Akustinės sienutės žymėjimas pav. 18	Sienutės aukštis/ilgis	Paviršiaus tipas	Efektyvumas dBA		Rekomenduojama kategorija	
			Garso sugertis dBA	Garso izoliacija dBA	Garso sugėrimas ² DL _α	Garso izoliacija ³ DL _R
1	2.5 m/407 m	Atspindintis	-	20 dBA	-	B2

Šaltinis: Švarplienė, A.; Pratašius, D. Nemenčinės plento nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos, Vilniaus m., rekonstravimo projekto triukšmo ir taršos skaičiavimas. 2016, p. 15

Pav. 19 Akustinių sienelių projektavimo vietos Liepynės gyvenvietėje



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“; UAB „Infraplanas“

Žemieji Karačiūnai

Remiantis 2016 metų strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis Žemųjų Karačiūnų gyvenvietėje registruojami 21 gyventojai, kurie veikiami triukšmo taršos. Didžiausi 5 – 10 dBA viršijimai fiksuojami vakaro metu.

Lentelė 23 Žaliųjų Karačiūnų gyvenvietėje triukšmo įtaka

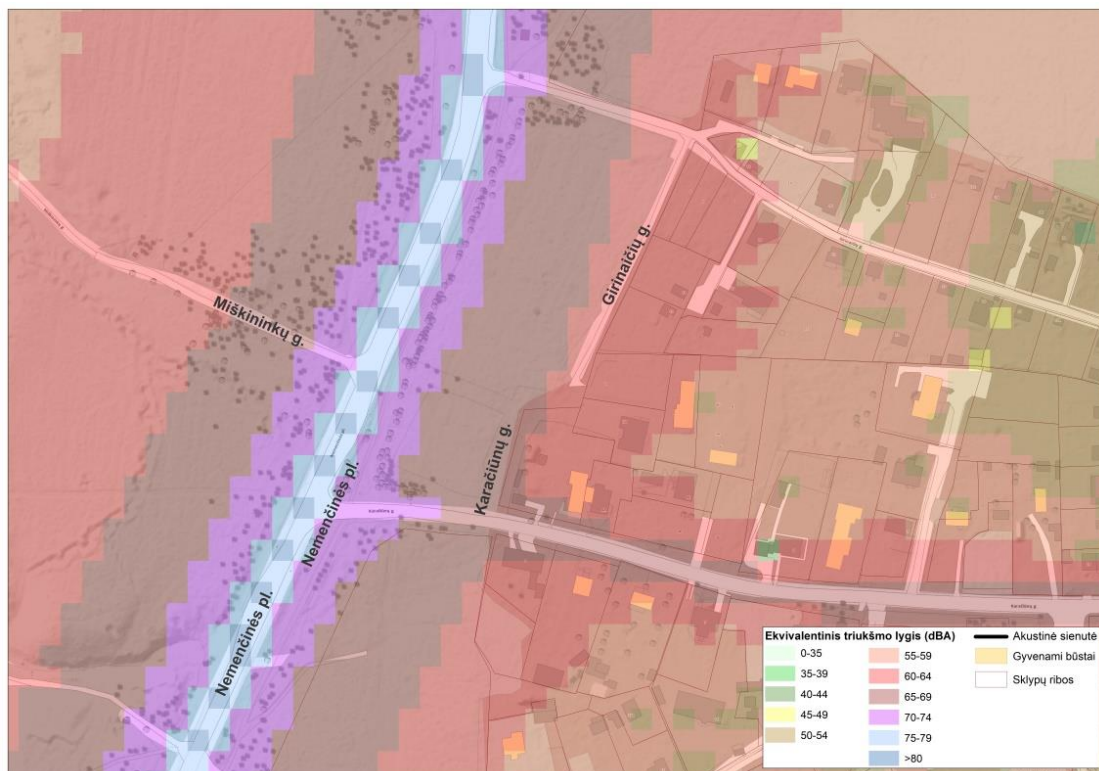
	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius ¹ , patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	*	*	neviršijamas
Lv	5	21	60-64 dBA
Ln	*	*	neviršijamas
Ldvn	*	*	neviršijamas

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

* Pagal Ld/Lv/Ln/Ldvn rodiklį pastatai/žmonės į viršnorminį triukšmą nepatenka

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

Pav. 20 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m. (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

UAB „Infraplanas“ rengtoje rekonstravimo projekto triukšmo ir taršos skaičiavimo ataskaitoje siūloma Žemųjų Karačiūnų gyvenamųjų pastatų apsaugai įrengti dvi akustines sienutes. Šių sienučių aukštis turėtų siekti 3,5 metrų, o ilgis – 307 metrų. Prognozuojamas triukšmas 2032 metais įrengus akustines sienutes buvo modeliuotas CADNA A 4,0 programa. Nustatyta, kad triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje ir ties pastatų sienomis įrengus šias priemones atitiktų HN 33:2011 nustatytas ribines vertes. Tad apsaugoti nuo triukšmo būtų 21 gyventojų.

Lentelė 24 Žaliųjų Karačiūnų gyvenvietėje akustinės sienutės fizikiniai ir akustiniai duomenys

Akustinės sienutės žymėjimas pav. 20	Sienutės aukštis/ilgis	Paviršiaus tipas	Efektyvumas dBA		Rekomenduojama kategorija	
			Garso sugertis dBA	Garso izoliacija dBA	Garso sugėrimas ² DL _α	Garso izoliacija ³ DL _R
1	3.5 m/112 m	Atspindintis	-	20 dBA	-	B2
2	3.5 m/195 m	Atspindintis	-	20 dBA	-	B2

Švarplienė, A.; Pratašius, D. Nemenčinės plento nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos, Vilniaus m., rekonstravimo projekto triukšmo ir taršos skaičiavimas. 2016, p. 14

Pav. 21 Akustinių sienučių projektavimo vietos Žaliųjų Karačiūnų gyvenvietėje



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“; UAB „Infraplanas“

Staviškės/Smėlynė

Remiantis 2016 metų strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis Staviškės/Smėlynė gyvenvietėse registruojami 10 gyventojų, kurie veikiami triukšmo taršos. Didžiausi 5 – 10 dBA viršijimai fiksuojami vakaro metu.

Lentelė 25 Staviškės/Smėlynės gyvenvietėje triukšmo įtaka

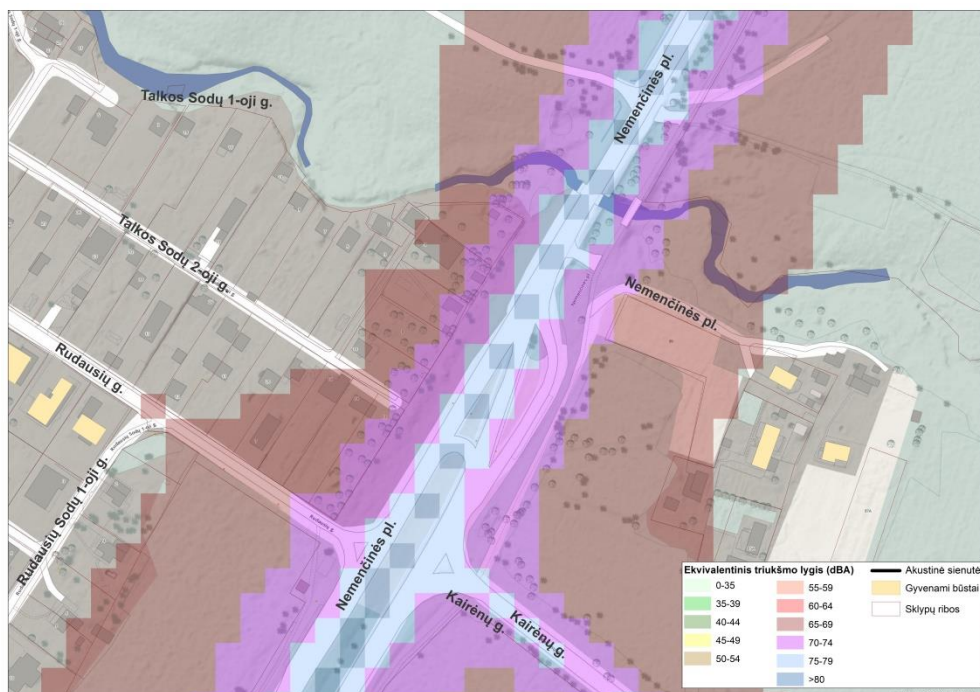
	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius ¹ , patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	*	*	neviršijamas
Lv	3	10	60-64 dBA
Ln	*	*	neviršijamas
Ldvn	*	*	neviršijamas

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

* Pagal Ld/Lv/Ln/Ldvn rodiklį pastatai/žmonės į viršnorminį triukšmą nepatenka

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

Pav. 22 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m.
(Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

UAB „Infraplanas“ rengtoje rekonstravimo projekto triukšmo ir taršos skaičiavimo ataskaitoje siūloma Staviškės/Smėlynė gyvenamųjų pastatų apsaugai įrengti tris akustines sienutes. Šių sienučių aukštis turėtų siekti 4 metrai, o ilgis – 341 metrai. Prognozuojamas triukšmas 2032 metais įrengus akustines sienutes buvo modeliuotas CADNA A 4,0 programa. Nustatyta, kad triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje ir ties pastatų sienomis įrengus šias priemones atitiktų HN 33:2011 nustatytas ribines vertes. Tad apsaugoti nuo triukšmo būtų 10 gyventojų.

Lentelė 26 Staviškės/Smėlynės gyvenvietėse akustinės sienutės fizikiniai ir akustiniai duomenys

Akustinės sienutės žymėjimas pav. 22	Sienutės aukštis/ilgis	Paviršiaus tipas	Efektyvumas dBA		Rekomenduojama kategorija	
			Garso sugertis dBA	Garso izoliacija dBA	Garso sugėrimas ² DL _α	Garso izoliacija ³ DL _R
1	4 m/104 m	Absorbuojanti iš vienos pusės (nukreipta į kelią)	>11 dBA	>24 dBA	A4	B3
2	4 m/47 m	Absorbuojanti iš vienos pusės (nukreipta į kelią)	>11 dBA	>24 dBA	A4	B3
3	4 m/190 m	Absorbuojanti iš abiejų pusių	>11 dBA	>24 dBA	A4	B3

Švarplienė, A.; Pratašius, D. Nemenčinės plento nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos, Vilniaus m., rekonstravimo projekto triukšmo ir taršos skaičiavimas. 2016, p. 13

Pav. 23 Akustinių sienelių projektavimo vietos Staviškės/Smėlynė gyvenvietėse



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“; UAB „Infraplanas“

10.2.2 Akustinė sienutė Oslo g. aplinkoje

Remiantis 2016 metų strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis šalia Oslo g. esantys gyvenamieji pastatai ir Vilniaus „Ažuolyno progimnazija“ yra veikiami viršnorminio triukšmo lygio. Nagrinėjamoje Oslo g. aplinkoje fiksuojami 17 gyvenamieji pastatai (Architektų g. 80, 76, 74, 72, 66, 64, 64A, Erfurto g. 56, Palaimos g. 2, 3, 7, 16, 18, 20, Jonažolių g. 13, 15, 17) ir net 2300 žmonės, kurie veikiami triukšmo taršos. Didžiausi 5 – 10 dBA viršijimai fiksuojami vakaro ir nakties metu.

Lentelė 27 Oslo g. aplinkoje esančių gyvenamųjų pastatų ir bendrojo ugdymo mokyklų triukšmo įtaka

	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius ¹ , patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	10	1057	65-69 dBA
Lv	19	2306	65-69 dBA
Ln	11	1195	60-64 dBA
Ldvn	11	1195	70-74 dBA

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

Pav. 24 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m.

(Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



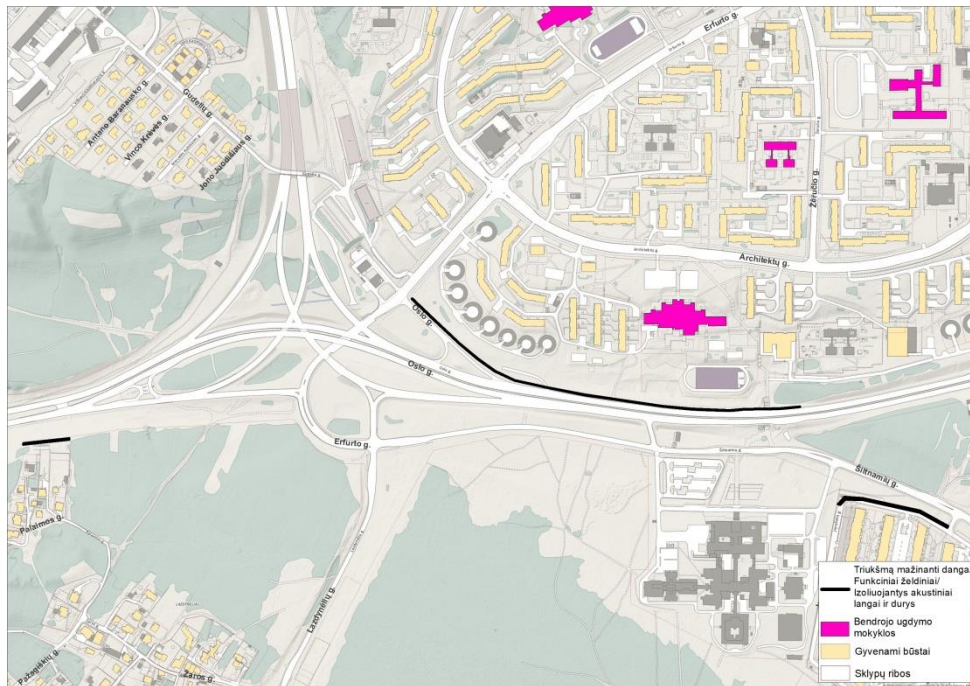
Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Šalia Oslo gatvės esančių gyvenamųjų pastatų apsaugai siūloma įrengti akustinę sienutę. Šios sienutės aukštis turėtų siekti 4 metrus, o ilgis – ±700 metrų. Įrengus sienutę akustinė situacija pagerėtų Vilniaus „Ąžuolyno progimnazijai“ bei daugiabučiams. Tokiu būdu būtų apsaugoti nuo triukšmo 2306 gyventojai ir 979 progimnazijos mokiniai.

Lentelė 28 Šalia Oslo g. projektuojamos akustinės sienutės fizikiniai ir akustiniai duomenys

Akustinės sienutės žymėjimas pav. 24	Sienutės aukštis/ilgis
1	4 m/±700 m

Pav. 25 Akustinių sienučių projektavimo vietos Oslo g.



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

10.2.3 Akustinė sienutė Geležinio Vilko g. (nuo Gerosios Vilties iki S. Konarskio g.)

Analizuojant naujausius Vilniaus miesto strateginio triukšmo kartografavimo duomenis, Vilniaus Jono Basanavičiaus gimnazija ir devyni gyvenamieji pastatai (Geležinio Vilko g. 13, 15, 17, 25, 27 ir S. Konarskio g. 30A, 30B, 34A, 34B), esantys šalia Geležinio Vilko g. (nuo Gerosios Vilties iki S. Konarskio g.) yra veikiami viršnorminio triukšmo lygio. Nagrinėjamoje teritorijoje registruojami 728 gyventojai ir 523 gimnazijos mokiniai, kurie veikiami triukšmo taršos. Dienos, vakaro ir nakties metu fiksuojami 10 – 15 dBA viršijimai.

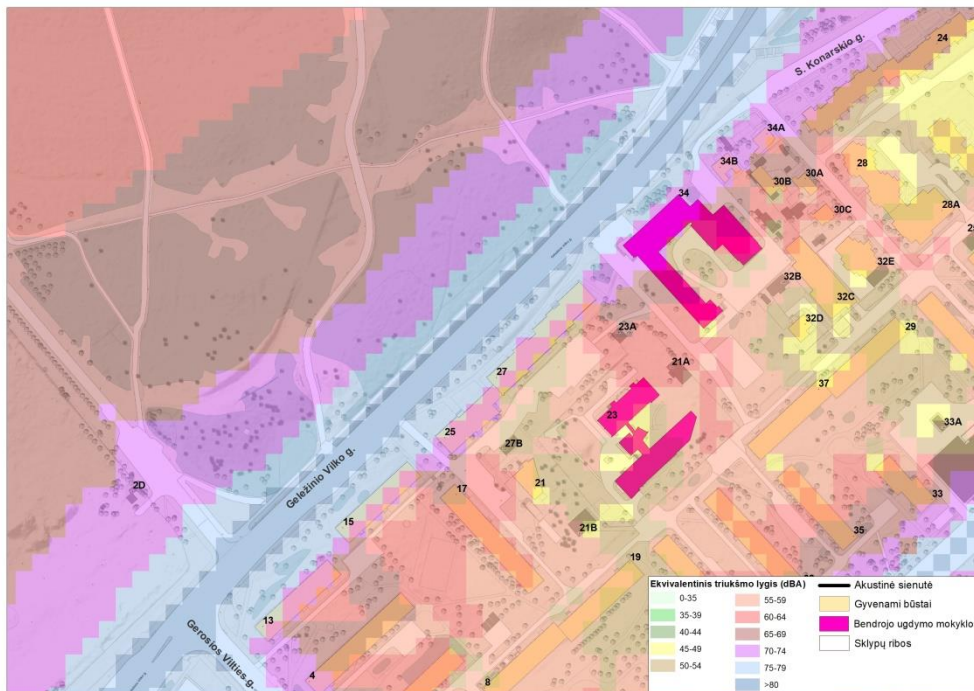
Lentelė 29 Šalia Geležinio Vilko g. esančių gyvenamųjų pastatų ir bendrojo ugdymo mokyklų triukšmo įtaka

	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius ¹ , patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	9	728	75-79 dBA
Lv	9	728	70-74 dBA
Ln	9	728	65-69 dBA
Ldvn	9	728	75-79 dBA

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

Pav. 26 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m.
(Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



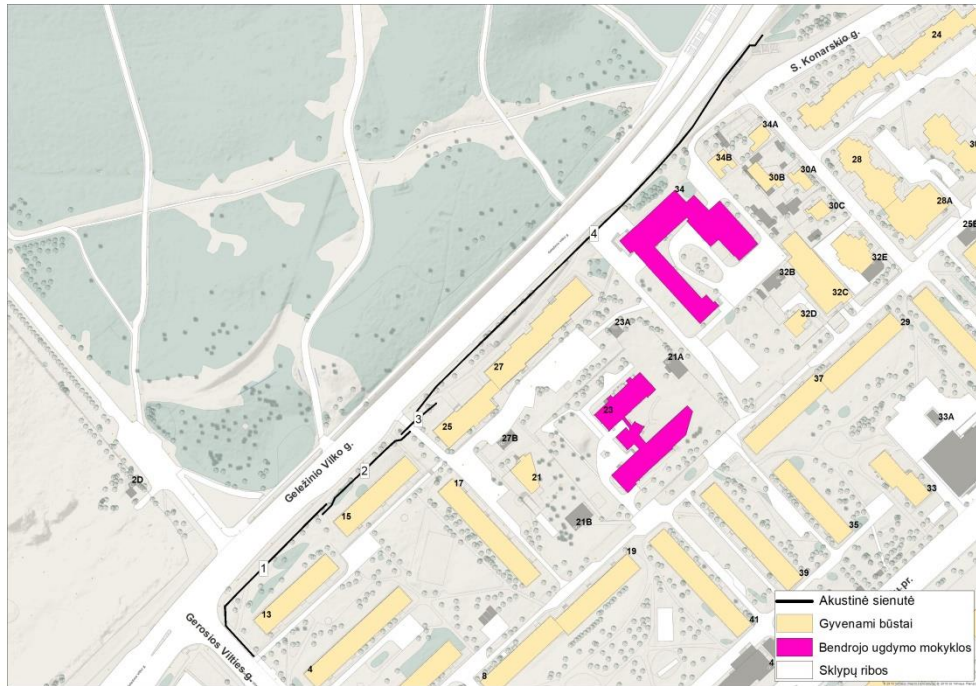
Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Remiantis Geležinio Vilko g. nuo Savanorių pr. iki Konarskio g. rekonstravimo projektu šalia Geležinio Vilko gatvės esančių gyvenamųjų pastatų ir bendrojo ugdymo mokyklos apsaugai siūloma įrengti keturias akustines sienutes. Planuotinių sienučių aukštis turėtų siekti 4 metrus, o bendras ilgis – 539 metrus.

Lentelė 30 Šalia Geležinio Vilko g. planuotinos akustinės sienutės fizikiniai ir akustiniai duomenys

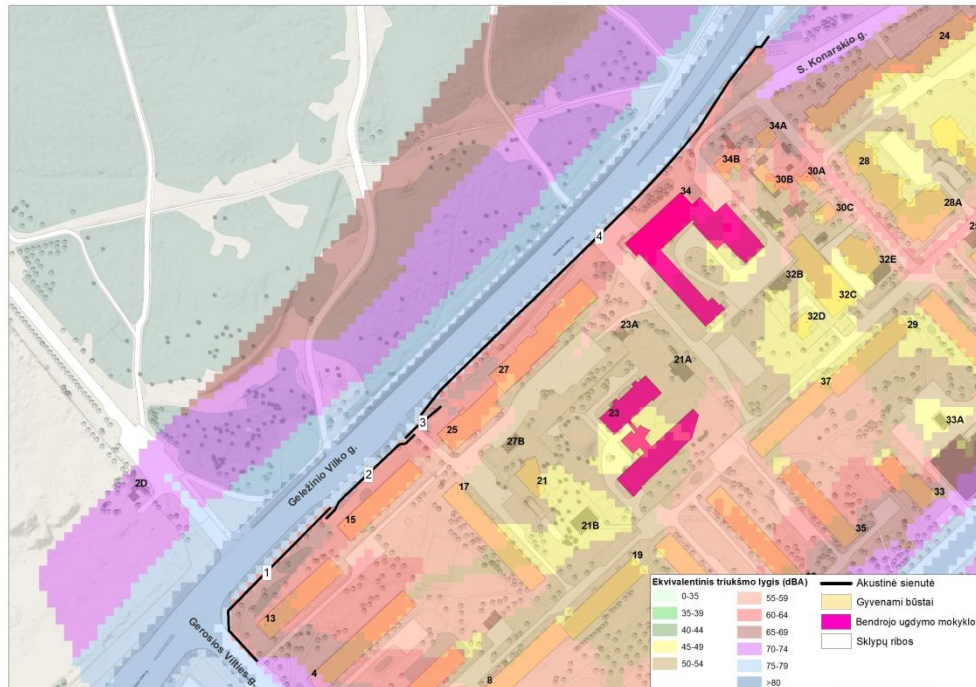
Planuotinos akustinės sienutės žymėjimas pav. 26	Sienutės aukštis/ilgis
1	Aukštis - 4 m/ ilgis - 123 m
2	Aukštis - 4 m/ ilgis - 74 m
3	Aukštis - 4 m/ ilgis - 28 m
4	Aukštis - 4 m/ ilgis - 314 m

Pav. 27 Galimos akustinių sienų vietos šalia Geležinio Vilko g.



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Pav. 28 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis su triukšmą mažinančiomis sienutėmis (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

10.2.4 Triukšmą mažinančios priemonės ties Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko g. sankryža

Remiantis 2016 metų strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis ties Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko g. sankryža registruojami 405 gyventojai, kurie veikiami triukšmo taršos. Didžiausi 20 – 25 dBA viršijimai fiksuojami nakties metu.

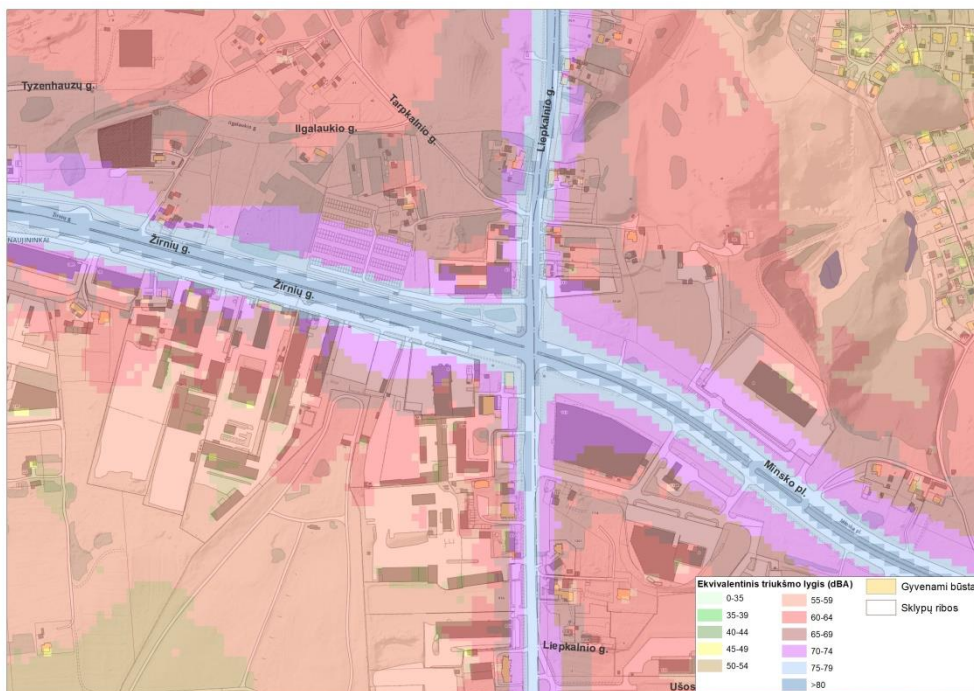
Lentelė 31 Ties Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko g. sankryža, esančių gyvenamųjų pastatų triukšmo įtaka

	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius ¹ , patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	32	333	75-79 dBA
Lv	43	385	75-79 dBA
Ln	48	405	70-74 dBA
Ldvn	42	385	75-79 dBA

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

Pav. 29 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m. (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

SĮ „Vilniaus planas“ rengtame Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko pl. dviejų lygių sankyžos rekonstravimo projekte numatyta ties sankryža esančių gyvenamųjų pastatų apsaugai įrengti akustinę sienutę, ties Žirnių g. 13 ir Minsko pl. 6 – 10 adresais ir triukšmą mažinančią dangą. Ties Žirnių g. 13 akustinės sienutės aukštis 5m +1m lenkta į gatvės pusę, ilgis – 165 m ir 234 m; ties Minsko pl. 6 –

10 sienutės aukštis 5m +1m lenkta į gatvės pusę, ilgis – 447 m. Apsaugai nuo triukšmo Žirnių – Minsko pl. – numatyta įrengti ±2 km triukšmą mažinančią dangą.

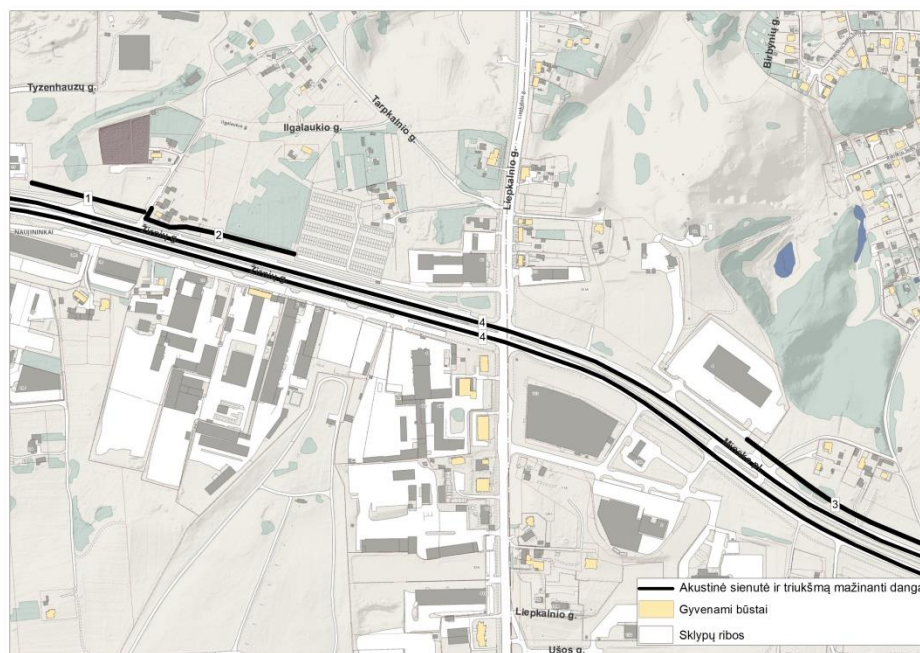
Lentelė 32 Ties Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko g. sankryža projektuojamos akustinės sienutės fizikiniai duomenys

Akustinės sienutės žymėjimas pav. 29	Sienutės aukštis/ilgis
1	5m +1m lenkta į gatvės pusę; ilgis - 165 m
2	5m +1m lenkta į gatvės pusę; ilgis - 234 m
3	5m +1m lenkta į gatvės pusę; ilgis - 447 m

Lentelė 33 Ties Žirnių g. ir Minsko g. planuojama triukšmą mažinanti danga fizikiniai duomenys

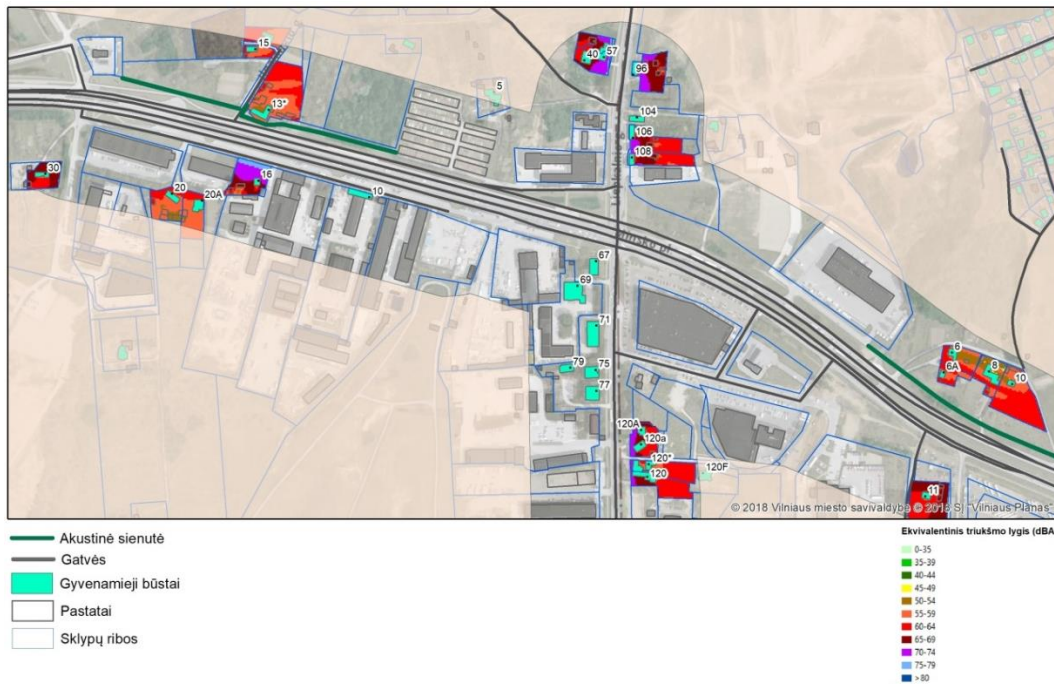
Triukšmą mažinančios dangos žymėjimas pav. 29	Dangos ilgis
4	ilgis - ±2 km

Pav. 30 Akustinių sienučių projektavimo vietos ties Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko g. sankryža



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Pav. 31 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis su akustinėmis sienutėmis ir triukšmą mažinančia danga (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

10.2.5 Akustinė sienutė ties Eišiškių pl. – Užusienio g. ir Eišiškių pl. – Geologų g. sankryžomis

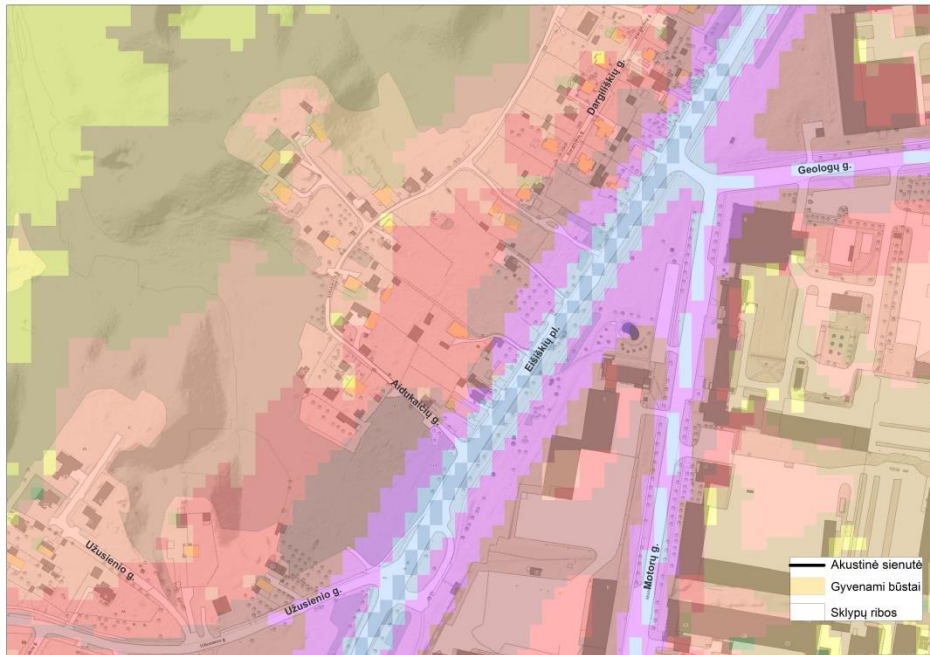
Remiantis 2016 metų strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis ties Eišiškių pl. – Užusienio g. ir Eišiškių pl. – Geologų g. sankryžomis registruojami 67 gyventojai, kurie veikiami triukšmo taršos. Didžiausi 15 – 20 dBA viršijimai fiksuojami dienos ir vakaro metu.

Lentelė 34 Ties Eišiškių pl. – Užusienio g. ir Eišiškių pl. – Geologų g. sankryžomis, esančių gyvenamųjų pastatų triukšmo įtaka

	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius, patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	12	60	75-79 dBA
Lv	14	67	70-74 dBA
Ln	12	60	60-64 dBA
Ldvn	14	67	75-79 dBA

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

Pav. 32 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m.
(Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



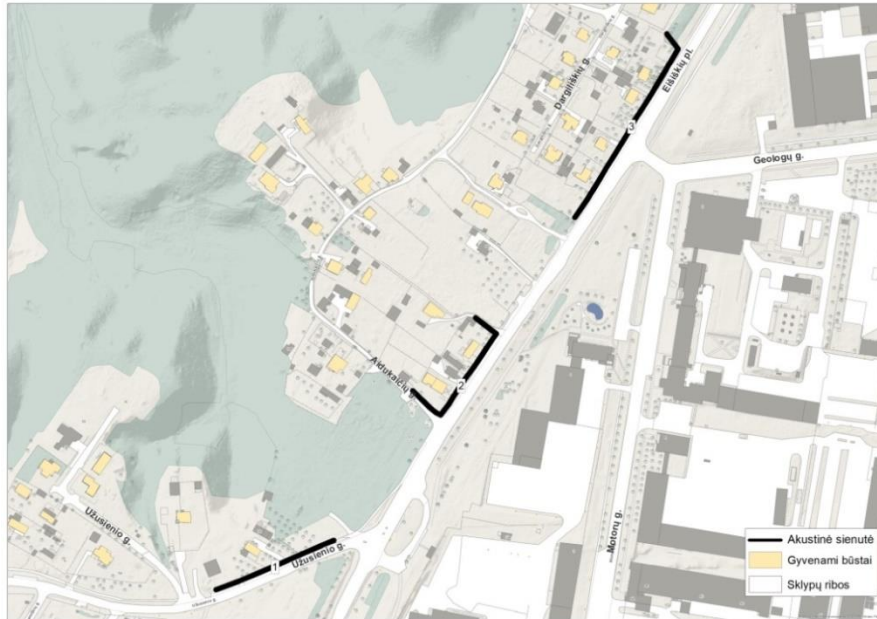
Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Ties Eišiškių pl. – Užusienio g. ir Eišiškių pl. – Geologų g. sankryžomis esančių gyvenamųjų pastatų apsaugai siūloma įrengti trijų ir dviejų metrų akustines sienutes - Eišiškių plente ir Užusienio gatvėje. Akustinių sienučių, kurių aukštis siekia 3 metrus, bendras ilgis apie 227 metrai, akustinių sienučių, kurių aukštis siekia 2 metrus, ilgis apie 170 metrai.

Lentelė 35 Ties Eišiškių pl. – Užusienio g. ir Eišiškių pl. – Geologų g. sankryžomis projektuojamos akustinės sienutės fizikiniai duomenys

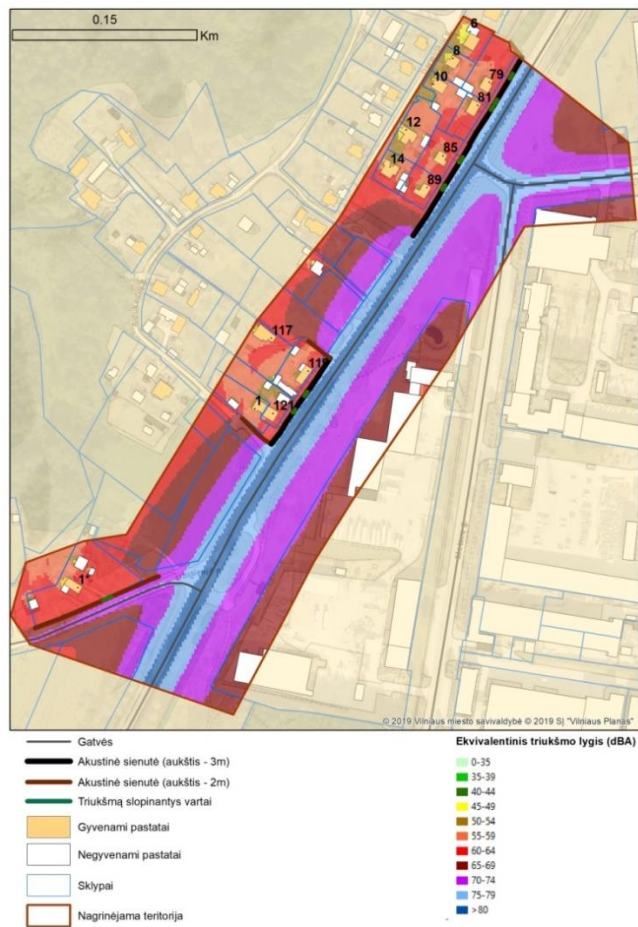
Akustinės sienutės žymėjimas pav. 32	Sienutės aukštis/ilgis
1	2 m aukščio akustinių sienučių bendras ilgis – 109 m
2	2-3 m aukščio akustinių sienučių bendras ilgis – 138 m
3	2-3 m aukščio akustinių sienučių bendras ilgis – 185 m

Pav. 33 Akustinių sienelių projektavimo vietas ties Eišiškių pl. – Užsienio g. ir Eišiškių pl. – Geologų g. sankryžomis



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Pav. 34 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis su triukšmą mažinančiomis sienelėmis (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

10.2.6 Akustinės sienutės planuojamoje tiesti Šiaurinės gatvės, tarp Vakarinio aplinkkelio ir S. Stanevičiaus g., aplinkoje

Remiantis 2016 metų strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis ties Šiaurinės gatvės aplinkoje projektuojamomis estakadomis, esančioms Laisvės pr. ir Ukmergės g., registruojami 565 gyventojai, kurie veikiami triukšmo taršos. Didžiausi 5 – 10 dBA viršijimai fiksuojami dienos, vakaro ir nakties metu.

Lentelė 36 Planuojamos tiesti Šiaurinės gatvės aplinkoje esantys gyvenamieji pastatai

	Pastatai patenkantys į viršnorminį triukšmą	Žmonių skaičius ¹ , patenkantis į viršnorminį triukšmą	Maksimalus triukšmo lygis gyvenamojoje pastatų aplinkoje
Ld	5	429	70-74 dBA
Lv	6	565	65-69 dBA
Ln	5	429	60-64 dBA
Ldvn	6	565	70-74 dBA

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 m.)

¹ – Gyventojų skaičius 2018 metų duomenimis, šaltinis – Lietuvos Respublikos gyventojų registras

Pav. 35 Ldvn triukšmo nuo autotransporto skaidos žemėlapis 2016 m. (Didžiausias leidžiamas triukšmo ribinis dydis Ldvn – 65 dBA)



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

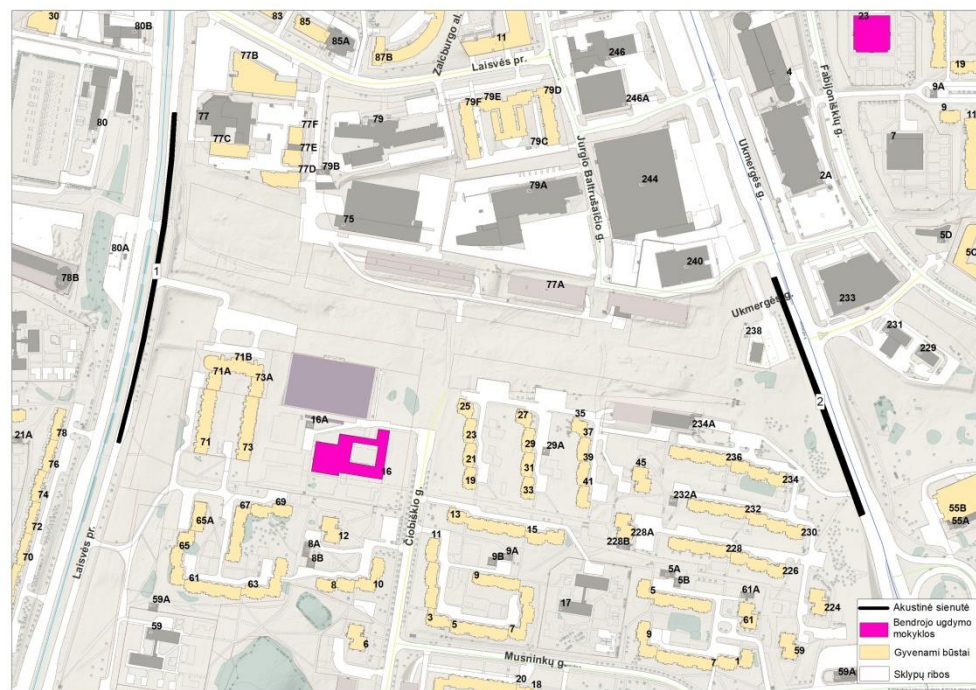
UAB „Infraplanas“ parengtoje ataskaitoje „PŪV Šiaurinės gatvės Vilniaus mieste (ruožo tarp Vakarinio aplinkkelio ir S. Stanevičiaus gatvės) statybos ir eksploatacijos informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo“ yra numatomos triukšmą mažinančios priemonės – akustinės sienutės. Nustatyta, kad jos turėtų būti įrengtos ant projektuojamų estakadų Laisvės pr. ir Ukmergės g. Šių

akustinių užtvarų aukštis turėtų siekti 2 metrus, o ilgis – 275 – 360 metrų. Akutinių sienelių įrengimas apsaugotų 562 gyventojus nuo viršnorminio triukšmo lygio.

Lentelė 37 Planuojamos tiesti šiaurinės gatvės aplinkoje projektuojamos akustinės sienutės fizikiniai ir akustiniai duomenys

Akustinės sienutės žymėjimas pav. 35	Sienutės aukštis/ilgis; akustinės savybės
1	Aukštis – 2 m; ilgis – 360 m; absorbuojanti iš dviejų pusių.
2	Aukštis – 2 m; ilgis – 275 m; absorbuojanti iš dviejų pusių.

Pav. 36 Akustinių sienelių projektavimo vietos planuojamos tiesti šiaurinės gatvės aplinkoje



Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

1 lentelė. Srašas bendro ugdymo įstaigų, patenkančių į viršnorminį triukšmą (Ldvn) nuo kelių

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas	Ldvn maksimalus triukšmas (dBA)	Moksleivių sk.
1	Vilniaus Juozo Tallat-Kelpšos konservatorija	Didžioji g. 36	65 - 69	136
2	Vilniaus Užupio gimnazija	Krivių g. 10	65 - 69	618
3	Vilniaus lietuvių namai	Dzūkų g. 43	65 - 69	355
4	Vilniaus Joachimo Lelevelio inžinerijos mokykla	Minties g. 3	65 - 69	543
5	Vilniaus „Genio“ progimnazija, skyrius	Blindžių g. 3	65 - 69	323
6	Vilniaus Vladislavo Sirokomlės vidurinė mokykla	Linkmenų g. 8	65 - 69	871
7	Vilniaus „Genio“ progimnazija	Miglos g. 1	65 - 69	939
8	Vilniaus Maironio progimnazija	Čiobiškio g. 1	65 - 69	472
9	Vilniaus Žaliakalnio darželis-mokykla	Pergalės g. 22	65 - 69	240
10	Viešoji įstaiga Vilniaus "Versmės" katalikiškoji gimnazija	Architektų g. 85	65 - 69	545
11	Vilniaus Jono Pauliaus II gimnazija	V. Druskio g. 11	65 - 69	402
12	Vilniaus Levo Karsavino mokykla	Justiniškių g. 43	65 - 69	458
13	Vilniaus Viršuliškių mokykla	Viršuliškių g. 7	65 - 69	509
14	Vilniaus „Spindulio“ progimnazija	R. Jankausko g. 17	65 - 69	402
15	Vilniaus „Ažuolyno“ progimnazija	Architektų g. 68	65 - 69	979
16	Vilniaus Sofijos Kovalevskajos gimnazija	Dūkštų g. 30	65 - 69	400
17	Vilniaus Žygimanto Augusto pagrindinė mokykla	Šeškinės g. 25	65 - 69	694
18	Vilniaus „Vyturio“ pradinė mokykla	Taikos g. 189	65 - 69	442
19	VšĮ I. Lauciuvienės darželis-mokykla "Dūzginėlio bitutės"	L. Giros g. 44	65 - 69	n.d.
20	Vilniaus Jono Pauliaus II progimnazija	Rygos g. 10	65 - 69	1004
21	Vilniaus Gabijos gimnazija	Pašilaičių g. 13	65 - 69	1567
22	Vilniaus Liepkalnio pagrindinė mokykla	Liepkalnio g. 18	65 - 69	218
23	Vilniaus „Juventos“ gimnazija	Telšių g. 2	65 - 69	296
24	Vilniaus Abraomo Kulviečio klasikinė gimnazija	Gedvydžių g. 8	65 - 69	1154
25	Viešoji įstaiga Vilniaus privati gimnazija	V. Grybo g. 7	65 - 69	n.d.
26	Vilniaus Gedimino technikos universiteto inžinerijos licėjus	Antakalnio g. 120	65 - 69	1323
27	Vilniaus Antakalnio gimnazija	Antakalnio g. 29	65 - 69	529
28	Šv. Juozapo mokykla	Jeruzalės g. 21	65 - 69	n.d.
29	Vilniaus savivaldybės Grigiškių darželis-mokykla „Pelėdžiukas“	Lentvario g. 1, Grigiškės	65 - 69	362
30	Vilniaus Senamiesčio mokykla	M. Daukšos g. 7	65 - 69	197
31	Vilniaus karaliaus Mindaugo mokykla	Mindaugo g. 9	65 - 69	336
32	Vilniaus Jeruzalės progimnazija	Mokyklos g. 9	65 - 69	648

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas	Ldvn maksimalus triukšmas (dBA)	Moksleivių sk.
33	Vilniaus "Šaltinio" pagrindinė mokykla	Nemenčinės pl. 16	65 - 69	175
34	Vilniaus Ozo gimnazija	Ozo g. 39	65 - 69	1427
35	Vilniaus „Vilnios“ pagrindinė mokykla	Palydovo g. 29A	65 - 69	224
36	Vilniaus Šeškinės pradinė mokykla	Šeškinės g. 15	65 - 69	339
37	Vilniaus Pranciškaus Skorinos gimnazija	Sietyno g. 21	65 - 69	212
38	Viešoji įstaiga Tarptautinė Amerikos mokykla Vilniuje	Subačiaus g. 41	65 - 69	256
39	UAB "Pažinimo medis"	Verkių g. 37	65 - 69	119
40	Vilniaus Salomėjos Nėries gimnazija	Vilniaus g. 32	65 - 69	481
41	Vilniaus „Atgajos“ specialioji mokykla	Viršuliškių g. 103	65 - 69	n.d.
42	VšĮ "Mokykla vaikams"	Žirmūnų g. 139A	65 - 69	100
43	VšĮ "Šiaurės licėjus"	Širvintų g. 34A	65 - 69	70
44	Vilniaus Šilo mokykla	Šilo g. 15	65 - 69	n.d.
45	VšĮ "Saulės" privati gimnazija	R. Jankausko g. 17	65 - 69	155
46	Vilniaus Sofijos Kovalevskajos progimnazija	Dūkštų g. 30	65 - 69	714
47	VšĮ "VIMS - International Meridian School"	M. Daukšos g. 7	65 - 69	n.d.
48	VšĮ "Saulės" privati gimnazija	Viršuliškių g. 103	65 - 69	138
49	VšĮ Vaikų kūrybinės iniciatyvos fondo mokykla "Forumas"	J. Jasinskio g. 16G	70 - 74	n.d.
50	UAB "Karalienės Mortos mokykla"	Gervėčių g. 4	70 - 74	n.d.
51	Vilniaus šv. Kristoforo progimnazija	Kalvarijų g. 87	70 - 74	909
52	Vilniaus Antakalnio progimnazija	Antakalnio g. 33	70 - 74	897
53	Vilniaus tarptautinis prancūzų licėjus	Šilo g. 13-1	70 - 74	254
54	Vilniaus licėjus	Širvintų g. 82	70 - 74	544
55	Vilniaus Fabijoniškių mokykla	P. Žadeikos g. 2	70 - 74	562
56	Vilniaus „Genio“ progimnazija, skyrius	Lukiškių skg. 5	70 - 74	323
57	Vilniaus Simono Daukanto progimnazija	Naugarduko g. 7	70 - 74	1021
58	Nacionalinė Mikalojaus Konstantino Čiurlionio menų mokykla	T. Kosciuškos g. 11	70 - 74	850
59	Vilniaus tarptautinis prancūzų licėjus	keistas	70 - 74	139
60	VšĮ „Vilniaus humanistinė mokykla“	Konstitucijos pr. 11	70 - 74	6
61	VšĮ "Šaltinėlio privati mokykla"	J. Jasinskio g. 16G	70 - 74	n.d.
62	Vilniaus Naujamiesčio mokykla	T. Ševčenkos g. 17	75 - 79	386
63	Viešoji įstaiga Šiuolaikinės mokyklos centras	Žygimantų g. 4	75 - 79	483
64	Vilniaus Simono Daukanto gimnazija	J. Jasinskio g. 11	75 - 79	733
65	Vilniaus Antano Vienuolio progimnazija	Aušros Vartų g. 23	75 - 79	724
66	Vilniaus Jono Basanavičiaus gimnazija	S. Konarskio g. 34	75 - 79	523

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Švietimo kultūros ir sporto departamentas

2 lentelė. Sąrašas bendro ugdymo įstaigų, patenkančių į viršnorminį triukšmą (Ln) nuo kelių

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas	Ln maksimalus triukšmas (dBA)	Moksleivių sk.
1	Viešoji įstaiga Šiuolaikinės mokyklos centras	Žygimantų g. 4	65 - 69	483
2	Vilniaus Simono Daukanto gimnazija	J. Jasinskio g. 11	65 - 69	733
3	Vilniaus Antano Vienuolio progimnazija	Aušros Vartų g. 23	65 - 69	724
4	Vilniaus Jono Basanavičiaus gimnazija	S. Konarskio g. 34	65 - 69	523
5	VšĮ Vaikų kūrybinės iniciatyvos fondo mokykla "Forumas"	J. Jasinskio g. 16G	60 - 64	n.d.
6	Vilniaus Naujamiesčio mokykla	T. Ševčenkos g. 17	60 - 64	386
7	UAB "Karalienės Mortos mokykla"	Gervėčių g. 4	60 - 64	n.d.
8	Vilniaus šv. Kristoforo progimnazija	Kalvarijų g. 87	60 - 64	909
9	Vilniaus Antakalnio progimnazija	Antakalnio g. 33	60 - 64	897
10	Vilniaus licėjus	Širvintų g. 82	60 - 64	544
11	Vilniaus Fabijoniškių mokykla	P. Žadeikos g. 2	60 - 64	562
12	Vilniaus „Genio“ progimnazija, skyrius	Lukiškių skg. 5	60 - 64	323
13	Nacionalinė Mikalojaus Konstantino Čiurlionio menų mokykla	T. Kosciuškos g. 11	60 - 64	850
14	Vilniaus tarptautinis prancūzų licėjus	keistas	60 - 64	139
15	VšĮ „Vilniaus humanistinė mokykla“	Konstitucijos pr. 11	60 - 64	6
16	VšĮ "Šaltinėlio privati mokykla"	J. Jasinskio g. 16G	60 - 64	n.d.
17	Vilniaus Juozo Tallat-Kelpšos konservatorija	Didžioji g. 36	55 - 59	136
18	Vilniaus Užupio gimnazija	Krivių g. 10	55 - 59	618
19	Vilniaus lietuvių namai	Dzūkų g. 43	55 - 59	355
20	Vilniaus Vladislavo Sirokoplės vidurinė mokykla	Linkmenų g. 8	55 - 59	871
21	Vilniaus „Genio“ progimnazija	Miglos g. 1	55 - 59	939
22	Vilniaus Maironio progimnazija	Čiobiškio g. 1	55 - 59	472
23	Vilniaus Žaliakalnio darželis-mokykla	Pergalės g. 22	55 - 59	240
24	Viešoji įstaiga Vilniaus "Versmės" katalikiškoji gimnazija	Architektų g. 85	55 - 59	545
25	Vilniaus Jono Pauliaus II gimnazija	V. Druskio g. 11	55 - 59	402
26	Vilniaus Levo Karsavino mokykla	Justiniškių g. 43	55 - 59	458
27	Vilniaus Viršuliškių mokykla	Viršuliškių g. 7	55 - 59	509
28	Vilniaus tarptautinis prancūzų licėjus	Šilo g. 13-1	55 - 59	254
29	Vilniaus „Spindulio“ progimnazija	R. Jankausko g. 17	55 - 59	402
30	Vilniaus „Ažuolyno“ progimnazija	Architektų g. 68	55 - 59	979
31	Vilniaus Sofijos Kovalevskajos gimnazija	Dūkštų g. 30	55 - 59	400
32	Vilniaus Žygimanto Augusto pagrindinė mokykla	Šeškinės g. 25	55 - 59	694
33	VšĮ I. Lauciuvienės darželis-mokykla "Dūzginėlio bitutės"	L. Giros g. 44	55 - 59	n.d.
34	Vilniaus Jono Pauliaus II progimnazija	Rygos g. 10	55 - 59	1004
35	Vilniaus Gabijos gimnazija	Pašilaičių g. 13	55 - 59	1567
36	Vilniaus Liepkalnio pagrindinė mokykla	Liepkalnio g. 18	55 - 59	218

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas	Ln maksimalus triukšmas (dBA)	Moksleivių sk.
37	Vilniaus Abraomo Kulviečio klasikinė gimnazija	Gedvydžių g. 8	55 - 59	1154
38	Viešojoji įstaiga Vilniaus privati gimnazija	V. Grybo g. 7	55 - 59	n.d.
39	Vilniaus Gedimino technikos universiteto inžinerijos licėjus	Antakalnio g. 120	55 - 59	1323
40	Vilniaus Antakalnio gimnazija	Antakalnio g. 29	55 - 59	529
41	Šv. Juozapo mokykla	Jeruzalės g. 21	55 - 59	n.d.
42	Vilniaus savivaldybės Grigiškių darželis-mokykla „Pelėdžiukas“	Lentvario g. 1, Grigiškės	55 - 59	362
43	Vilniaus Senamiesčio mokykla	M. Daukšos g. 7	55 - 59	197
44	Vilniaus karaliaus Mindaugo mokykla	Mindaugo g. 9	55 - 59	336
45	Vilniaus Jeruzalės progimnazija	Mokyklos g. 9	55 - 59	648
46	Vilniaus Simono Daukanto progimnazija	Naugarduko g. 7	55 - 59	1021
47	Vilniaus "Šaltinio" pagrindinė mokykla	Nemenčinės pl. 16	55 - 59	175
48	Vilniaus Ozo gimnazija	Ozo g. 39	55 - 59	1427
49	Vilniaus „Vilnios“ pagrindinė mokykla	Palydovo g. 29A	55 - 59	224
50	Viešojoji įstaiga Tarptautinė Amerikos mokykla Vilniuje	Subačiaus g. 41	55 - 59	256
51	UAB "Pažinimo medis"	Verkių g. 37	55 - 59	119
52	Vilniaus Salomėjos Nėries gimnazija	Vilniaus g. 32	55 - 59	481
53	Vilniaus „Atgajos“ specialioji mokykla	Viršuliškių g. 103	55 - 59	n.d.
54	VšĮ "Mokykla vaikams"	Žirmūnų g. 139A	55 - 59	100
55	VšĮ "Šiaurės licėjus"	Širvintų g. 34A	55 - 59	70
56	Vilniaus Šilo mokykla	Šilo g. 15	55 - 59	n.d.
57	VšĮ "Saulės" privati gimnazija	R. Jankausko g. 17	55 - 59	155
58	Vilniaus Sofijos Kovalevskajos progimnazija	Dūkštų g. 30	55 - 59	714
59	VšĮ "VIMS - International Meridian School"	M. Daukšos g. 7	55 - 59	n.d.
60	VšĮ "Saulės" privati gimnazija	Viršuliškių g. 103	55 - 59	138

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Švietimo kultūros ir sporto departamentas

3 lentelė. Sąrašas ikimokyklinių ugdymo įstaigų, patenkančių į viršnorminį triukšmą (Ldvn) nuo kelių

Eil. nr.	Pavadinimas	Adresas	Ldvn maksimalus triukšmas (dBA)
1	UAB RD INTERNATIONAL	Pamėnkalnio g. 23-27	75 - 79
2	UAB RD International	Kauno g. 6-41	75 - 79
3	UAB RD INTERNATIONAL	Pamėnkalnio g. 17	75 - 79
4	MB Ugdymo ir laisvalaikio centras „Aviliukas“	Kudirkos 3	75 - 79
5	Vilniaus Neries vaikų darželis	A. Goštauto g. 4	75 - 79
6	UAB "Abadelės darželis"	Švitrigailos g. 7	75 - 79
7	UAB „Išminčiukai“	Nemečinės pl. 64-2	75 - 79

Eil. nr.	Pavadinimas	Adresas	Ldvn maksimalus triukšmas (dBA)
8	VšĮ "Mano darželis"	Antakalnio g. 17	70 - 74
9	Vilniaus lopšelis-darželis "Linelis"	A. Mickevičiaus g. 21	70 - 74
10	VšĮ "Sarmatika"	Antakalnio g. 22B	70 - 74
11	UAB "Vaikystės sodas"	Antakalnio g. 28	70 - 74
12	VšĮ "SG8"	Kęstučio g. 10	70 - 74
13	MB Ugdymo ir laisvalaikio centras „Aviliukas“	Vivulskio 6-1	70 - 74
14	Vilniaus lopšelis-darželis "Bildukas"	Mindaugo g. 7	70 - 74
15	Vilniaus lopšelis-darželis "Gudrutis"	Trakų g. 12	70 - 74
16	VšĮ "Du Bambliai"	Žemaitijos g. 1-12	70 - 74
17	UAB "Vaikystės sodas"	Gervėčių g. 4	70 - 74
18	UAB "Vaikystės sodas"	Liubarto g. 17	70 - 74
19	VšĮ „Vilniaus humanistinė mokykla“	Konstitucijos pr. 11	70 - 74
20	Vilniaus darželis "Pasagėlė"	Vokiečių g. 1	70 - 74
21	Vilniaus lopšelis-darželis "Salvija"	J. Jasinskio g. 17	70 - 74
22	Šilagėlė Antakalnyje	Šilo g. 32	70 - 74
23	VšĮ "KLAUŽADA"	Filaretų g. 36A	70 - 74
24	Viešoji įstaiga „GELTONŲ PLYTŲ KELIAS“	Antakalnio g. 66	70 - 74
25	UAB RD INTERNATIONAL	Žirmūnų g. 67	70 - 74
26	Vilniaus lopšelis-darželis "Vilnelė"	Pergalės g. 20	70 - 74
27	Vilniaus lopšelis-darželis "Pakalnutė"	Architektų g. 44	70 - 74
28	Vilniaus lopšelis-darželis "Žibutė"	Architektų g. 62	70 - 74
29	VšĮ "Bamblys"	Konstitucijos pr. 25	70 - 74
30	S.Batoro sodas	S.Batoro g. 36	70 - 74
31	VšĮ Dienos centras "Boruželės"	Kalvarijų g. 255	70 - 74
32	VšĮ "Vaikų ateitis"	Nemenčinės pl. 15B	70 - 74
33	VšĮ Vaiko šypsena	A. P. Kavoliuko g. 2A	70 - 74
34	VšĮ "Mamos Delne"	Kolektyvo g. 236	70 - 74
35	VšĮ "Trys bambliai"	Maironio g. 11	70 - 74
36	Neformalaus ugdymo asociacija „Abadėlė“	Vydūno g. 2	70 - 74
37	VšĮ Vaiko šypsena	L. Asanavičiūtės g. 13B	70 - 74
38	VšĮ "Koriuko namai"	Gabijos g. 38-5	70 - 74
39	UAB "Superdarželiai"	Gabijos 42	70 - 74
40	Konstitucijos sodas	Konstitucijos pr.21c	70 - 74
41	MB "Mylimukas"	Antakalnio g. 84	70 - 74
42	J.Basanavičiaus sodas	J.Basanavičiaus g. 24	70 - 74
43	Vilniaus lopšelis-darželis "Rasa"	M. Daukšos g. 15	70 - 74
44	VŠĮ darželis mokyklėlė Vėžliukas	Latvių g. 10	65 - 69
45	Mažoji bendrija "Prasminga Jaunystė"	Vytauto g. 25	65 - 69
46	VšĮ "Vaikystės takas"	Birutės g. 42	65 - 69
47	VšĮ "Atradimų namai"	A. Mickevičiaus g. 17	65 - 69

Eil. nr.	Pavadinimas	Adresas	Ldvn maksimalus triukšmas (dBA)
48	VšĮ "Vaikų kiemelis"	Aguonų g. 5	65 - 69
49	UAB "Tangramo grupė"	K. Donelaičio g. 5A	65 - 69
50	UAB "Abadelės darželis"	Nemenčinės pl. 118	65 - 69
51	Vilniaus lopšelis-darželis "Šypsena"	P. Višinskio g. 23	65 - 69
52	VšĮ "Vaikų ateitis"	Antakalnio g. 26A	65 - 69
53	Vilniaus lopšelis-darželis "Švelnukas"	Giedraičių g. 60	65 - 69
54	VšĮ šeimos centras "Kartu saldu"	Krokvos g. 8	65 - 69
55	Vilniaus lopšelis-darželis "Eglutė"	Miglos g. 3	65 - 69
56	Antano Mockaus Asociacija	Architektų g. 49-87	65 - 69
57	Vilniaus lopšelis-darželis "Daigelis"	Dariaus ir Girėno g. 14	65 - 69
58	MB "Mylimukas"	Antakalnio g. 98	65 - 69
59	Vilniaus lopšelis-darželis "Delfinukas"	Vido Maciulevičiaus g. 32	65 - 69
60	Vilniaus lopšelis-darželis "Strazdelis"	I. Šimulionio g. 14	65 - 69
61	VšĮ "Pepės akademija"	Viršuliškių g. 53A	65 - 69
62	Vilniaus lopšelis-darželis "Gluosnis"	Justiniškių g. 65	65 - 69
63	Vilniaus lopšelis-darželis "Aušrinė"	Laisvės pr. 57	65 - 69
64	Vilniaus lopšelis-darželis "Kodėlčiukas"	Laisvės pr. 59	65 - 69
65	Vilniaus lopšelis-darželis "Gelvonėlis"	Gelvonų g. 1	65 - 69
66	Vilniaus lopšelis-darželis "Krivulė"	Lydos g. 5	65 - 69
67	Vilniaus lopšelis-darželis "Saulėgraža"	Taikos g. 31	65 - 69
68	UAB "Metora"	M.K. Čiurlionio 82a-53	65 - 69
69	Vilniaus lopšelis-darželis "Nykštukas"	Taikos g. 190	65 - 69
70	Vilniaus lopšelis-darželis "Gandriukas"	Fabijoniškių g. 7	65 - 69
71	Vilniaus lopšelis-darželis "Jovarėlis"	S. Stanevičiaus g. 21	65 - 69
72	UAB "Vaikystės sodas"	Latvių g. 16A	65 - 69
73	VšĮ "Jorė"	Fabijoniškių g. 6-1	65 - 69
74	VšĮ "Pal.J.Matulaičio šeimos pagalbos centras"	J. Matulaičio a. 3	65 - 69
75	VšĮ "Koriuko namai"	Papilėnų g. 17	65 - 69
76	Vilniaus "Žilvinėlio" lopšelis-darželis	Taikos g. 130	65 - 69
77	VšĮ "Zebriukas"	Laisvės 121	65 - 69
78	VšĮ "SAULĖS ZUIKUČIAI"	Kalvarijų g. 290-55	65 - 69
79	Vilniaus lopšelis-darželis "Vėrinėlis"	S. Stanevičiaus g. 68	65 - 69
80	VšĮ "KLAUŽADA"	Filaretų g. 60A	65 - 69
81	VšĮ "Vaikystės vėjas"	Didlaukio g. 88-1	65 - 69
82	Vilniaus lopšelis-darželis "Gabijėlė"	Gabijos g. 1	65 - 69
83	VšĮ "Smalsuolis"	Paeglinės Sodų 1-oji g. 1	65 - 69
84	MB "Nykštukėliai"	S. Žukausko g. 35-93	65 - 69
85	Viešoji įstaiga "Baltupių darželis"	Kalvarijų g. 281	65 - 69
86	UAB "Vaikystės spalvos"	Perkūnkiemio g. 47	65 - 69
87	VšĮ "Kvaksius"	S. Žukausko g. 4	65 - 69
88	Mažoji bendrija "Pasakų namukas"	Fabijoniškių g. 5C	65 - 69

Eil. nr.	Pavadinimas	Adresas	Ldvn maksimalus triukšmas (dBA)
89	VšĮ "Bitės lingo"	K. Donelaičio g. 8	65 - 69
90	UAB "MD LT"	Juozo Balčikonio g. 7-4,22	65 - 69
91	Šilagėlė Naujamiestyje	Kedrų g. 11	65 - 69
92	UAB vaikų darželis "Obuolių sodas"	Įsruties g.30-49	65 - 69
93	UAB "MD LT"	K. Ulvydo g. 11	65 - 69
94	VŠĮ "Parko jonvabaliai"	Karaliaučiaus g. 1A-102	65 - 69
95	VšĮ Vaiko šypsena	Spaudos g. 8	65 - 69
96	Vilniaus lopšelis-darželis "Žemuogėlė"	Architektų g. 108	65 - 69
97	Vilniaus lopšelis-darželis "Ozas"	Gelvonų g. 24	65 - 69
98	UAB "MD LT"	Juozo Balčikonio g. 3-296	65 - 69
99	Vilniaus lopšelis-darželis "Liepsnelė"	Kapsų g. 7	65 - 69
100	Vilniaus lopšelis-darželis "Prie pasakų parko"	L. Asanavičiūtės g. 7	65 - 69
101	VšĮ "Vaikų ateitis"	Sausio 13-osios g. 2	65 - 69
102	UAB "PUM plius"	V. Grybo g. 7	65 - 69
103	Vilniaus Žaliakalnio darželis-mokykla	Pergalės g. 22	65 - 69
104	VšĮ I. Lauciuvienės darželis-mokykla "Dūzginėlio bitutės"	L. Giros g. 44	65 - 69
105	Vilniaus savivaldybės Grigiškių darželis-mokykla „Pelėdžiukas“	Lentvario g. 1, Grigiškės	65 - 69
106	VšĮ "Po saule"	Kalvarijų g. 290-20	65 - 69

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Švietimo kultūros ir sporto departamentas

4 lentelė. Sąrašas ikimokyklinių ugdymo įstaigų, patenkančių į viršnorminį triukšmą (Ln) nuo kelių

Eil. nr.	Pavadinimas	Adresas	Ln maksimalus triukšmas (dBA)
1	VŠĮ darželis mokyklėlė Vėžliukas	Latvių g. 10	55 - 59
2	Mažoji bendrija "Prasminga Jaunystė"	Vytauto g. 25	55 - 59
3	VšĮ "Atradimų namai"	A. Mickevičiaus g. 17	55 - 59
4	VšĮ "Vaikų kiemelis"	Aguonų g. 5	55 - 59
5	MB Ugdymo ir laisvalaikio centras „Aviliukas“	Vivulskio 6-1	55 - 59
6	UAB "Tangramo grupė"	K. Donelaičio g. 5A	55 - 59
7	UAB "Abadelės darželis"	Nemenčinės pl. 118	55 - 59
8	Vilniaus lopšelis-darželis "Šypsena"	P. Višinskio g. 23	55 - 59
9	VšĮ "Vaikų ateitis"	Antakalnio g. 26A	55 - 59
10	Vilniaus lopšelis-darželis "Švelnukas"	Giedraičių g. 60	55 - 59
11	VšĮ šeimos centras "Kartu saldu"	Krokuvos g. 8	55 - 59
12	Vilniaus lopšelis-darželis "Eglutė"	Miglos g. 3	55 - 59
13	UAB RD INTERNATIONAL	Žirmūnų g. 67	55 - 59

Eil. nr.	Pavadinimas	Adresas	Ln maksimalus triukšmas (dBA)
14	Antano Mockaus Asociacija	Architektų g. 49-87	55 - 59
15	Vilniaus lopšelis-darželis "Daigelis"	Dariaus ir Girėno g. 14	55 - 59
16	Vilniaus lopšelis-darželis "Vilnelė"	Pergalės g. 20	55 - 59
17	MB "Mylimukas"	Antakalnio g. 98	55 - 59
18	Vilniaus lopšelis-darželis "Delfinukas"	Vido Maciulevičiaus g. 32	55 - 59
19	Vilniaus lopšelis-darželis "Strazdelis"	I. Šimulionio g. 14	55 - 59
20	VšĮ "Pepės akademija"	Viršuliškių g. 53A	55 - 59
21	Vilniaus lopšelis-darželis "Gluosnis"	Justiniškių g. 65	55 - 59
22	Vilniaus lopšelis-darželis "Aušrinė"	Laisvės pr. 57	55 - 59
23	Vilniaus lopšelis-darželis "Kodėlčiukas"	Laisvės pr. 59	55 - 59
24	Vilniaus lopšelis-darželis "Gelvonėlis"	Gelvonų g. 1	55 - 59
25	Vilniaus lopšelis-darželis "Krivulė"	Lydos g. 5	55 - 59
26	UAB "Metora"	M.K. Čiurlionio 82a-53	55 - 59
27	Vilniaus lopšelis-darželis "Nykštukas"	Taikos g. 190	55 - 59
28	Vilniaus lopšelis-darželis "Gandriukas"	Fabijoniškių g. 7	55 - 59
29	Vilniaus lopšelis-darželis "Jovarėlis"	S. Stanevičiaus g. 21	55 - 59
30	UAB "Vaikystės sodas"	Latvių g. 16A	55 - 59
31	VšĮ "Jorė"	Fabijoniškių g. 6-1	55 - 59
32	VšĮ "Pal.J.Matulaičio šeimos pagalbos centras"	J. Matulaičio a. 3	55 - 59
33	VšĮ "Koriuko namai"	Papilėnų g. 17	55 - 59
34	VšĮ "Zebriukas"	Laisvės 121	55 - 59
35	Vilniaus lopšelis-darželis "Vėrinėlis"	S. Stanevičiaus g. 68	55 - 59
36	VšĮ "KLAUŽADA"	Filaretų g. 60A	55 - 59
37	VšĮ "Vaikystės vėjas"	Didlaukio g. 88-1	55 - 59
38	Viešoji įstaiga "Baltupių darželis"	Kalvarijų g. 281	55 - 59
39	UAB "Vaikystės spalvos"	Perkūnkiemio g. 47	55 - 59
40	VšĮ "Kvaksius"	S. Žukausko g. 4	55 - 59
41	Mažoji bendrija "Pasakų namukas"	Fabijoniškių g. 5C	55 - 59
42	UAB "MD LT"	Juozo Balčikonio g. 7-4,22	55 - 59
43	UAB vaikų darželis "Obuolių sodas"	Įsruties g.30-49	55 - 59
44	UAB "Superdarželiai"	Gabijos 42	55 - 59
45	UAB "MD LT"	K. Ulvydo g. 11	55 - 59
46	VšĮ "Parko jonvabaliai"	Karaliaučiaus g. 1A-102	55 - 59
47	Konstitucijos sodas	Konstitucijos pr.21c	55 - 59
48	VšĮ Vaiko šypsena	Spaudos g. 8	55 - 59
49	Vilniaus lopšelis-darželis "Žemuogėlė"	Architektų g. 108	55 - 59
50	Vilniaus lopšelis-darželis "Ozas"	Gelvonų g. 24	55 - 59
51	VšĮ „Mažas stebuklas“	J. Glaubico 22A	55 - 59
52	UAB "MD LT"	Juozo Balčikonio g. 3-296	55 - 59
53	Vilniaus lopšelis-darželis "Liepsnelė"	Kapsų g. 7	55 - 59
54	Vilniaus lopšelis-darželis "Prie pasakų"	L. Asanavičiūtės g. 7	55 - 59

Eil. nr.	Pavadinimas	Adresas	Ln maksimalus triukšmas (dBA)
	parko"		
55	VšĮ "Vaikų ateitis"	Sausio 13-osios g. 2	55 - 59
56	UAB "PUM plius"	V. Grybo g. 7	55 - 59
57	Vilniaus Žaliakalnio darželis-mokykla	Pergalės g. 22	55 - 59
58	VšĮ I. Lauciuvienės darželis-mokykla "Dūzginėlio bitutės"	L. Giros g. 44	55 - 59
59	Vilniaus savivaldybės Grigiškių darželis-mokykla „Pelėdžiukas“	Lentvario g. 1, Grigiškės	55 - 59
60	VšĮ "Mano darželis"	Antakalnio g. 17	60 - 64
61	Vilniaus lopšelis-darželis "Linelis"	A. Mickevičiaus g. 21	60 - 64
62	VšĮ "Sarmatika"	Antakalnio g. 22B	60 - 64
63	UAB "Vaikystės sodas"	Antakalnio g. 28	60 - 64
64	VšĮ "SG8"	Kęstučio g. 10	60 - 64
65	Vilniaus lopšelis-darželis "Bildukas"	Mindaugo g. 7	60 - 64
66	UAB RD INTERNATIONAL	Pamėnkalnio g. 17	60 - 64
67	Vilniaus lopšelis-darželis "Gudrutis"	Trakų g. 12	60 - 64
68	VšĮ "Du Bambliai"	Žemaitijos g. 1-12	60 - 64
69	UAB "Vaikystės sodas"	Gervėčių g. 4	60 - 64
70	UAB "Vaikystės sodas"	Liubarto g. 17	60 - 64
71	VšĮ „Vilniaus humanistinė mokykla“	Konstitucijos pr. 11	60 - 64
72	Vilniaus darželis "Pasagėlė"	Vokiečių g. 1	60 - 64
73	Vilniaus lopšelis-darželis "Salvija"	J. Jasinskio g. 17	60 - 64
74	UAB "Abadelės darželis"	Švitrigailos g. 7	60 - 64
75	Šilagėlė Antakalnyje	Šilo g. 32	60 - 64
76	VšĮ "KLAUŽADA"	Filaretų g. 36A	60 - 64
77	Viešoji įstaiga „GELTONŲ PLYTŲ KELIAS“	Antakalnio g. 66	60 - 64
78	Vilniaus lopšelis-darželis "Pakalnutė"	Architektų g. 44	60 - 64
79	Vilniaus lopšelis-darželis "Žibutė"	Architektų g. 62	60 - 64
80	VšĮ "Bamblys"	Konstitucijos pr. 25	60 - 64
81	S.Batoro sodas	S.Batoro g. 36	60 - 64
82	VšĮ Dienos centras "Boružėlės"	Kalvarijų g. 255	60 - 64
83	VšĮ "Vaikų ateitis"	Nemenčinės pl. 15B	60 - 64
84	UAB „Išminčiukai“	Nemenčinės pl. 64-2	60 - 64
85	VšĮ Vaiko šypsena	A. P. Kavoliuko g. 2A	60 - 64
86	VŠĮ "Mamos Delne"	Kolektyvo g. 236	60 - 64
87	VšĮ "Trys bambliai"	Maironio g. 11	60 - 64
88	Neformalaus ugdymo asociacija „Abadėlė“	Vydūno g. 2	60 - 64
89	VšĮ Vaiko šypsena	L. Asanavičiūtės g. 13B	60 - 64
90	VšĮ "Koriuko namai"	Gabijos g. 38-5	60 - 64
91	MB "Mylimukas"	Antakalnio g. 84	60 - 64
92	J.Basanavičiaus sodas	J.Basanavičiaus g. 24	60 - 64

Eil. nr.	Pavadinimas	Adresas	Ln maksimalus triukšmas (dBA)
93	Vilniaus lopšelis-darželis "Rasa"	M. Daukšos g. 15	60 - 64
94	UAB RD INTERNATIONAL	Pamėnkalnio g. 23-27	65 - 69
95	UAB RD International	Kauno g. 6-41	65 - 69
96	MB Ugdymo ir laisvalaikio centras „Aviliukas“	Kudirkos 3	65 - 69
97	Vilniaus Neries vaikų darželis	A. Goštauto g. 4	65 - 69

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Švietimo kultūros ir sporto departamentas

5 lentelė. Stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos, patenkančios į viršnorminį triukšmą (Ldvn) nuo kelių

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas	Ldvn maksimalus triukšmas (dBA)	Pacientų sk.
1	Vilniaus priklausomybės ligų centras	Šlaito g. 14	65 - 69	45
2	Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikos, VšĮ	Jono Kairiūkščio g. 2	65 - 69	2766
3	Vilniaus universiteto ligoninės Žalgirio klinika, VšĮ	Žalgirio g. 117	65 - 69	3595
4	Northway chirurgijos centras, UAB	S. Žukausko g. 19	65 - 69	n.d.
5	Antakalnio poliklinika, VšĮ	Antakalnio g. 59	65 - 69	4527
6	Nacionalinis vėžio institutas	Santariškių g. 1	65 - 69	13750
7	Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė, VšĮ	Šiltnamių g. 29	65 - 69	30058
8	Vilpkėdės ligoninė, VšĮ	Vilpkėdės g. 3	65 - 69	1746
9	Vilniaus miesto klinikinė ligoninė, VšĮ	Antakalnio g. 57	65 - 69	28802
10	Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikos, VšĮ	Santariškių g. 2	65 - 69	51335
11	Pal. Kun. Mykolo Sopočkos hospisas, VšĮ	Rasų g. 4	70 - 74	155
12	Vilniaus priklausomybės ligų centras	Gerosios Vilties g. 3	70 - 74	1591
13	Šv. Roko ligoninė, VšĮ	Klinikų g. 2	70 - 74	1481
14	Kardiolita, UAB	Laisvės pr. 64A	70 - 74	4792
15	Baltijos ir Amerikos terapijos ir chirurgijos klinika, UAB	Nemenčinės pl. 54A	70 - 74	n.d.
16	SK impeks medicinos diagnostikos centras, UAB	V. Grybo g. 32A	70 - 74	n.d.
17	Grigiškių sveikatos priežiūros centras, VšĮ	Mokyklos g. 10	70 - 74	436
18	Karoliniškių poliklinika, VšĮ	Loretos Asanavičiūtės g. 27A	70 - 74	592
19	Mykolo Marcinkevičiaus ligoninė, VšĮ	Kauno g. 7	70 - 74	5743
20	Centro poliklinika, VšĮ	Pylimo g. 3	75 - 79	1810
21	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Medicinos centras	Žygimantų g. 8	75 - 79	2301

6 lentelė. Stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos, patenkančios į viršnorminį triukšmą (Ln) nuo kelių

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas	Ln maksimalus triukšmas (dBA)	Pacientų sk.
1	Centro poliklinika, VšĮ	Pylimo g. 3	65 - 69	1810
2	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Medicinos centras	Žygimantų g. 8	65 - 69	2301
3	Pal. Kun. Mykolo Sopočkos hospisas, VšĮ	Rasų g. 4	60 - 64	155
4	Vilniaus priklausomybės ligų centras	Gerosios Vilties g. 3	60 - 64	1591
5	Kardiolita, UAB	Laisvės pr. 64A	60 - 64	4792
6	Baltijos ir Amerikos terapijos ir chirurgijos klinika, UAB	Nemenčinės pl. 54A	60 - 64	n.d.
7	SK impeks medicinos diagnostikos centras, UAB	V. Grybo g. 32A	60 - 64	n.d.
8	Grigiškių sveikatos priežiūros centras, VšĮ	Mokyklos g. 10	60 - 64	436
9	Karoliniškių poliklinika, VšĮ	L.Asanavičiūtės g. 27A	60 - 64	592
10	Mykolo Marcinkevičiaus ligoninė, VšĮ	Kauno g. 7	60 - 64	5743
11	GK Klinika, UAB	Gedimino pr. 14	55 - 59	9
12	Vilniaus priklausomybės ligų centras	Šlaito g. 14	55 - 59	45
13	Šv. Roko ligoninė, VšĮ	Klinikų g. 2	55 - 59	1481
14	Vilniaus universiteto ligoninės Žalgirio klinika, VšĮ	Žalgirio g. 117	55 - 59	3595
15	Northway chirurgijos centras, UAB	S. Žukausko g. 19	55 - 59	n.d.
16	Antakalnio poliklinika, VšĮ	Antakalnio g. 59	55 - 59	4527
17	Nacionalinis vėžio institutas	Santariškių g. 1	55 - 59	13750
18	Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė, VšĮ	Šiltnamių g. 29	55 - 59	30058
19	Vilpkėdės ligoninė, VšĮ	Vilpkėdės g. 3	55 - 59	1746
20	Vilniaus miesto klinikinė ligoninė, VšĮ	Antakalnio g. 57	55 - 59	28802
21	Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikos, VšĮ	Santariškių g. 2	55 - 59	51335

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“

Sąrašas švietimo įstaigų, kurioms vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės 2014–2018 metų triukšmo prevencijos veikslių plano 2.10 punkto „Languų keitimas švietimo ir sveikatos apsaugos įstaigose į geriau triukšmą sulaikančius langus“ pakeisti langai

Langų atnaujinimo metai	Įstaigos pavadinimas, adresas
2018	Vilniaus lopšelis-darželis „Aitvaras“, Pašilaičių g. 10, Vilnius
2018	Vilniaus Vaduvos darželis - mokykla, Vaduvos 14 a, Vilnius
2018	Vilniaus sav. Grigiškių lopšelis-darželis „Lokiuko giraitė“, Grigiškės, Kovo 11-osios g. 54
2018	Vilniaus Juventos gimnazija, Telsių g. 2, Vilnius
2018	Vilniaus „Ateities“ mokykla, Simono Stanevičiaus 98, Vilnius
2018	Vilniaus Abraomo Kulviečio klasikinė gimnazija, Gedvydžių g. 8, Vilnius
2018	Vilniaus lopšelis-darželis „Coliukė“, A.Kojelavičiaus g. 298, Vilnius
2018	Vilniaus Lopšelis – darželis „Sakalėlis“, S. Stanevičiaus g. 86, Vilnius
2017	Vilniaus Naujosios Vilnios muzikos mokykla, Karklėnų g.9, Vilnius
2017	Vilniaus „Varpo“ suaugusiųjų gimnazija, V. Šopeno g. 8, Vilnius
2017	Vilniaus Filaretų pradinė mokykla, Filaretų g. 43, Vilnius
2017	Vilniaus Verkių mokykla-daugiafunkcis centras, Verkių g. 62, Vilnius
2017	Vilniaus Genio progimnazija, Blindžių g. 3, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Spindulėlis“, Klinikų g. 5 Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis – darželis "Giliukas", Minties g. 1, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Strazdelis“, Igno Šimulionio g. 14, Vilnius
2017	Vilniaus Barboros Radvilaitės pagrindinė mokykla, Genių g. 8/4, Vilnius
2017	Vilniaus „Žiburio“ pradinė mokykla, Tuskulėnų g. 30, Vilnius
2017	Vilniaus Salininkų lopšelis-darželis, Kalviškių g.1, Vilnius
2017	Vilniaus Vilties specialioji - daugiafunkcinis centras, Igno Šimulionio g. 6, Vilnius
2017	Vilniaus Šeškinės pradinė mokykla, Šeškinės g. 15, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Smalsučiai“, Minties g. 40, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Žemyna“, Žemynos g. 13, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Papartis“, Čiobiškio g. 17, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Lakštingala“, Lakštingalų g. 10, Vilnius
2017	Vilniaus savivaldybės Grigiškių pradinė mokykla, Kovo 11-osios g. 33a, Grigiškės, 27111 Vilniaus m. sav.
2017	Vilniaus Salininkų gimnazija, Vaikų g. 16, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Šypsena“, P.Višinskio g. 23, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis Gėlynas, Gėlių 9a, Vilnius
2017	Vilniaus „Liepsnelė“ lopšelis-darželis., Kapsų g. 7, Vilnius
2017	Vilniaus Vilkpėdės darželis - mokykla, Gerosios Vilties g. 15, Vilnius
2017	Vilniaus „Šviesos“ pradinė mokykla, Fabijoniškių g. 23, Vilnius
2017	Vilniaus karaliaus Mindaugo mokykla, Mindaugo g. 9, Vilnius
2017	Vilniaus Lopšelis-darželis „Bildukas“, Mindaugo 7/2, Vilnius
2017	Vilniaus L/D „Kaštonas“, Antakalnio g. 108, Vilnius
2017	Vilniaus Lopšelis-darželis „Vėrinėlis“, Vilnius, S.Stanevičiaus 68
2017	Vilniaus lopšelis- darželis „Skroblinukas“, Skroblų g. 13, Vilnius

Langų atnaujinimo metai	Įstaigos pavadinimas, adresas
2017	Vilniaus Lopšelis-darželis „Vandenis“, Žadeikos 14 A, Vilnius
2017	Vilniaus Genio progimnazija , Miglos g. 1A, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Rytas“ , Architektų g. 162, Vilnius
2017	Vilniaus Lopšelis-darželis „Pelenė“ , Justiniškių 84, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis darželis „Pipiras“, Krokuvos 6a, Vilnius
2017	Vaikų lopšelis-darželis „Žibutė“ , Architektų g. 62, Vilnius
2017	Vilniaus Pilaitės gimnazija, Įsruties g. 3, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis-darželis „Šilėlis“ , Sietyno g. 5, Vilnius LT-04304
2017	Vilniaus lopšelis-darželis "Obelėlė", Architektų g. 204, Vilnius
2017	Vilniaus Medeinos pradinė mokykla, Medeinos g. 27, Vilnius
2017	Lopšelis-darželis- „Berželis“ , Taikos g. 187, Vilnius
2017	Vilniaus „Aušros“ mokykla-darželis, Medeinos 5, Vilnius
2017	Vilniaus savivaldybės Grigiškių lopšelis-darželis „Rugelis“, Kovo 11-osios g. 29A, Grigiškės
2017	Vilniaus lopšelis – darželis „Žiedas“, Žemynos g. 41, Vilnius
2017	Vilniaus „Pelėdos“ pradinė mokykla., Taikos97, Vilnius
2017	Vilniaus LOPŠELIS-DARŽELIS „EGLUTĖ“, MIGLOS G. 3, Vilnius
2017	Vilniaus sav. Grigiškių „Šviesos” gimnazija , Grigiškės. Šviesos g. 16
2017	Vilniaus lopšelis-darželis “Pakalnutė” , Architektų g.44, Vilnius
2017	Vilniaus Lopšelis-darželis“spygliukas“, Architektų 16, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis – darželis „Molinukas“ , Keramikų g. 34, Vilnius
2017	Vilniaus Jono Pauliaus II progimnazija, Virginijaus Druskio g. 11/ Sietyno g. 7
2017	Vilniaus Lopšelis-darželis “Nykštukas”, Tel. 85 242 4900, Vilnius
2017	Vilniaus Ozo gimnazija, Ozo g. 39, LT-07171 Vilnius
2017	Vilniaus muzikos mokykla „Lyra“, Taikos g. 47, Vilnius
2017	Vilniaus Aleksandro Puškino mokykla, Gabijos g. 8, Vilnius
2017	Vilniaus Sausio 13-osios mokykla, Architektų g. 166, Vilnius
2017	Vilniaus Lazdynų mokykla, Liudvinavo 128, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis darželis Gabijėlė, Gabijos g. 1, Vilnius
2017	Vilniaus lopšelis – darželis „Gintarėlis“ , Didlaukio g. 35, Vilnius
2017	Vilniaus „Žilvinėlio“ lopšelis-darželis., Taikos g. 130, Vilnius
2017	Vilniaus Žėručio pradinė mokykla , Žėručio g. 15 Vilnius
2016	Vilniaus lopšelis-darželis „Linėlis” , Mickevičiaus 21, Vilnius
2016	Vilniaus lopšelis-darželis „Justinukas“, Taikos g. 99, Vilnius
2016	Vilniaus Genio progimnazija , Lukiškių skg. 5, Vilnius
2016	Vilniaus Maironio progimnazija, Čiobiškio 1, Vilnius
2016	Vilniaus „Sietuvos“ progimnazija , Taikos g. 47, Vilnius
2016	Vilniaus specialusis lopšelis – darželis “Žolynėlis” , Vilnius, Žolyno g. 44
2016	Vilniaus Balio Dvariono dešimtmetė muzikos mokykla, T.Kosciuškos 13, Vilnius
2016	Vilniaus Volungės darželis-mokykla, Volungės g. 10, Vilnius
2016	Vilniaus lopšelis-darželis „Riešutėlis“., Erfurto 21, Vilnius
2016	Vilniaus Žemynos progimnazija, Žemynos g.14, Vilnius
2016	Vilniaus Lopšelis-darželis „Gluosnis“, Justiniškių g. 65, Vilnius
2016	Vilniaus“Žaros”gimnazija, Karklenų g.13, Vilnius
2016	Vilniaus lopšelis-darželis „Bitutė“, Paberžės g. 20, LT-07145, Vilnius
2015	Vilniaus „Atžalyno’ mokykla-darželis , Genių 25, Vilnius
2015	Vilniaus Darželis-mokykla „Saulutė“, Miglos g.1, Vilnius
2015	Vilniaus „VYTURIO“PRADINĖ MOKYKLA, TAIKOS G.189,VILNIUS

Langų atnaujinimo metai	Įstaigos pavadinimas, adresas
2015	Vilniaus Naujamiesčio mokykla, T. Ševčenkos g. 17, Vilnius
2015	Vilniaus lopšelis-darželis "Puriena", Tujų g. 1, Vilnius
2015	Vilniaus Santariškių lopšelis-darželis., Santariškių g. 27, Vilnius
2015	Vilniaus Trakų Vokės gimnazija , Trampolio g.5, Vilnius
2014	Vilniaus Taikos progimnazija , Taikos 157, Vilnius
2014	Vilniaus Šolomo Aleichemo ORT gimnazija , J.I.Kraševskio g. 5, Vilnius
2014	Vilniaus lopšelis-darželis „Karuselė“, Gedvydžių g. 25a, Vilnius
2014	Vilniaus Prano Mašiotio pradinė mokykla, Žirmūnų g. 53, Vilnius
2014	Vilniaus Žaliakalnio darželis- mokykla , Pergalės g. 22, Vilnius
2014	Vilniaus lopšelis- darželis”Žemuogėlė” , Architektų g. 108, Vilnius
2014	Vilniaus Laisvės gimnazija, Darželio 2/Gerovės 15, Vilnius
2014	Vilniaus lopšelis-darželis „Ažuolas“, Žirmūnų g. 32, Vilnius
2014	Vilniaus lopšelis darželis Gabijėlė, Gabijos g. 1, Vilnius
2014	Vilniaus darželis-mokykla „Lokiukas“, I.Šimulionio g. 8, Vilnius
2013	Vilniaus Naujininkų mokykla , Šaltkalvių 32, Vilnius
2013	Vilniaus Žygimanto Augusto pagrindinė mokykla , Šeškinės g. 25, Vilnius
2013	Vilniaus šv. Kristoforo progimnazija , Kalvarijų g. 87, Vilnius
2013	Vilniaus Šilo mokykloje , Šilo g. 15, Vilnius
2013	Vilniaus lopšelis-darželis „Prie pasakų parko“ , L. Asanavičiūtės g. 7, Vilnius
2013	Vilniaus Viršuliškių mokykla, Viršuliškių g. 7 Vilnius
2013	Vilniaus darželis-mokykla "Vilija", Taikos g. 15, Vilnius
2012	Vilniaus darželis-mokykla „SVAJA“ , Architektų g. 210, Vilnius
2012	Vilniaus lopšelis-darželis „Ramunėlė“ , Žirmūnų 10, Vilnius
2012	Vilniaus Radvilų gimnazija , Gelvonų g.55, Vilnius
2012	Vilniaus Fabijoniškių mokykla , P. Žadeikos g. 2, Vilnius
2012	Vilniaus Šilo mokykla , Šilo g. 15, Vilnius
2012	Vilniaus lopšelis-darželis „Pabiručiai“, Brolių g. 18, Vilnius
2012	Vilniaus lopšelis-darželis Kūlverstukas , Suvalkų g.6, Vilnius
2012	Vilniaus lopšelis-darželis "Kodėlčiukas", Laisvės pr. 59, Vilnius
2011	Vilniaus „Spindulio“ progimnazija , R. Jankausko 17, Vilnius
2011	Vilniaus Žemynos gimnazija , Čiobiškio 16, Vilnius
2011	Vilniaus m. lopšelis-darželis „Pabiručiai” , Vilnius, Brolių,18
2011	Vilniaus Liepkalnio pagrindinė mokykla , Liepkalnio g. 18, Vilnius
2011	Vilniaus lopšelis – darželis “Pagrandukas” , Mindaugo g. 15A, Vilnius
2011	Vilniaus Pranciškaus Skorinos gimnazija, Sietyno g.21, Vilnius
2011	Vilniaus Ažuolyno progimnazija, Architektų g. 68 Vilnius
2011	Vilniaus Žirmūnų gimnazija, Žirmūnų g. 37, Vilnius
2011	Vilniaus lopšelis-darželis „Užupiukas“, Filaretų g. 19, Vilnius
2011	Vilniaus Gabijos gimnazija, Pašilaičių g. 13, Vilnius
2010	Vilniaus Antano Vienuolio progimnazija , Aušros Vartų g. 23, Vilnius
2010	Vilniaus „Gijos“ jaunimo mokykla , Kauno g. 43, Vilnius
2010	Vilniaus specialiojo ugdymo centras Aidas , Lakštingalų g. 8, Vilnius
2010	Vilniaus lopšelis-darželis „Sveikuolis“ , Vilnius, Dūkštų g. 14, Vilnius
2010	Vilniaus Baltupių progimnazija , Didlaukio g. 23, Vilnius
2010	Vilniaus lopšelis-darželis „Vėjelis“, Gabijos 21, Vilnius
2010	Vilniaus G. Petkevičaitės-Bitės suaugusiųjų mokymo centras, Kauno g. 43, Vilnius
2010	Vilniaus Simono Stanevičiaus progimnazija , S.Stanevičiaus g. 25, Vilnius

Langų atnaujinimo metai	Įstaigos pavadinimas, adresas
2010	Vilniaus Senamiesčio mokykla, Daukšos g. 7, Vilnius
2010	Vilniaus lopšelis-darželis „Drevinukas“, K. Donelaičio g. 12, Vilnius
2010	Vilniaus lopšelis-darželis. „Geniukų kalvė“, Muitinės g. 30, Vilnius
2010	Vilniaus Jeruzalės progimnazija, Mokyklos g. 9, Vilnius
2010	Vilniaus l/d “Aušrelė” , Gerosios Vilties g. 28, Vilnius
2010	Vilniaus darželis-mokykla "Vilija", Laisvės pr. 57, Vilnius
2010	Vilniaus lopšelis –darželis “Švelnukas” , Giedraičių 60 , Vilnius
2010	Vilniaus Jono Basanavičiaus gimnazija , S. Konarskio g. 34, Vilnius
2010	Vilniaus Vytauto Didžiojo gimnazija , Augustijonų g. 8, Vilnius
2009	Vilniaus lopšelis-darželis “Varpelis’ , Ukmergės 204, Vilnius
2009	Vilniaus savivaldybės Grigiškių gimnazija , Kovo 11-osios 21, Grigiškės
2009	Vilniaus lopšelis-darželis "Viltėnė" , G.Vilties 7A, Vilnius LT-03147
2009	Vilniaus lopšelis-darželis “Pasaka” , Žirmūnų g. 110, Vilnius
2009	Vilniaus Salomėjos Nėries gimnazija , Vilniaus 32, Vilnius
2009	Vilniaus Sofijos Kovalevskajos gimnazija/progimnazija, Dūkštų g. 30, Vilnius
2009	Vilniaus lopšelis-darželis „Gilužis“, Vydūno g. 11a, Vilnius
2009	Vilniaus lopšelis-darželis „Voveraitė“., Jūratės g. 4A, Vilnius
2008	Vilniaus Markučių lopšelis-darželis , Pakraščio g. 15, Vilnius
2008	Vilniaus Lopšelis – darželis „Beržynėlis“, Beržyno 7A, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Daigelis", Dariaus ir Girėno 14, Vilnius
2008	Vilniaus Antakalnio gimnazija , Antakalnio g.Nr.29, Vilnius
2008	VILNIAUS JONO IVAŠKEVIČIAUS JAUNIMO MOKYKLA , VIRŠULIŠKIŲ G. 103, VILNIUS
2008	Vilniaus lopšelis- darželis „Klevelis“ , Stadiono g. 5, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Kурpaitė“ , Birželio 23-iosios g. 6a, Vilnius
2008	Vilniaus „Vilnios“ pagrindinė mokykla , Palydovo g. 29A, Vilnius
2008	Vilniaus Simono Daukanto gimnazija , J.Jasinskio g. 11, Vilnius
2008	Vilniaus Juzefo Ignacijaus Kraševskio gimnazija, Vilnius, Rugiagėlių g. 15
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Šnekutis“ , Vytenio g.41, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis "Paslaptis" , Darželio g. 7, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis "Gudrutis", Trakų g. 12, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis Giraitė, Erfurto g. 42, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Žiogelis“, J. Kolaso g. 15, Vilnius
2008	Vilniaus l.-d. "Žirmūnėliai", Žirmūnų g. 13 Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis "Krivūlė", Lydos g. 5, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis "Krivūlė", Vokiečių g. 1, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Gervelė“, Dzūkų g.32 Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis Naminukas, Smėlio g. 13, Vilnius
2008	Vilniaus Lopšelis-darželis „Saulėtekis“ , Genių g. 12 Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „DRUGELIS“ , Rinktinės 28A, Vilnius
2008	VILNIAUS BIRUTĖS DARŽELIS, Birutės g. 4, Vilnius
2008	Vilniaus Trakų Vokės vaikų darželis , E. Andrė g. 6, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Vėjelis” , Gabijos 21, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis – darželis “Salvija”, J. Jasinskiog. 17, Vilnius
2008	Vilniaus Lopšelis darželis „Vilnelė“, Pergalės g.20, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Šermukšnelė“, Didlaukio g.66, Vilnius
2008	Vilniaus darželis-mokykla “šaltinėlis“, Šaltkalvių g. 13, Vilnius

Langų atnaujinimo metai	Įstaigos pavadinimas, adresas
2008	Vilniaus darželis-mokykla "šaltinėlis", Šaltkalvių g. 13, Vilnius
2008	Vilniaus „Minties“ gimnazija, Erfurto g. 23, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Žvangutis“, Rinktinės g. 38A, Vilnius
2008	Vilniaus savivaldybės Grigiškių darželis-mokykla „Pelėdžiukas“, Lentvario g.1 Grigiškės
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Rūta“ , Žirmūnų 50, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Sadutė“ , Z.Sierakausko g.28, Vilnius
2008	Vilniaus Antakalnio progimnazija , Antakalnio g. 33, Vilnius
2008	Vilniaus Lopšelis-darželis „Du gaideliai“, Pelesos g. 15, Vilnius
2008	Vilniaus Panerių vaikų lopšelis-darželis., Juodšilių g. 10, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Rasa“ , M. Daukšos g. 15, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis – darželis „Pilaitukas“, I.Kanto al. 7A, Vilnius
2008	Vilniaus „Spragtukas“ Lopšelis-darželis, Žirmūnų 108, Vilnius
2008	Vilniaus Simono Konarskio mokykla, Statybininkų g. 5, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Lašelis“ , Dzūkų 29, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis- darželis „Raktelis“ , A.P. Kavoliuko 12, Vilnius
2008	Vilniaus psichologinė-pedagoginė tarnyba, A.Vivulskio 2a, Vilnius
2008	Vilniaus Lopšelis-darželis „Pušaitė“ , Bistryčios g 3
2008	Vilniaus lopšelis – darželis “Bangelė” , Žemaitės g. 3, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis – darželis „Delfinukas“ , V. Maciulevičiaus g. 32, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis „Žuvėdra“, Parko g. 8a, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis –darželis „Pušynėlis“ , Miglos g. 53, Vilnius
2008	Vilniaus lopšelis-darželis „Žirniukas“, Verkių g. 17, Vilnius
2007	Vilniaus Emilijos Pliaterytės progimnazija , Žirmūnų g.119, Vilnius
2007	Vilniaus Lopšelis darželis „Vieversys“ , Žirmūnų g. 89, Vilnius
2007	Vilniaus lopšelis-darželis „Pumpurėlis“ , Kalvarijų g. 186, Vilnius
2007	Vilniaus „Santaros“ gimnazija/progimnazija, A.Juozapavičiaus g. 12, Vilnius
2007	Vilniaus lopšelis-darželis „Vėtrungė“ , Gardino g. 8,LT-02104, Vilnius
2007	Vilniaus Lopšelis- darželis "Atžalėlės", Antakalnio g.74 , Vilnius
2007	Vilniaus licėjaus , Širvintų g. 82, Vilnius
2007	Vilniaus LOPŠELIS-DARŽELIS „JOVARĖLIS” , S. Stanevičiaus g. 21, Vilnius
2007	Vilniaus Adomo Mickevičiaus gimnazija , Kruopų g.11, Vilnius
2007	Vilniaus lopšelis-darželis „Pasakaitė“, Taikos g. 30, Vilnius
2007	Vilniaus Lopšelis-darželis „Medynėlis“, A.P. Kavoliuko g. 5, Vilnius
2007	Vilniaus Lazdynų mokykla., pagrindinė mokykla
2007	Vilniaus „Ryto“ progimnazija, D. Gerbutavičiaus g. 9, Vilnius
2007	Vilniaus darželis-mokykla „Dainorėliai“, Ankštoji g. 11, Vilnius
2007	Vilniaus lopšelis-darželis Gandriukas“, Fabijoniškių g.7, Vilnius
2007	Vilniaus lopšelis-darželis „Boružėlė“, Latvių g. 40, Vilnius
2007	Vilniaus VGTU inžinerijos licėjus, Antakalnio g. 120,Vilnius
2006	Vilniaus Broniaus Jonušo muzikos mokykla , Dariaus ir Girėno 16, Vilnius
2006	Vilniaus Naujųjų Verkių lopšelis - darželis , Popieriaus g. 46 A, Vilnius
2006	Lopšelis-darželis “Mažylis” , A.Vivulskio 8a, Vilnius
2005	Vilniaus lopšelis-darželis Lazdynėlis, Šiltnamių g. 36, Vilnius
2005	Vilniaus “Vilnius” pagrindinė mokykla , Švarioji g.33, Vilnius
2005	Vilniaus lopšelis-darželis „Žolynas“, Žolyno 45A, Vilnius

Šaltinis: © SJ „Vilniaus planas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Švietimo kultūros ir sporto departamentas

PROJEKTAS: TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANAS
(PAGAL INTEGRALŲ PAROS TRIUKŠMO LYGĮ (LDVN) NUO KELIŲ TRANSPORTO)

